

Koronowo, dnia 21 października 2022 r.

ROŚKZE.6220.2.5.2022

Z A W I A D O M I E N I E

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 21 października 2022 r. wydał decyzję znak: ROŚKZE.6220.2.5.2022 o środowiskowych „Przebudowa drogi gminnej Wilcze - Mąkowarsko”, które obejmuje działki ewidencyjne w obrębie 0029 Wilcze - działki nr: 14, 93, 43/11; w obrębie 0014 Mąkowarsko - działka nr: 436, w obręb 0011 Lucim - działka nr 46, którego inwestorem jest Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo. uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl licząc od dnia podania do publicznej wiadomości.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

BURMISTRZ

Petryk Mikołajewski

ROŚKZE.6220.2.5.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71, ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75, ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a, art. 85, ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. - zwanej dalej w skrócie uouioś), a także § 3 ust. 1, pkt 62), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 lutego 2022 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i po uwzględnieniu opinii współdziałających organów ochrony środowiska: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Zlewni w Chojnicach

o r z e k a m:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Wilcze - Mąkowarsko**”, które obejmuje działki ewidencyjne w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, jednostce ewidencyjnej 040304_5 Koronowo-G o następującym numerze: Obręb 0029 Wilcze, działki nr: 14, 93, 43/11; Obręb 0014 Mąkowarsko, działka nr 436; Obręb 0011 Lucim, działka nr 46.
- II. Ustalam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem

ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
3. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.
4. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.
5. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
6. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
7. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
8. W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.
9. W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzenia do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z art.35 ust.3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 i 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.)
10. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego

przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

11. Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych oraz stwierdzonego 88 m² skupiska ąliczy (przyjmując skalę nasadzeń min. 1:1), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
12. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew i krzewów) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń.
13. Każdorazowo przed podjęciem prac w obszarze wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza teren robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
14. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - 1) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wyгородzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wyгородzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - 2) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - 3) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.

15. Prace budowlane prowadzić poza kluczowym okresem rozrodu zwierząt, w tym ptaków i płazów, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowanym zajęciem siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych prace ziemne nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
16. Z uwagi na wycinkę drzew dziuplastych zapewnić zawieszenie w obszarze i/lub w sąsiedztwie inwestycji skrzynek lęgowych dla ptaków w ilości 10 szt. skrzynek typu A (S1) oraz 10 szt. skrzynek typu B (S2).
Skrzynki dla ptaków wykonać solidnie i szczelnie z desek drewnianych lub trocinobetonu o grubości 2-4 cm oraz zabezpieczyć przed warunkami atmosferycznymi impregnatem drewnochronnym, a zadaszenie pokryć blachą lub papą. Skrzynki zawiesić na drzewach, a szczegółową lokalizację ustalić ze specjalistą przyrodnikiem – ornitologiem.
17. Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez:
 - 1) utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość zasiedlenia skrzynek przez ptaki,
 - 2) czyszczenie zamontowanych skrzynek nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego.
18. Na etapie realizacji zastosować obustronne wyгородzenie herpetologiczne na odcinku w km 2+350 do 2+610. Ww. wyгородzenia wykonać zgodnie ze wskazaniami „Poradnik ochrony płazów” R. Kurek, M. Rybacki, M. Sołtysiak. Bystra 2011 tj. wyгородzenia wykonać z materiału litego, zapewniającego odpowiedni naciąg, np. grubej folii, geowłókniny; wysokość płotki w części nadziemnej powinna być nie mniejsza niż 50 cm; górną część wykonać z ok. 10-cm przewieszką skierowaną w stronę przeciwną do drogi; wyгородzenie szczelnie połączyć z gruntem, np. poprzez wkopanie na głębokość ok. 10 cm). Wolne końce wyгородzenia wykonać w formie U- lub C-kształtnych zawrotek. Na etapie realizacji inwestycji na bieżąco kontrolować stan ogroduzenia i, w razie potrzeby, zapewnić jego naprawy i konserwację.

Po zakończeniu robót, wygradzenie usunąć.

W przypadku zastosowania wraz z wygradzeniem wiader/pułapek chwytnych zapewnić ich bieżącą i stałą kontrolę przez specjalistę przyrodnika - herpetologa (co najmniej raz na dobę, a w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych – min. 2 razy na dobę) oraz przemieszczanie schwytanych osobników zwierząt.

19. Oczyszczyć przepust drogowy w km 0+264.

20. Zestawienie drzew ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr	Gatunek
1	1	jawor
2	2	jawor
3	3	jawor
4	4	jawor
5	5	grusza pospolita
6	6	wiśnia pospolita
7	7	kasztanowiec zwyczajny
8	8	jabłoń (płonka)
9	9	topola kanadyjska
10	10	jabłoń (płonka)
11	11	grusza pospolita
12	12	grusza pospolita
13	13	dąb szypułkowy
14	14	topola kanadyjska
15	15	topola kanadyjska
16	16	dąb szypułkowy
17	17	topola kanadyjska
18	18	brzoza brodawkowata
19	19	brzoza brodawkowata
20	20	brzoza brodawkowata
21	21	brzoza brodawkowata
22	22	grab pospolity
23	23	topola kanadyjska
24	24	grab pospolity
25	25	grab pospolity
26	26	grab pospolity
27	27	lipa drobnolistna

Lp.	Nr	Gatunek
28	28	lipa drobnolistna
29	29	grab pospolity
30	30	lipa drobnolistna
31	32	grab pospolity
32	33	lipa drobnolistna
33	36	lipa drobnolistna
34	37	wiśnia pospolita
35	38	grusza pospolita
36	39	śliwa domowa
37	41	sosna zwyczajna
38	42	wiśnia pospolita
39	43	topola kanadyjska
40	44	topola kanadyjska
41	45	topola kanadyjska
42	46	topola kanadyjska
43	47	topola kanadyjska
44	48	topola kanadyjska
45	49	topola kanadyjska
46	50	topola kanadyjska
47	51	topola kanadyjska
48	52	topola kanadyjska
49	53	dąb szypułkowy
50	54	topola kanadyjska
51	55	topola kanadyjska
52	56	topola kanadyjska
53	57	grab pospolity
54	58	brzoza brodawkowata
55	59	topola kanadyjska

Lp.	Nr	Gatunek
56	60	topola kanadyjska
57	61	topola kanadyjska
58	62	grab pospolity
59	63	brzoza brodawkowata
60	64	brzoza brodawkowata
61	65	topola kanadyjska
62	66	topola kanadyjska
63	67	topola kanadyjska
64	68	topola kanadyjska
65	69	topola kanadyjska
66	70	topola kanadyjska
67	71	topola kanadyjska
68	72	topola kanadyjska
69	73	topola kanadyjska
70	74	lipa drobnolistna
71	75	grab pospolity
72	76	jesion wyniosły
73	77	grusza pospolita
74	78	grusza pospolita
75	79	grab pospolity
76	80	jesion wyniosły
77	81	topola kanadyjska
78	82	jesion wyniosły
79	83	grab pospolity
80	84	jesion wyniosły
81	85	topola kanadyjska
82	86	topola kanadyjska
83	87	topola kanadyjska
84	88	topola kanadyjska

Lp.	Nr	Gatunek
85	89	jesion wyniosły
86	90	jesion wyniosły
87	91	jesion wyniosły
88	92	topola kanadyjska
89	93	jesion wyniosły
90	94	topola kanadyjska
91	95	jesion wyniosły
92	96	jesion wyniosły
93	97	topola kanadyjska
94	98	jesion wyniosły
95	99	topola kanadyjska
96	100	wiąz szypułkowy
97	101	wiąz szypułkowy
98	102	wiąz szypułkowy
99	103	wiąz szypułkowy
100	104	grab pospolity
101	105	topola kanadyjska
102	106	grab pospolity
103	107	topola kanadyjska
104	108	topola kanadyjska
105	109	topola kanadyjska
106	110	topola kanadyjska
107	111	topola kanadyjska
108	112	topola kanadyjska
109	113	grab pospolity
110	114	klon pospolity
111	115	jesion wyniosły
112	116	klon pospolity
113	118	topola kanadyjska

III. Charakterystyka przedsięwzięcia

Uzasadnienie

Gmina Koronowo wnioskiem z dnia 17 lutego 2022 r. zwrócił się o wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Wilcze - Mąkowarsko**”, które obejmuje działki ewidencyjne w województwie kujawsko –

pomorskim, powiecie bydgoskim, jednostce ewidencyjnej 040304_5 Koronowo-G o następującym numerze: Obręb 0029 Wilcze, działki nr: 14, 93, 43/11; Obręb 0014 Mąkowsko, działka nr 436; Obręb 0011 Lucim, działka nr 46.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. – zwanej dalej w skrócie uouioś) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1. uouioś.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa. Następnie został ustalony krąg stron postępowania.

W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia kręgu stron postępowania, oprócz art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego stosowany jest art. 74 ust. 3a uouioś.

W związku z tym ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są - wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. *Przez obszar ten rozumie się - przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu; działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.*

Po uzupełnieniu wniosku, w dniu 11 marca 2022 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zapewnia się im czynny udział, w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 uouioś wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie, co zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie i na stronie internetowej www.bip.koronowo.pl.

Na podstawie art. 64 ust.1, 2 i 4 uouioś, w dniu 11 marca 2022 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.5.2022. zwróciłem się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem z dnia 29 marca 2022 r. znak: NNZ.9022.2.41.2022, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Zlewni w Chojnicach w opinii z dnia 30 marca 2022 r. znak: GD.ZZŚ.435.88.2022.SJ i Państwowy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu z dnia 28 września 2022 r., znak: WOO.4220.305.2022.JM, stwierdzili, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko – sporządzenia raport, jednocześnie wskazali warunki do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Warunki te w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku Karty informacyjnej przedsięwzięcia (uzupełnionej w dniach: 4.05.2022 r., 17.08.2022 r. oraz 31.08.2022 r.) stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około **3,91 km**.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanego zamierzenia oraz jego usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 050102C o łącznej długości ok. 3,91 km, która zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Wilcze, Mąkowarsko i Lucim.

Droga posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Przebiega ona w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowań zagrodowych. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

Przedmiotowa trasa połączy drogi o nawierzchni bitumicznej, tj. drogą powiatową nr 1511C w miejscowości Wilcze z drogą krajową nr 25 w miejscowości Mąkowarsko. Jej geometrię wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,00 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 5,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m. Zamierzenie spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2;
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- szerokość zjazdów – 5,00 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce zostanie usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego

kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200017292768 - Lucimska Struga, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200017292749 - Sępolna z jeziorami Lutowskim i Sępoleńskim, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Odwodnienie przedmiotowej inwestycji zaprojektowano w przeważającej części w postaci odwodnienia powierzchniowego. Woda opadowa i roztopowa z powierzchni zanieczyszczonych zostanie oprowadzona powierzchniowo do ziemi i do wód dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi i do rowów i przyległego terenu.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.),

w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania wymaga wycinki 113 drzew. Ponadto, przewidziano usunięcie skupiska ałyczy o powierzchni 88 m², a także niewielkich powierzchniowo krzewów. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych względem ww. drzew oraz skupiska ałyczy (względem ww. krzewów o nieznacznym powierzchniach odstąpiono od wykonania nasadzeń zastępczych).

Na 16 przydrożnych drzewach stwierdzono obecność dziupli. Stwierdzono je na drzewach o następujących numerach na mapach do celów projektowych: 5, 17, 22, 24, 26, 58, 74, 75, 83, 97, 98, 99, 104, 106, 113, 114. Są to głównie dziuple powstałe z wypróchnienia w miejscach po odciętych w przeszłości gałęziach.

W obrębie dziupli w drzewie nr 17 stwierdzono siedlisko lęgowe mazurka, które ulegnie zniszczeniu w związku z inwestycją, co wymagać będzie odrębnego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w oparciu o art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Ze względu na wycinkę ww. drzew dziuplastych przewidziano wykonanie siedlisk zastępczych w postaci skrzynek lęgowych dla ptaków. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania innych gatunków chronionych, w tym pachnicy dębowej.

Ponadto, wycinka zadrzewień realizowana będzie w sposób uwzględniający okres lęgowy ptaków, co pozwoli na uniknięcie przypadkowego zniszczenia lęgów ptasich.

Wzdłuż całego odcinka planowanej do przebudowy drogi gminnej Wilcze-Mąkowsko występuje kilkanaście śródpolnych, wytopiskowych zagłębień (bagienek). Podczas prowadzenia inwentaryzacji stwierdzono, że opisane wyżej wytopiska stanowią miejsce występowania i rozrodu płazów. Wykryto trzy stanowiska kumaka nizinnego oraz również trzy stanowiska grzebiuszki ziemnej. W związku z powyższym, za konieczne przyjęto zastosowanie wyгородzenia herpetologicznego na odcinku od km 2+350 do km 2+610. Dodatkowo termin prowadzenia prac dostosowany zostanie do okresu rozrodu zwierząt, w tym płazów i ptaków. Powyższe rozwiązania pozwalają wykluczyć ryzyko zniszczenia siedlisk herpetofauny, w tym kumaka nizinnego.

Istniejący przepust pod drogą w km 0+264 o średnicy 60 cm zostanie oczyszczony, co pozwoli na zachowanie warunków potencjalnej migracji i przemieszczania się zwierząt małych.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków), wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój rodzaj i lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Przy dokonywaniu oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko analizowałem i brałem pod uwagę w całości uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz uwarunkowania określone przez współdziałające organa ochrony środowiska, w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 28 września 2022r., znak: WOO.4220.305.2022.JM, oraz w opinii Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Zlewni w Chojnicach z dnia 30 marca 2022 r. znak: GD.ZZŚ. 435.88.2022.AK. i opinii Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii z dnia 29 marca 2022 r znak: NNZ.9022.2.31.2022.

W myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego 30 września 2022 r, poprzez obwieszczenie zawiadomiłem strony o zakończeniu postępowania i o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości składania oświadczeń, uwag oraz wniosków przed wydaniem decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Do Urzędu Miejskiego w Koronowie w wyznaczonym terminie nie wpłynęły, żadne uwagi i wnioski, ani oświadczenia w przedmiotowej sprawie.

Reasumując uznałem, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r. 1029 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.).

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa).

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor:
Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
2. Pełnomocnik Pani Renata Krajczewska-Jędrusiak
Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski
3. Pozostałe strony postępowania otrzymują
poprzez obwieszczenie według wykazu
znajdującego się w aktach sprawy (art.49Kpa)
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
5. Wydział Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie



BURMISTRZ

Patryk Mikołajewski

CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Wilcze - Mąkowarsko”, które obejmuje działki ewidencyjne w obrębie 0029 Wilcze – działki nr: 14, 93, 43/11; w obrębie 0014 Mąkowarsko - działka nr: 436, w obręb 0011 Lucim - działka nr 46 , którego inwestorem jest Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo.

Inwestorem przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej Wilcze - Mąkowarsko”**, które obejmuje działki ewidencyjne w obrębie 0029 Wilcze - działki nr: 14, 93, 43/11; w obrębie 0014 Mąkowarsko - działka nr 436, w obręb 0011 Lucim - działka nr 46 , którego inwestorem jest Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 050102C o łącznej długości ok. **3,91 km**, która znajduje się w obrębie ewidencyjnym Wilcze, Mąkowarsko i Lucim w gminie Koronowo, powiecie bydgoskim, województwie kujawsko-pomorskim.

Zakres inwestycji

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 5,00 m,
- obustronne pobocza 2x0,75 m,
- zjazdy – szerokość 5,00 m,
- ewentualną budowę kanału technologicznego,
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, jednostce ewidencyjnej 040304_5 Koronowo-G o następującym numerze:

- Obręb 0029 Wilcze, działki nr: 14, 93, 43/11.
- Obręb 0014 Mąkowarsko, działka nr: 436.
- Obręb 0011 Lucim, działka nr: 46.

Przedsięwzięcie graniczy z następującymi działkami w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, gminie Koronowo:

- Obręb 0029 Wilcze - działki nr: 92, 43/6, 91, 90, 89, 88, 17, 15, 238, 10/2, 237, 10/1, 9, 7/2, 6, 25, 45, 24/2, 32/1, 29, 16, 13, 12, 11, 18/1, 94, 95/1, 95/2, 96, 95/3, 103, 104/3, 104/2, 104/1, 105, 97.
- Obręb 0014 Mąkowarsko, działka nr: 439, 440, 434/1, 435/2, 435/1, 426, 433/1, 433/2.
- Obręb 0011 Lucim, działka nr: 4625, 45, 24/2, 32/1, 29, 35, 27, 36, 40, 31/1, 41, 63, 64, 96, 65, 42, 39, 38/3, 38/2, 62, 34, 37, 33, 44/1, 48, 69, 70.

Parametry przebudowywanej drogi :

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 3,91 km;
- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2 (brak kategorii ruchu – istniejąca nawierzchnia tłuczniowa);
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- szerokość zjazdów – 5,00 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny.

Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o **zgłoszenie robót budowlanych**.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji) :

- powierzchnia jezdni: ~ 19600,00 m²
- powierzchnia zjazdów z asfaltu: ~ 600,00 m²
- pobocze tłuczniowe ~ 5800,00 m²

przebudowa dotyczy drogi gminnej.

Droga przebiega w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowań zagrodowych. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne. Istniejący przepust pod drogą w km 0+264 o średnicy Ø 60 cm zostanie oczyszczony.

Przedmiotowa trasa połączy drogi o nawierzchni bitumicznej, tj. drogą powiatową nr 1511C w miejscowości Wilcze z drogą krajową nr 25 w miejscowości Mąkowarsko. Jej geometrię wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jezdnię asfaltową

o szerokości 5,00 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 5,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m. Zamierzenie spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2;
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- szerokość zjazdów – 5,00 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce zostanie usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Używane w trakcie prac drogowych elektronarzędzia zasilane są przenośnymi agregatami prądotwórczymi. Urządzenia emitujące sygnały świetlne, stosowane w celu zabezpieczenia miejsca robót funkcjonują w oparciu o niskonapięciowe zasilanie bateryjne, zatem powyższe zapotrzebowanie na energię będzie stosunkowo niewielkie.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowiezów. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Gospodarka odpadami będzie następująca:

- postępowanie z odpadami, zgodnie z obowiązującym prawem, na mocy ustaleń kontraktowych odpowiadać będzie Wykonawca robót;
- odpady magazynowane będą w wyznaczonych miejscach, na szczelnym, utwardzonym podłożu;

- przewiduje się maksymalny odzysk surowców wtórnych oraz selektywne magazynowanie odpadów technologicznych i niebezpiecznych;
- plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarne dla pracowników w szczelnych pojemnikach do gromadzenia nieczystości socjalno - bytowych;
- odpady, które nie będą mogły zostać powtórnie wykorzystane, zostaną przekazane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług;
- odpady niebezpieczne (jeśli takie powstaną na etapie budowy) należy magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, a następnie przekazać do utylizacji specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

Odpady gromadzone będą w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych gromadzonych w nich odpadów, a także będą sukcesywnie odbierane przez odpowiednie służby lub uprawnionych przedsiębiorców.

Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w porozumieniu z Gminą Koronowo. Po zakończonej inwestycji wszystkie materiały, które nie zostaną wykorzystane do przebudowy drogi, zostaną zabrane przez Wykonawcę, a teren placu zostanie uporządkowany.

Do realizacji inwestycji przyjęto wariant zaproponowany przez Inwestora. Wariant ten uwzględnia powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne oraz niezbędne zabezpieczenia dla tego typu inwestycji. Konstrukcja nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej zabezpieczać będzie przed rozmywaniem i dalszą deformacją drogi, zapewni odpowiednią sztywność i nośność.

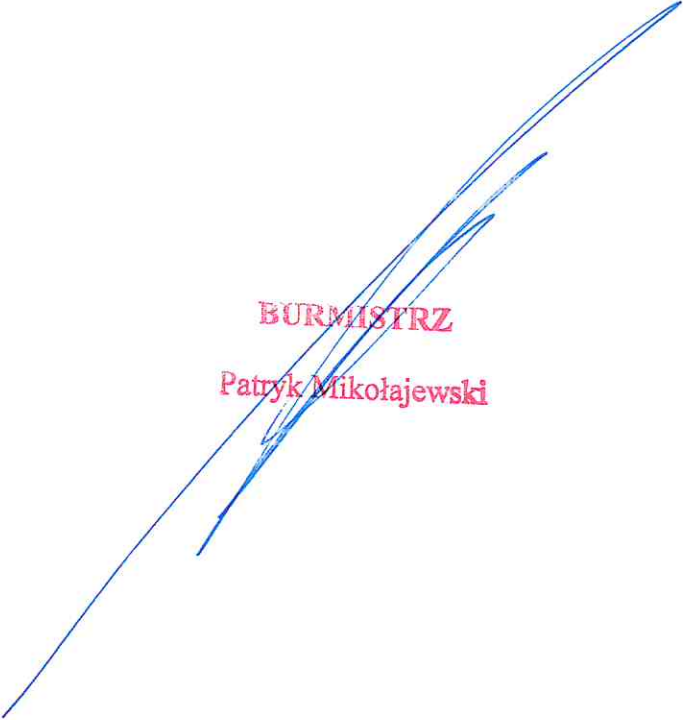
Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie

nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód i na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.



BURMISTRZ
Patrik Mikołajewski