

Uchwała Nr III/22/2002
Rady Miejskiej w Koronowie
z dnia 9 grudnia 2002 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9 poz. 31 ze zm.)

**Rada Miejska
uchwala, co następuje:**

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 450 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 600 zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – 700 zł
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	300	350
13	14	350	400
14	15	400	500
15		900	1100
Trzy osie			
12	17	300	350
17	19	400	450
19	21	500	600
21	23	800	900
23	25	900	1400
25		950	1500
Cztery osie i więcej			
12	25	750	850
25	27	800	950
27	29	950	1450
29	31	1450	2130
31		1500	2150

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 500 zł.
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 600 zł
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 700 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	18	450	550
18	25	500	600
25	31	650	900
31		1250	1700
		Trzy osie	
12	40	1100	1500
40		1500	2210

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **300 zł**

6. od przyczep i naczep, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Jedna oś	
12	18	350	400
18	25	400	450
25		450	550
		Dwie osie	
12	28	400	500
28	33	550	750
33	38	750	1120
38		1000	1480
		Trzy osie	
12	38	600	816
38		820	1110

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc - 700 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1500 zł

§ 2

1. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1, 3, 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 50 zł.

§ 3

Zwalnia się w podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane w zakresie ochrony p. pożarowej i oświatowej.

§ 4

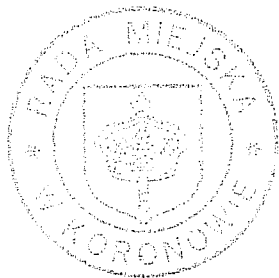
Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Koronowa.

§ 5

Traci moc uchwała Rady Miejskiej Nr XXXIII/441/2001 z dnia 21 listopada 2001 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 6

Uchwała niniejsza wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i ma zastosowanie do podatku należnego poczynając od roku podatkowego 2003.



Przewodniczący
RADY MIEJSKIEJ
Grzegorz Myk