c) budowę parkingów wraz z zapleczem socjalnym w potencjalnych miejscowościach turystycznych i przy niektórych punktach widokowych,
d) zabezpieczenie właściwej ekspozycji najciekawszych krajobrazowo fragmentów gminy,
e) realizację w potencjalnych miejscowościach turystycznych (wsiach agroturystycznych) obiektów rekreacji beznoclegowej, jak: boiska, place gier i zabaw, obiektów obsługi konnej.
f) podjęcie działań w celu wykreowania całorocznej funkcji turystycznej jednego obszaru gminy poprzez lokalizację np. ośrodka jeździeckiego, basenu, kręgielni, sztucznego lodowiska, pola golfowego itp.

7. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJI I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

7.1. KOMUNIKACJA

W zakresie komunikacji przyjęto następujące ustalenia:

a) drogi publiczne w gminie ze względu na funkcje sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:
   - drogi krajowe,
   - drogi wojewódzkie,
   - drogi powiatowe,
   - drogi gminne,

b) drogi ze względu na wymogi techniczno – użytkowe mają następujące klasy:

Droga krajowa planowana północna obwodnica miasta Bydgoszczy w ciągu drogi ekspresowej S-5	Klasa S (ekspresowa)
Droga krajowa nr 25 Bobolice - Biały Bór - Człuchów - Sępólno Krajeńskie - Koronowo - Bydgoszcz - Inowrocław - Strzelno - Ślesin - Konin - Kalisz - Ostrów Wielkopolski - Antonin – Oleśnica	Klasa G (główna) docelowo klasa GP (główna ruchu przyspieszonego)
Droga krajowa nr 56 Koronowo (droga nr 25) – Trzeciewiec (droga nr 5)	Klasa G (główna)
Droga wojewódzka nr 243 Koronowo - Mrocza	Klasa G (główna)
Droga wojewódzka nr 237 Mąkowarsko – Tuchola - Czersk	Klasa Z (zbiorcza)
Droga wojewódzka nr 244 Strzelce Górne – Tryszczyn - Sicienko	Klasa Z (zbiorcza)
Drogi powiatowe:	
nr 1525 C Koronowo – Żołędowo	
(dr. 56) nr 1266 C Serock – Łowin - Zbrachlin	
nr 1145 C Wąwelno – Wierzchucin	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1137 C Sośno - Wierzchucin Królewski	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1410 C Popielewo - Słupowo	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1147 C Sitowiec – Huta – Wąwelno	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1146 C Wąwelno – Wiskitno – Łąsko Małe	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1511 C Sitowiec - Lucim	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1139 C Dziedno - Sitowec	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1512 C Wilcze – Wierzchucin Król.	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1553 C Wicza Góra – stacja PKP	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1514 C Mąkowarsko- Sokole Kuźnica - Koronowo	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1513 C Mąkowarsko – stacja PKP	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1515 C Buszkowo – Nowy	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1525 C Koronowo - Żołędowo	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1526 C Samociążek - Bożenkowo	Klasa Z (zbiorcza)

nr 1909 C Krukówko - Witoldowo	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1519 C Gogoliński Młyn - Gogolinek	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1520 C Salno – Witoldowo	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1521 C Stary Dwór - Witoldowo	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1522 C Wtelno - Gościeradz	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1524 C Tryszczyn – rzeka Brda	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1518 C Nowy Dwór - Byszewo	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1517 C Nowy Dwór - Więzowno	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1523 C Wtelno - Tryszczyn	Klasa Z (zbiorcza)
nr 1030 C Cekcyn – Lubiewo – Cierplewo – Sokole Kuźnica	Klasa Z (zbiorcza)
Drogi gminne	Klasa L (lokalna)

c) ulice leżące w ciągu dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych należą do tej kategorii, co te drogi.

d) Szerokość dróg w liniach rozgraniczających powinna wynosić co najmniej:
   - Droga klasy S – ekspresowa - 40,0 m (dwujezdniowa – 2x2),
   - Droga krajowa klasy G, GP - 25,0 m (jednojezdniowa),
   - Drogi wojewódzkie klasy G - 25,0 m (jednojezdniowa),
   - Drogi wojewódzkie i powiatowe klasy Z - 20,0 m (jednojezdniowe),
   - Drogi powiatowe i gminne klasy L i D - 15,0 m

e) Realizacja drogi ekspresowej S-5 jako północnej obwodnicy miasta Bydgoszczy zgodnie z koncepcją programową budowy drogi ekspresowej S-5. W gminie Koronowo na granicy z gminą miejską bydgoską przewidywany jest bezkolizyjny węzeł „Tryszczyn" z drogą krajową nr 25. Węzeł wielopoziomowy zapewni dostęp do drogi ekspresowej S-5 poprzez istniejący układ komunikacyjny z drogą krajową Nr 25. Na przecięciach drogi ekspresowej z pozostałymi drogami przewiduje się budowę wielopoziomowych bezkolizyjnych skrzyżowań bez dostępności do drogi ekspresowej, tj. przejazdów drogowych nad lub pod drogą.

f) Dostosowanie drogi krajowej nr 25 „Bobolice - Biały Bór - Człuchów - Sępólno Krajeńskie - Koronowo - Bydgoszcz - Inowrocław - Strzelno - Ślesin - Konin - Kalisz - Ostrów Wielkopolski - Antonin – Oleśnica" do parametrów drogi klasy G – główna, dotycząca geometrii trasy i skrzyżowań, budowy w zależności od potrzeb ruchu lokalnego utwardzonych poboczy, odnowy nawierzchni, wzmocnienia nawierzchni, ograniczenia dostępności do drogi i obsługi bezpośredniego otoczenia. Docelowo dostosowanie drogi nr 25 do parametrów drogi klasy GP (główna ruchu przyspieszonego).
   Odległości skrzyżowań dróg niższych klas z drogą krajową nr 25 w przypadku pozostawienia jej w klasie technicznej G (droga główna) powinny wynosić zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie minimum 800 m (600 m na obszarze zabudowanym). Proponowane lokalizacje skrzyżowań zaznaczono na rysunku studium.
   Odległości skrzyżowań dróg niższych klas z drogą krajową nr 25 w przypadku podniesienia klasy technicznej tej drogi do klasy GP (droga główna ruchu przyspieszonego) powinny wynosić zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie minimum 2000 m (1000 m na obszarze zabudowanym). Proponowane lokalizacje skrzyżowań zaznaczono na rysunku studium.
   Proponowana dobudowa drugiej jezdni drogi krajowej nr 25 na odcinku Bydgoszcz – Nowy Dwór.
   Dobudowa drugiej jezdni na odcinku:

- skrzyżowanie z przyszłą drogą S-5 do początku proponowanego obejścia miejscowości Tryszczyn – po stornie wschodniej,
- od końca proponowanego obejścia Tryszczyna do początku proponowanego obejścia miejscowości Gościeradz – po stronie wschodniej,
- od końca proponowanego obejścia Gościeradza do skrzyżowania dróg krajowych nr 25 i 56 oraz drogi wojewódzkiej nr 243 – po stronie wschodniej,
- od skrzyżowania dróg nr 25, 56 i 243 – po stronie zachodniej.

W zamierzeniach długofalowych budowa obwodnic miejscowości: Mąkowarsko, Lucim, Buszkowo, Nowy Dwór, Gościeradz, Tryszczyn.

g) Dostosowanie drogi krajowej Nr 56 „Koronowo (droga nr 25) – Trzeciewiec (droga nr 5)" do parametrów drogi klasy G – główna, dotycząca geometrii trasy i skrzyżowań, budowy w zależności od potrzeb ruchu lokalnego utwardzonych poboczy, odnowy nawierzchni, wzmocnienia nawierzchni, ograniczenia dostępności do drogi i obsługi bezpośredniego otoczenia.
W zamierzeniach długofalowych budowa obwodnicy miasta Koronowa w ciągu drogi krajowej nr 56 po stronie północnej miasta.

h) Przebudowa dróg wojewódzkich:
   a. nr 243 – w celu dostosowania jej parametrów normatywnych i użytkowych do wymogów drogi klasy G (główna),
   b. nr 237, 244 - w celu dostosowania jej parametrów normatywnych i użytkowych do wymogów drogi klasy Z (drogi zbiorcze),

i) Przebudowa dróg powiatowych w celu dostosowania jej parametrów normatywnych i użytkowych do wymogów drogi klasy Z (drogi zbiorcze),

j) Rozbudowa dróg gminnych do nawierzchni twardej i standardu dróg klasy L (dróg lokalnych) oraz przebudowa i budowa na terenach zurbanizowanych ulic klasy L (ulic lokalnych) i dróg dojazdowych (dróg klasy D). Postulowane zakwalifikowanie dalszych dróg do kategorii dróg gminnych.

k) Rozwój urządzeń komunikacyjnych obsługujących intensywnie wzrastający ruch drogowy, przede wszystkim stacji paliw i parkingów przydrożnych, gwarantujących zaspokojenie popytu na usługi związane z obsługa samochodów, podróżnych oraz rozwoju turystyki (zaopatrzenie w paliwo, odpoczynek, gastronomia, baza noclegowa). Przy drodze ekspresowej S-5 na terenie gminy Koronowo nie przewiduje się obiektów typu MOP (miejsce obsługi podróżnych). Przy drogach krajowych nr 25 i 56 najwłaściwszym rozwiązaniem, w aspekcie ograniczonej dostępności, byłoby sytuowanie stacji paliw oraz obiektów usługowych jako obszarów zintegrowanych, z zachowaniem wymogów dotyczących minimalnych odległości pomiędzy takimi obiektami oraz koniecznością zachowania bezpieczeństwa ruchu na drodze.

l) Analiza skrzyżowań

Nr 1 – węzeł „Tryszczyn" – wielopoziomowe skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z projektowaną północną obwodnicą miasta Bydgoszczy w ciągu drogi ekspresowej S-5 według „Koncepcji programowej budowy drogi ekspresowej S-5 Północna obwodnica miasta Bydgoszczy".

Nr 2 – istniejące skrzyżowanie z drogą gminną, jednocześnie proponowany początek obwodnicy miejscowości Tryszczyn. W przypadku realizacji obwodnicy oraz docelowej dobudowy drugiej jezdni drogi krajowej skrzyżowanie wyłącznie na zasadzie prawoskrętu.

Nr 3 – skrzyżowanie z drogą gminną, w przypadku podniesienia klasy drogi krajowej nr 25 do GP skrzyżowanie proponowane do zamknięcia i włączenia za pomocą dróg zbiorczych do skrzyżowania nr 4.
Nr 4 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 244.
Nr 5 – koniec proponowanego obejścia miejscowości Tryszczyn. Skrzyżowanie wyłącznie prawoskrętne.
Nr 6 – istniejące skrzyżowanie, w przypadku podniesienia klasy drogi krajowej nr 25 do GP skrzyżowanie proponowane do zamknięcia i włączenia za pomocą dróg zbiorczych do skrzyżowania nr 7.
Nr 7 – istniejące skrzyżowanie z drogą gminną.
Nr 8 – istniejące skrzyżowanie, w przypadku podniesienia klasy drogi krajowej nr 25 do GP skrzyżowanie proponowane do zamknięcia i włączenia za pomocą dróg zbiorczych do skrzyżowania nr 7.
Nr 9 – skrzyżowanie z drogą gminną.
Nr 10 – koniec proponowanej obwodnicy miejscowości Gościeradz.
Nr 11 – istniejące skrzyżowanie, w przypadku podniesienia klasy drogi krajowej nr 25 do GP skrzyżowanie proponowane do zamknięcia i włączenia za pomocą dróg zbiorczych do skrzyżowania nr 10
Nr 12 – istniejące skrzyżowanie, w przypadku podniesienia klasy drogi krajowej nr 25 do GP skrzyżowanie proponowane do zamknięcia i włączenia za pomocą dróg zbiorczych do skrzyżowania nr 13.
Nr 13 – istniejące skrzyżowanie.
Nr 14 – istniejące skrzyżowanie, w przypadku podniesienia klasy drogi krajowej nr 25 do GP skrzyżowanie proponowane do zamknięcia i włączenia za pomocą dróg zbiorczych do skrzyżowania nr 13.
Nr 15 – istniejące skrzyżowanie, w przypadku podniesienia klasy drogi krajowej nr 25 do GP skrzyżowanie proponowane do zamknięcia i włączenia za pomocą dróg zbiorczych do skrzyżowania nr 16.
Nr 16 – istniejące skrzyżowanie dróg krajowych nr 25 i 56 oraz drogi wojewódzkiej nr 243. Dopuszcza się możliwość zmiany obecnej lokalizacji skrzyżowania z uwagi na koncepcję obwodnicy miasta Koronowa w ciągu drogi krajowej nr 56. W przypadku realizacji wspomnianej obwodnicy obecne włączenie drogi krajowej nr 56 zostanie zamknięte lub za zgodą i na warunkach zarządcy drogi krajowej rozwiązane na zasadzie prawoskrętu.
Nr 17 – istniejące skrzyżowanie, w przypadku podniesienia klasy drogi krajowej nr 25 do GP skrzyżowanie proponowane do rozwiązania wyłącznie na zasadzie prawoskrętu na warunkach zarządcy drogi krajowej.
Nr 18 – istniejące skrzyżowanie z droga gminną, jednocześnie proponowany początek obwodnicy miejscowości Nowy Dwór oraz główny węzeł komunikacyjny przyszłego parku przemysłowego. Skrzyżowanie należy przewidzieć jako skrzyżowanie skanalizowane, zabezpieczyć teren pod poszerzenie drogi dla pasów wyłączeniowych dla ruchu prawo i lewoskrętnego na warunkach i za zgodą zarządcy drogi krajowej.
Nr 19 i 20 – istniejące skrzyżowania, proponowany koniec obwodnicy miejscowości Nowy Dwór, docelowo po dokładniejszej analizie jedno ze skrzyżowań proponowane do zamknięcia i włączenia przy pomocy drogi zbiorczej do pozostawianego. Szczegółowa analiza powstanie na etapie opracowywania koncepcji programowej przebiegu drogi krajowej lub na etapie opracowywania projektu budowlanego obwodnicy Nowego Dworu.
Nr 21 – proponowana lokalizacja początku obwodnicy miejscowości Buszkowo
Nr 22 – proponowana lokalizacja końca obwodnicy miejscowości Buszkowo.

Nr 23 – istniejące skrzyżowanie z drogą gminną.
Nr 24 – proponowana lokalizacja początku obwodnicy miejscowości Mąkowarsko oraz początek obwodnicy miejscowości Mąkowarsko w ciągu drogi krajowej nr 237.
Nr 25 – proponowana lokalizacja końca obwodnicy miejscowości Mąkowarsko.

Obszary leżące pomiędzy skrzyżowaniami należy komunikować poprzez realizację dróg zbiorczych z włączeniami w miejscach proponowanych skrzyżowań. Zjazdy istniejące do drogi krajowej należy zachować w obecnych parametrach. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne skrzyżowań będą opracowywane w dalszych etapach bądź przy opracowywaniu projektów budowlanych obwodnic lub koncepcjach przebiegu drogi ewentualnie na zlecenie innych inwestorów za zgoda i na warunkach odpowiednich zarządców dróg.

7.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

1. Gospodarka wodno-ściekowa

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla obszaru gminy w zakresie gospodarki wodnej przyjmuje ustalenia:

a) Wykonanie dokumentacji hydrogeologicznych dla ujęć wody i na ich podstawie określenie stref ochrony pośredniej ujęć bądź odstąpienie od ich określania;
b) Rozbudowa sieci wodociągowych, umożliwiających bezawaryjną dostawę wody do nowych odbiorców;
c) Wymiana starych odcinków sieci wodociągowych na nowe.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w zakresie gospodarki ściekowej przyjmuje ustalenia:

a) realizacja kolektorów sanitarnych grawitacyjnych i tłocznych oraz przepompowni ścieków dla terenów, które mogą zostać objęte zbiorczym systemem kanalizacji z m. Koronowa;
b) realizacji i rozbudowy kolektorów sanitarnych w miejscowościach, z których ścieki można bez wielkich nakładów finansowych odprowadzić do lokalnych oczyszczalni ścieków,
c) realizacji nowoczesnych, indywidualnych, biologicznych oczyszczalni ścieków w miejscowościach, w których nie zakłada się budowy oczyszczalni grupowych,
d) uzbrojeniu obszarów przylegających do Zalewu Koronowskiego i rzeki Brdy w niezbędne sieci kanalizacyjne i przepompownie ścieków oraz urządzenia dla ich unieszkodliwienia,
e) Opracowanie i realizowanie koncepcji programowej gospodarki ściekowej całej gminy, na podstawie, której możliwe będzie określenie optymalnych możliwości odprowadzenia i unieszkodliwienia ścieków z terenów zagospodarowanych, a także określenie ekonomicznie uzasadnionego etapowania realizacji inwestycji.
f) Dopuszcza się tymczasowo lokalizację szczelnych, bezodpływowych zbiorników na nieczystości ciekłe (szambo), czasowo opróżnianych przez służby posiadające stosowne koncesje, do czasu wybudowania kanalizacji sanitarnej, zgodnie z przepisami szczególnymi i odrębnymi.

2. Elektroenergetyka

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla obszaru gminy w zakresie elektroenergetyki przyjmuje się następujące ustalenia:

a) Źródłem zasilania gminy są główne punkty zasilania 110/15 kV zlokalizowane w Koronowie, Bydgoszczy i Sępólnie Krajeńskim.

b) Przez teren gminy przebiega jedna linia 110 kV relacji Bydgoszcz Jasiniec - Sępólno Kraj. Ponadto na terenie gminy zlokalizowane są dwie elektrownie wodne szczytowe w Koronowie (o mocy 26.000 kV) i w Tryszczynie (o mocy 3.440 kV).
c) Docelowo przewiduje się następujące ustalenia:
   - realizacja linii WN - 110 kV na trasie Bydgoszcz Zachód - wcięcie w linię Bydgoszcz Jasiniec - Koronowo - Sępólno,
   - realizacja linii WN - 110 kV dla drugostronnego zasilania głównego punktu zasilania miasta Koronowa, poprzez wcięcie w linię Bydgoszcz - Sępólno,
   - doprowadzenie energii elektrycznej do wszystkich terenów przewidzianych pod zabudowę,
   - realizacja stacji w ilości wynikającej z aktualnego obciążenia i ilości odbiorców
   - należy przewidzieć rozwój sieci telefonii komórkowej z wyznaczeniem terenów pod te inwestycje.

3. Gazownictwo

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla obszaru gminy w zakresie gazownictwa przyjmuje się następujące ustalenia:
a) realizacja gazociągu średniego ciśnienia relacji Włóki – Dobrcz – Koronowo (wpięcie do gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Świecie – Bydgoszcz w miejscowości Trzeciewiec) jako perspektywicznego (wariant I) źródła gazu dla miasta i gminy Koronowo,
b) dopuszcza się realizację gazociągu wysokiego ciśnienia DN 300 relacji Świecie - Mrocza, jako perspektywicznego (wariant II) źródła gazu dla miasta i gminy Koronowo,
c) docelowo gazyfikacja całej gminy gazem ziemnym, po uprzednim opracowaniu programu gazyfikacji gminy.

4. Ciepłownictwo

W zakresie ciepłownictwa ustal się:
a) docelowo modernizację lokalnych kotłowni w zabudowie wielorodzinnej, na rzecz nowoczesnych systemów grzewczych, wykorzystujących ekologiczne paliwa,
b) w indywidualnych gospodarstwach, a szczególnie w nowych budynkach mieszkaniowych, należy stosować systemy grzewcze, preferujące paliwa ekologiczne, eliminujące zanieczyszczenia atmosfery,
c) opracowanie i uchwalenie przez Radę Miejską projektu założeń zaopatrzenia gminy w ciepło.

5. Telekomunikacja

W zakresie telekomunikacji postuluje się:
a) unowocześnienie sieci i urządzeń telekomunikacyjnych,
b) docelową wymianę napowietrznych linii telekomunikacyjnych na rzecz kabli światłowodowych,
c) modernizację istniejących budynków pocztowo-telekomunikacyjnych,
d) sukcesywne zwiększanie liczby abonentów telefonicznych.

7.3. OBRONA CYWILNA

a) przy projektowaniu wszystkich nowych i przebudowywanych obiektów należy zapewnić możliwość przystosowania oświetlenia wewnętrznego oraz zewnętrznego dla potrzeb obrony cywilnej,
b) na terenach zwartej zabudowy mieszkaniowej należy projektować i realizować studnie publiczne - awaryjne dla zaopatrzenia ludności w wodę na wypadek unieruchomienia wodociągu komunalnego z zachowaniem warunków określonych

w przepisach szczególnych,

c) wszystkie zakłady pracy powinny przewidzieć zabezpieczenie, możliwości ukrycia przed zagrożeniami czasu pokoju i wojny najliczniejszej pracującej zmiany w zakładzie, a wszyscy mieszkańcy w ramach swoich domów mieszkalnych.
d) dokumentacja projektowa, od której przepisy szczególne wymagają, uwzględnienia zagadnień obrony cywilnej, na każdym etapie jej opracowania podlega uzgodnieniu z odpowiednim organem ds. obronności.

8. OBSZARY, NA KTÓRYCH ROZMIESZCZONE BĘDĄ INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU LOKALNYM

1) realizacja inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej w celu poprawy standardów zamieszkania w istniejących zasobach oraz tworzenia warunków do dalszego rozwoju gminy,
2) realizacja inwestycji z zakresu infrastruktury społecznej,
3) sukcesywna modernizacja istniejących dróg gminnych,
4) realizacja spójnej sieci tras rowerowych,
5) działanie na rzecz rozwoju turystyki krajoznawczej poprzez wytrasowanie szlaków turystyki rowerowej, pieszej i wodnej w powiązaniu z siecią ponadlokalną,
6) przeciwdziałanie skutkom bezrobocia poprzez tworzenie prawa miejscowego sprzyjającego utrzymaniu i powiększeniu liczby miejsc pracy,
7) promocja gminy.

9. OBSZARY, NA KTÓRYCH ROZMIESZCZONE BĘDĄ INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU PONADLOKALNYM, ZGODNIE Z USTALENIAMI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA I USTALENIAMI PROGRAMÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 48 UST. 1

- znaczna (zachodnia) część gminy jest objęta ochroną na zasadach „obszaru chronionego krajobrazu", cała gmina została zaliczona do obszaru projektowanego rezerwatu biosfery „Bory Tucholskie". „Plan zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego" przewiduje opracowanie i ustanowienie planów ochrony dla wszystkich rezerwatów przyrody (nr zadania 46 w PZPWKP)
- rewaloryzacja historycznego układu osadniczego Koronowa (nr zadania 53 w PZPWKP)
- w zakresie komunikacji:
  - utrzymanie przebiegu istniejących dróg krajowych (25 i 56) oraz wojewódzkiej (243),
  - przebudowę drogi krajowej nr 56, w tym budowę obwodnicy miast Koronowo (nr zadania 18 w PZPWKP),
  - przebudowę drogi wojewódzkiej nr 244, w tym remont mostu w Byszewie (nr zadania 111 w PZPWKP),
- w zakresie infrastruktury technicznej:
  - likwidacja i rekultywacja składowiska odpadów w Srebrnicy (nr zadania 50 w PZPWKP),
  - budowę gazociągu wysokiego ciśnienia (Dn300) relacji Chełmża – Chełmno – Świecie –Koronowo – Mrocza, biegnącego w południowej części gminy,
  - zarówno miasto, jak i obszary wiejskie gminy wskazywane są jako obszary wymagające rozbudowy sieci kanalizacyjnej.

10. OBSZARY, DLA KTÓRYCH OBOWIĄZKOWE JEST SPORZĄDZENIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NA PODSTAWIE PRZEPISÓW ODRĘBNYCH, W TYM OBSZARY WYMAGAJĄCE PRZEPROWADZENIA SCALEŃ I PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBSZARY ROZMIESZCZENIA OBIEKTÓW HANDLOWYCH O POWIERZCHNI SPRZEDAŻY POWYŻEJ 2.000 M^2 ORAZ OBSZARY PRZESTRZENI PUBLICZNEJ

Na rysunku studium wniesiono pas 600 m zlokalizowany po obu stronach przy głównych trasach komunikacyjnych na terenie miasta i gminy Koronowo – zgodnie z podjętą uchwałą Nr IV/38/2002 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotem ustaleń tych planów będzie przeznaczenie ww. terenów pod inwestycje związane z obsługą ruchu turystycznego, działalności rzemieślniczej, handlowo-usługowej – w tym terenów, które mogą być przeznaczone pod budowę obiektów handlowych powyżej 2000 m^2, z dopuszczeniem funkcji mieszkaniowej dla właściciela.

11. OBSZARY, DLA KTÓRYCH GMINA ZAMIERZA SPORZĄDZIĆ MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, W TYM OBSZARY WYMAGAJĄCE ZMIANY PRZEZNACZENIA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH NA CELE NIEROLNICZE I NIELEŚNE

W granicach opracowania studium określono obszary stanowiące potencjalne tereny rozwojowe oraz tereny zainwestowane - wymagające uporządkowania, dla których gmina zamierza sporządzić miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego – granice obszarów wrysowano na rysunku studium w skali 1:25 000 dla obszaru gminy i 1:10 000 dla obszaru miasta, stanowiących załączniki graficzne nr 2 i 3 do niniejszego studium.
Ponadto plany takie winny być opracowane dla wszystkich terenów, na których przewidywane są inwestycje publiczne. Wyjątek stanowić tu będą inwestycje liniowe z zakresu infrastruktury technicznej, biegnące w liniach rozgraniczających dróg.

12. OBSZARY NARAŻONE NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI I OSUWANIA SIĘ MAS ZIEMNYCH

a) obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi
Miasto i część gminy Koronowo leżą w strefie potencjalnego zagrożenia powodziowego, wynikającego z katastrofalnych lub niekontrolowanych oraz awaryjnych przypływów wody na rzece Brdzie, które mogą powstać w wyniku katastrofy budowlanej lub zniszczenia obiektu hydrotechnicznego, jakim jest zapora w Pieczyskach.
b) obszary narażone na niebezpieczeństwo osuwania się mas ziemnych
W mieście Koronowie – rejon ul. Bydgoskiej (Grabina), ul. Kasprzaka, ul. Janka Krasickiego, ul. Tucholska oraz na terenie gminy – Okole wraz z całą doliną Brdy oraz strefa nadbrzeżna jezior Byszewskich.
Należy prowadzić działania związane z zabezpieczeniem osuwisk i skarp z jednoczesnym uwzględnieniem przebudowy, rozbudowy i remontu istniejącej infrastruktury technicznej. Każdorazowo wymagane indywidualne badania hydrogeologiczne, np. w sąsiedztwie tras komunikacyjnych problem zabezpieczenia

skarp wiąże się nieodmiennie z kwestią odprowadzenia wód, ściekających po pochyłych powierzchniach. Zbadaniu winny ulec warunki przepuszczania gruntu na skutek, których określona zostanie metoda skanalizowania nadmiaru wód opadowych oraz sposób zabezpieczenia skarpy. W przypadku dużych nachyleń terenu stosuje się oprócz kołkowania i darniowania powierzchni również zabezpieczenia bardziej wgłębne; włącznie z budową wewnętrznego muru betonowego /tarasowo – u podnóża i wyrodku wysokości skarpy, w układzie poziomym/. Projekty zabezpieczania skarp powinny być wykonane przez specjalistę z branży komunikacji w porozumieniu z architektem zieleni, gdyż przypadkowy projekt wiąże się z możliwością niekontrolowanych i nagłych osunięć. Dla terenów o małych nachyleniach, wystarczającym sposobem zabezpieczania skarp są: kołkowanie, pokrycie siatką metalową lub plastikową a potem darniowanie i nasadzenia krzewów o charakterze okrywowym i stwierdzonym rozbudowanym systemie korzeniowym.

13. OBIEKTY LUB OBSZARY, DLA KTÓRYCH WYZNACZA SIĘ W ZŁOŻU KOPALINY FILAR OCHRONNY

a) Na terenie gminy występują surowce ilaste i kruszywa naturalne. Udzielono następujących koncesji geologicznych:
- „Koronowo II" – złoże kruszywa naturalnego o pow. 1,48 ha zasoby – 150 tys. MG (ważność koncesji do 28.02.2016 r.);
- „Stopka I" – złoże surowców ilastych do produkcji ceramiki budowlanej o pow. 8,04 ha, zasoby 934 tys. m^3 (ważność koncesji do 31.03.2050 r.);
- „Stopka II" – złoże surowców ilastych do produkcji ceramiki budowlanej o pow. 4,95 ha, zasoby 645 tys. m^3 (ważność koncesji do 31.03.2050 r.);
- „Koronowo-Przyrzecze – złoże kruszywa naturalnego o pow. 7,2 ha, zasoby – 496,2 tys. MG (ważność koncesji do 28.02.2023 r.);

1. Prowadzenie wydobycia kopalin przez rolników, na podstawie uzyskanych koncesji, na terenach rolnych o niskiej klasie bonitacyjnej gleb jest możliwością pozyskiwania z tej działalności dodatkowych dochodów (dla rolnika jak i dla gminy).
2. Dopuszcza się eksploatację kopalin pospolitych na podstawie uzyskanych koncesji geologicznych.
3. W świetle obowiązujących przepisów – Ustawa o ochronie przyrody (Dz. U Nr 92, poz. 880) na terenach objętych formą ochrony, zakazuje się m. in.:
   - pozyskiwania skał, w tym torfu oraz skamieniałości,
   - wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu,
   - likwidowania, zasypywania i przekształcania zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych.

e) Działania mające na celu ochronę zasobów kopalin powinny polegać na:
- ochronie złóż kopalin poprzez racjonalną gospodarkę surowcową,
- ochronie terenów, na których występują zasoby perspektywiczne.

14. KIERUNKI I ZASADY KSZTAŁTOWANIA ROLNICZEJ I LEŚNEJ PRZESTRZENI PRODUKCYJNEJ

a) racjonalne wykorzystywanie rolniczej przestrzeni produkcyjnej uwzględniające dostosowanie kierunków produkcji rolnej, technologii produkcji i poziomu jej intensywności do walorów przyrodniczych danego obszaru.
b) stymulowanie rozwoju różnych form przedsiębiorczości szczególnie w przetwórstwie rolno-spożywczym i w działalnościach związanych z rolnictwem i

jego otoczeniem (przechowalnictwo i konserwacja surowców rolniczych),

c) wyłączenie z produkcji rolnej gruntów marginalnych o najniższej bonitacji i przeznaczenie ich do zalesień bądź pod inne zagospodarowanie pozarolnicze,
d) promowanie środowiskowotwórczej funkcji lasów mającej na celu zrównoważoną gospodarkę leśną i rolną, służącą, mieszkańcom i przyjazną, dla środowiska przyrodniczego,
e) wspieranie działań producentów rolnych na rzecz samoorganizowania się w grupy producenckie, menedżerskie i marketingowe (pomoc w zakresie systemów informacji, szkoleń, organizacyjno — prawna),
f) zwiększenie koncentracji i specjalizacji produkcji rolnej na terenach najbardziej przydatnych rolniczo, wyznaczenie priorytetowych kierunków lokalnej produkcji o największych szansach rozwoju (produkcja ogrodnicza zwłaszcza warzywnicza i sadownicza),
g) zwiększenie konkurencyjności lokalnych produktów rolnych poprzez wdrażanie nowych proekologicznych technologii jak również poprawa standardów sanitarnych i jakościowych w produkcji żywności oraz wspierania postępu technicznego i biologicznego w produkcji rolnej,
h) poprawa jakości krajobrazu rolniczego na terenach wiejskich poprzez wzrost bioróżnorodności ekosystemów oraz większy udział zalesień, i zadrzewień śródpolnych w strukturze użytków rolnych,
i) stymulowanie rozwoju infrastruktury technicznej oraz modernizacji i restrukturyzacji gospodarstw rolnych na rzecz tworzenia wielofunkcyjnego modelu wsi dzięki większemu zatrudnieniu w rzemiośle, usługach, turystyce i rekreacji (agroturystyka),
j) tworzenie sprzyjających warunków dla podniesienia poziomu wykształcenia młodzieży wiejskiej i restrukturyzacji szkolnictwa i doradztwa dostosowanego do zmienności rynku pracy i lokalnych potrzeb gminy,
k) przeciwdziałanie dalszej degradacji i zanieczyszczeniu środowiska przyrodniczego (gleb) i wspieranie działań na rzecz rekultywacji gruntów,
l) wskazana stopniowa zmiana nośników - na rzecz paliw o niskiej zawartości siarki (gazu ziemnego, gazu propan - butan, oleju opalowego, elektryczności).

Główne zadania dla leśnictwa sprowadzają się do:

- konieczności zachowania trwałości lasów i ciągłości wykorzystania ich wielostronnych funkcji,
- poprawy stanu sanitarnego lasów,
- maksymalnego ograniczenia procesów degradujących środowiska leśne, zachowanie i odtworzenie osuszonych zbiorników śródleśnych i cieków,
- ograniczenie zrębów zupełnych.
- wskazane są zalesienia nieużytków i gleb niskich klas, wskazanych przy opracowaniu granicy polno-leśnej, wskazanych na rysunku oraz:
  - działki nr 139/12, 316/3, 133/1, 133/2, 316/2, 133/7, 101/6 w Buszkowie,
  - działka nr 217 w Mąkowarsku,
  - działki nr 7/2, 66/8, 71/5, 108/2 w Wierzchucinie Król.
  - działka nr 255 w Samociążku,
  - działki nr 624/2, 625/2, 622/2, 641, 673 w Tryszczynie,
  - działki nr 265, 79/3, 23, 78/3, 77/1 w Starym Dworze,
  - działki nr 62, 56/1, 60/1, 100/1, 107 w Gościeradzu,
  - działki nr 104/2, 103/2, 96/12 w Okolu,
  - działka nr 114 ul. Tucholska w Koronowie,
  - działka nr 187/1 w Łąsku Małym,
  - działka 204, 205 Łąsku Wielkim,
  - działki nr 1317, 1313/3, 1316, 1315 (Przyrzecze), 1325/22 (Pieczyska) w Koronowie
  - działka nr 56 w Popielewie

- dopuszcza się zalesienia pozostałych nieużytków i gleb niskich klas, spełniających wymogi przepisów szczególnych i odrębnych.

15. OBSZARY POMNIKÓW ZAGŁADY I ICH STREF OCHRONNYCH ORAZ OBOWIĄZUJĄCE NA NICH OGRANICZENIA PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ, ZGODNIE Z PRZEPISAMI USTAWY Z DNIA 7 MAJA 1999 R. O OCHRONIE TERENÓW BYŁYCH HITLEROWSKICH OBOZÓW ZAGŁADY (DZ. U. NR 41, POZ. 412 ORAZ Z 2002 R. NR 113, POZ. 984 I NR 153, POZ. 1271);

nie występują

16. OBSZARY WYMAGAJĄCE PRZEKSZTAŁCEŃ, REHABILITACJI LUB REKULTYWACJI

Rekultywacji podlegać będą:
- składowisko odpadów w Srebrnicy - zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego woj. Kujawsko-Pomorskiego,
- tereny eksploatacji kopalin zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób określony w udzielonej koncesji,
- tereny zdegradowane np. w wyniku klęsk żywiołowych, likwidacja „zwyczajowych" miejsc składowania odpadów, terenów poeksploatacyjnych oraz zagospodarowanie nieużytków – zgodnie z Gminnym Programem Ochrony Środowiska dla gminy Koronowo.

17. GRANICE TERENÓW ZAMKNIĘTYCH I ICH STREF OCHRONNYCH

Na rysunku studium wyznaczono tereny zamknięte bez stref ochronnych:
- teren PKP,
  - na terenie obszaru IIc – miasto, znajduje się kompleks wojskowy nr ewid. 4736 położony w Pieczyskach o pow. 1,2438 ha – stanowiący własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie MON.