

Koronowo, dnia 29 grudnia 2021 r.

ROŚKZE.6220.2.8.2021

Z A W I A D O M I E N I E

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 29 grudnia 2021 r. wydał decyzję znak: **ROŚKZE.6220.2.8.2021** o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej na odcinku Więzowno-Bytkowice**”, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0028 Więzowno nr : 7/1, 108, 109/3, 109/5, 114, 115/1, 116, 117, 119/2, 119/3, 119/5, 122/1, 123/1, 125/1, 126/1, 127, 129, 132, 143, 146/1, 146/2, 146/3, 148/1, 149/3, 153/1, 153/2, 154, 156, 157, 161/1, 161/2, 161/3, 162, 163, 164, 165, 166, 167/4, 167/5, 167/6, 167/7, 168, 169/1, 170/1, 170/2, 171, 172, 173, 174/1, 175/3, 176, 182/7, 182/13, 182/16, 186/2, 186/3, 241/1, 245, 246/5, 246/6, 247, 250, 252/1, 253/8, 253/9, 254/1, 254/2, 255, 256, 258/2, 258/3, 259/3, 260/1, 260/2, 265/1, 265/2, 265/4, 268, 269, 270, 271 i obręb 0003 Bytkowice nr: 26, 27/1, 29/1, 30, 31, 32, 33/1, 34, 35, 36, 37/1, 37/2, 47/3, 73/1, 73/2, 77/4, 77/5, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie, którego inwestorem jest Gmina Koronowo.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni, licząc od dnia obwieszczenia, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

z op. BURMISTRZA
Sławomir Małczewski
Zastępca Burmistrza

ROŚKZE.6220.2.8.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2 art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art. 85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm. zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 marca 2021 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej na odcinku Więzowno-Bytkowice”**, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0028 Więzowno nr : 7/1, 108, 109/3, 109/5, 114, 115/1, 116, 117, 119/2, 119/3, 119/5, 122/1, 123/1, 125/1, 126/1, 127, 129, 132, 143, 146/1, 146/2, 146/3, 148/1, 149/3, 153/1, 153/2, 154, 156, 157, 161/1, 161/2, 161/3, 162, 163, 164, 165, 166, 167/4, 167/5, 167/6, 167/7, 168, 169/1, 170/1, 170/2, 171, 172, 173, 174/1, 175/3, 176, 182/7, 182/13, 182/16, 186/2, 186/3, 241/1, 245, 246/5, 246/6, 247, 250, 252/1, 253/8, 253/9, 254/1, 254/2, 255, 256, 258/2, 258/3, 259/3, 260/1, 260/2, 265/1, 265/2, 265/4, 268, 269, 270, 271 i obręb 0003 Bytkowice nr: 26, 27/1, 29/1, 30, 31, 32, 33/1, 34, 35, 36, 37/1, 37/2, 47/3, 73/1, 73/2, 77/4, 77/5, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie, a następnie wnioskiem z dnia 15 września 2021 r. dokonała zmiany zakresu i nazwy przedsięwzięcia na: **„Rozbudowa drogi gminnej na odcinku Więzowno-Bytkowice”**, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0028 Więzowno nr : 7/1, 108, 109/3, 109/5, 114, 115/1, 116, 117, 119/2, 119/3, 119/5, 122/1, 123/1, 125/1, 126/1, 127, 129, 132, 143, 146/1, 146/2, 146/3, 148/1, 149/3, 153/1, 153/2, 154, 156, 157, 161/1, 161/2, 161/3, 162, 163, 164, 165, 166, 167/4, 167/5, 167/6, 167/7, 168, 169/1, 170/1, 170/2, 171, 172, 173, 174/1, 175/3, 176, 182/7, 182/13, 182/16, 186/2, 186/3, 241/1, 245, 246/5, 246/6, 247, 250, 252/1, 253/8, 253/9, 254/1, 254/2, 255, 256, 258/2, 258/3, 259/3, 260/1, 260/2, 265/1, 265/2, 265/4, 268, 269, 270, 271 i obręb 0003 Bytkowice nr: 26, 27/1, 29/1, 30, 31, 32, 33/1, 34, 35, 36, 37/1, 37/2, 47/3, 73/1, 73/2, 77/4, 77/5, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie, oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej na odcinku Więzowno-Bytkowice”**, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0028 Więzowno nr : 7/1, 108, 109/3, 109/5, 114, 115/1, 116, 117, 119/2, 119/3, 119/5, 122/1, 123/1, 125/1, 126/1, 127, 129, 132, 143, 146/1, 146/2, 146/3, 148/1, 149/3, 153/1, 153/2, 154, 156, 157, 161/1, 161/2, 161/3, 162, 163, 164, 165, 166, 167/4, 167/5, 167/6, 167/7, 168, 169/1, 170/1, 170/2, 171, 172, 173,

174/1, 175/3, 176, 182/7, 182/13, 182/16, 186/2, 186/3, 241/1, 245, 246/5, 246/6, 247, 250, 252/1, 253/8, 253/9, 254/1, 254/2, 255, 256, 258/2, 258/3, 259/3, 260/1, 260/2, 265/1, 265/2, 265/4, 268, 269, 270, 271 i obręb 0003 Bytkowice nr: 26, 27/1, 29/1, 30, 31, 32, 33/1, 34, 35, 36, 37/1, 37/2, 47/3, 73/1, 73/2, 77/4, 77/5, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Planowaną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności wycinki w trakcie trwania okresu lęgowego wycinkę dopuszcza się przeprowadzić po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika nie wcześniej niż na 2 dni przed rozpoczęciem wycinki braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie usuwanego drzewostanu (drzew i krzewów).
6. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do minimum wynikającego z zakresu realizowanej inwestycji (do drzew i krzewów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia lub drzew będących w złym stanie fitosanitarnym stanowiących zagrożenie dla użytkowników drogi).
7. Wykonać nasadzenia zastępcze za usunięty drzewostan wolnostojący w skali minimalnej odpowiadającej ilości wycinanych drzew i powierzchni wycinanych zakrzewień. Nasadzenia zaleca się wykonać wzdłuż przebudowywanej drogi lub innych dróg na terenie gminy.
8. Do nasadzeń stosować gatunki rodzime, a materiał sadzeniowy powinien charakteryzować się dobrze wykształconą bryłą korzeniową i poprawnie uformowaną koroną według standardów szkółkarskich.
9. Zadrzewienia niepodlegające wycince, a pozostające w zasięgu prowadzonych robót na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć przed przypadkowym ich uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie mat słomianych i/lub odeskowania pni. Niezbędne prace w zasięgu systemu korzeniowego drzew (w obrębie rzutu korony drzew) prowadzić w sposób ręczny.

10. Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków) czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum, a w czasie realizacji prac ziemnych każdorazowo przed podjęciem robót w obrębie wykopów przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odłowić i przenieść poza zasięg oddziaływania.
11. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego należy:
- a) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo – sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne.
 - b) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
 - c) Należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego.
 - d) Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.
 - e) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
 - f) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
 - g) W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Gmina Koronowo wnioskiem z dnia 8 marca 2021 r., zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej na odcinku Więzowno-Bytkowice”**, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0028 Więzowno nr : 7/1, 108, 109/3, 109/5, 114, 115/1, 116, 117, 119/2, 119/3, 119/5, 122/1, 123/1, 125/1, 126/1, 127, 129, 132, 143, 146/1, 146/2, 146/3, 148/1, 149/3, 153/1, 153/2, 154, 156, 157, 161/1, 161/2, 161/3, 162, 163, 164, 165, 166, 167/4, 167/5, 167/6, 167/7, 168, 169/1, 170/1, 170/2, 171, 172, 173, 174/1, 175/3, 176, 182/7, 182/13, 182/16, 186/2, 186/3, 241/1, 245, 246/5, 246/6, 247, 250, 252/1, 253/8, 253/9, 254/1, 254/2, 255, 256, 258/2, 258/3, 259/3, 260/1, 260/2, 265/1, 265/2, 265/4, 268, 269, 270, 271 i obręb 0003 Bytkowice nr: 26, 27/1, 29/1, 30, 31, 32, 33/1, 34, 35, 36, 37/1, 37/2, 47/3, 73/1, 73/2, 77/4, 77/5, a następnie wnioskiem z dnia 15 września 2021 r. dokonała zmiany zakresu i nazwy przedsięwzięcia na: **„Rozbudowa drogi gminnej na odcinku Więzowno-Bytkowice”**, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0028 Więzowno nr : 7/1, 108, 109/3, 109/5, 114, 115/1, 116, 117, 119/2, 119/3, 119/5, 122/1, 123/1, 125/1, 126/1, 127, 129, 132, 143, 146/1, 146/2, 146/3, 148/1, 149/3, 153/1, 153/2, 154, 156, 157, 161/1, 161/2, 161/3, 162, 163, 164, 165, 166, 167/4, 167/5, 167/6, 167/7, 168, 169/1, 170/1, 170/2, 171, 172, 173, 174/1, 175/3, 176, 182/7, 182/13, 182/16, 186/2, 186/3, 241/1, 245, 246/5, 246/6, 247, 250, 252/1, 253/8, 253/9, 254/1, 254/2, 255, 256, 258/2, 258/3, 259/3, 260/1, 260/2, 265/1, 265/2, 265/4, 268, 269, 270, 271 i obręb 0003 Bytkowice nr: 26, 27/1, 29/1, 30, 31, 32, 33/1, 34, 35, 36, 37/1, 37/2, 47/3,

73/1, 73/2, 77/4, 77/5, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kartą informacyjną przedsięwzięcia, stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy rozbudowy i przebudowy drogi publicznej, w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczystości) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie - działki nr: Obręb 0001 Miasto Koronowo - działki nr: 62, 63, 64/2, 75/3, 75/2, 75/12, 75/1, 164, 1036, 979, 978/7, 978/8, 978/9, 978/10, 978/11, 978/12, 978/13, 978/14, 978/15, 978/16, 978/17, 978/18, 978/35, 978/41, 978/40, 978/39, 978/8, 978/43, 978/42, 978/37, 978/45, 978/44, 1328/7, 1328/31, 1328/27, 1328/28, 1328/58, 1328/57, 1328/11, 1328/10, 1328/9, 1328/25, 1328/14, 1328/15, 1328/16, 1328/17, 1328/18, 1328/19, 1328/20, 1328/21, 1328/22, 1328/23, 1328/24, 1328/25, 1328/26, 1328/29, 1328/30, 1328/55, 1328/56, 1328/58, 1330/2, 1229, 1331, 1214 oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Pismem z dnia 12 marca 2021 r. znak: ROŚKZE.6220.2.8.2021 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeks postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających

informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. uouioś w dniu 12 marca 2021 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.8.2021 r. zwróciłem się do organów współdziałających - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak: WOO.4220.283.2021.JM, z dnia 1 lipca 2021 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w opinii znak: GD.ZZŚ.1.435.76.2021.MK z dnia 16 lipca 2021 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.40.K.2.2021 z dnia 29 marca 2021 r. stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazali warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Następnie po dokonaniu przez inwestora - Gminę Koronowo działającą poprzez pełnomocnika Pana Łukasza Figat SOICHA sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz, w dniu 15 września 2021 r. zmiany wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiocie zmiany zakresu oraz nazwy przedsięwzięcia na: **„Rozbudowa drogi na odcinku Więzowno-Bytkowice”**, pismami z dnia 7 października 2021 r. znak: ROŚKZE.6220.2.8.2021 wystąpiłem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach o ponowne uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia i o tym poprzez obwieszczenie zawiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak: WOO.4220.1236.2021.JM, z dnia 26 października 2021 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.40.K.2.2021 z dnia 18 października 2021 r. stwierdzili, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazali warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach pismem znak: GD.ZZŚ.1.435.76.2021.MK z dnia 21 października 2021 r. podtrzymał swoją opinię z dnia 16 lipca 2021 r. znak: GD.ZZŚ.1.435.76.2021.MK nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i jednocześnie wskazał warunki i wymagania, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Na podstawie załączonej do wniosku dokumentacji w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie to rozbudowa drogi gminnej nr 050124C na odcinku pomiędzy miejscowościami Więżowno i Bytkowice, gmina Koronowo. Rozbudowę objęto odcinek o długości około 3820,0 m, od włączenia w drogę wojewódzką nr 243 (w miejscowości Więżowno) do włączenia w drogę powiatową nr 1521C (znajdującej się w miejscowości Bytkowice). Rozbudowywana droga gminna, w całości posiada nawierzchnię gruntową. Przy drodze usytuowana jest zwarta zabudowa siedliskowa, która występuje jedynie w miejscowości Więżowno. Na dalszym odcinku droga przebiega przez tereny polne z mocno rozproszoną zabudową siedliskową. W pasie drogowym drogi gminnej znajdują się zadrzewienia i zakrzewienia przydrożne.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie drogi jednojezdniowej, dwukierunkowej, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni będzie wynosić od ~3,5 do ~6,5m (poszerzenia na łukach oraz w miejscach mijanek). Po obu stronach jezdni przewiduje się umocnione pobocza o szerokości ~0,75 m. Wzdłuż drogi projektuje się zjazdy indywidualne i publiczne do granicy pasa drogowego. Na fragmentach drogi zostanie wykonany chodnik.

Istniejące sieci to: wodociąg, sieć energetyczna niskiego napięcia z oświetleniem ulicznym zamontowanym na słupach elektroenergetycznych oraz sieć teletechniczna podziemna i napowietrzna. Poprzecznie nad drogą występują skrzyżowania z siecią elektroenergetyczną, sieciami telekomunikacyjnymi. Wzdłuż drogi zaprojektowany będzie kanał technologiczny.

Parametry i zakres inwestycji:

- droga lokalna;
- kategoria ruchu – KR2;
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$;
- jezdnia z nawierzchnią bitumiczną o szerokości od ~3,5m do ~6,5m (poszerzenia na łukach oraz w miejscach mijania się pojazdów),
- obustronne pobocza o szerokości ~0,75 m wzmocnione np. z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie;
- zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni bitumicznej;
- elementy uspokojenia ruchu według zapisów zawartych w projekcie stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji;
- wykonanie zieleni niskiej (trawniki) i ew. nasadzeń;
- budowa kanału technologicznego;
- odwodnienie jezdni powierzchniowe, na pobocza.

Prace będą prowadzone na długości ok. 3 820,0m drogi gminnej.

Niezbędne zakresy:

do wykonania jezdni i poboczy oraz zjazdów w ciągu rozbudowywanej drogi gminnej – na długości ok. 3 820,0m, pow. ok. 24 830m²

- wykonanie chodnika – na długości ok 900m, pow. ok. 1 800m²
- wykonanie przebudowy sieci sanitarnych – na dł. ok. 200,0m;
- wykonanie przebudowy sieci elektroenergetycznych na dł. ok. 200m;
- wykonanie przebudowy sieci telekomunikacyjnej na dł. ok. 200,0m;
- wykonanie budowy kanału technologicznego na dł. ok. 3 820,0m.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną, którą podczas realizacji robót należy przebudować tak, aby wyeliminować ewentualne kolizje sieci i dostosować do połączenia z istniejącą infrastrukturą.

Inwestycja jest zlokalizowana poza strefą ochronną ujęć wodnych, obszarami o znacznej gęstości zaludnienia, obszarami uzdrowiskowymi, obszarami górskimi i wybrzeży morskich, nie wiąże się z również wykorzystaniem zasobów naturalnych ani z możliwością wystąpienia awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie pozostaje bez związku z prowadzeniem gospodarki leśnej. Inwestycja nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, zatem nie wystąpi zjawisko kumulacji oddziaływań na środowisko.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Rozbudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). i z ewentualnych wypadków drogowych (grupa 16) oraz masa roślinna (grupa 02).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200017292949 - Stare koryto Brdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200017292952 - Dopł. z Gościeradza, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW20001729276732 - Dopływ z jez. Proboszczowskiego, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie projektowanej drogi będzie odbywało się poprzez spływ powierzchniowy, przy pomocy odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, w stronę projektowanych poboczy, lub zorganizowane do kanalizacji deszczowej na obszarze zabudowy skupionej.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające

pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi o Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew i krzewów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogi pozostających w kolizji z zakresem projektowanych robót (będących w skrajni drogi).

Zgodnie z wynikami inwentaryzacji przyrodniczej w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie potwierdzono:

- obecności gatunków chronionych roślin i cennych typów siedlisk przyrodniczych,
- korytarzy masowej migracji zwierząt, w tym płazów,
- rzeczywistych siedlisk lęgowych ptaków w obrębie drzewostanu (drzew i krzewów) wskazanych do usunięcia,
- rzeczywistych siedlisk rozrodu i migracji płazów.

Jednocześnie potwierdzono obecność:

- potencjalnie dogodnych warunków migracji zwierząt krajobrazu rolniczego w obrębie otwartych terenów pól,
- potencjalne siedliska lęgowe ptaków w obrębie usuwanego drzewostanu przydrożnego.

Z uwagi na przewidywaną wycinkę drzew i naruszenie potencjalnie dogodnych siedlisk dla gniazdowania ptaków oraz możliwą obecność małych zwierząt, w ramach działań minimalizujących oraz naprawczych zaplanowano:

- dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,
- prowadzenie kontroli terenu w zakresie uwięzienia w wykopach małych zwierząt,
- zabezpieczenie drzew nie podlegających usunięciu, a znajdujące się w zasięgu prowadzonych robót,
- zapewnienie nadzoru przyrodniczego na etapie realizacji prac.

Uwzględniając zakres przewidzianych działań minimalizujących, skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację, nie przewiduje się pogorszenia warunków siedliskowych dla bytowania dzikich zwierząt czy ich migracji, zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

W świetle powyższego, nie stwierdzam ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz na stan jednolitych części wód i na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i w związku z tym nie ma konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości przed wydaniem niniejszej decyzji, zapoznania się całą zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu, ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.).

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.).

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
2. Pełnomocnik
Pan Łukasz Figat
SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz



[Handwritten signature]
z up. BURMISTRZA
Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

3. Pozostałe strony postępowania otrzymują według wykazu znajdującego się w aktach sprawy, poprzez obwieszczenie w myśl z art. 49 KPA
4. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
5. Wydział Inwestycji, Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie



CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia Gminy Koronowo polegającego na przebudowie drogi gminnej na odcinku
Więzowno-Bytkowice

Inwestorem przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej na odcinku **Więzowno-Bytkowice**, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0028 Więzowno nr : 7/1, 108, 109/3, 109/5, 114, 115/1, 116, 117, 119/2, 119/3, 119/5, 122/1, 123/1, 125/1, 126/1, 127, 129, 132, 143, 146/1, 146/2, 146/3, 148/1, 149/3, 153/1, 153/2, 154, 156, 157, 161/1, 161/2, 161/3, 162, 163, 164, 165, 166, 167/4, 167/5, 167/6, 167/7, 168, 169/1, 170/1, 170/2, 171, 172, 173, 174/1, 175/3, 176, 182/7, 182/13, 182/16, 186/2, 186/3, 241/1, 245, 246/5, 246/6, 247, 250, 252/1, 253/8, 253/9, 254/1, 254/2, 255, 256, 258/2, 258/3, 259/3, 260/1, 260/2, 265/1, 265/2, 265/4, 268, 269, 270, 271 i obręb 0003 Bytkowice nr: 26, 27/1, 29/1, 30, 31, 32, 33/1, 34, 35, 36, 37/1, 37/2, 47/3, 73/1, 73/2, 77/4, 77/5, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie jest Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo.

Przedsięwzięcie zostało zlokalizowane na terenie gminy Koronowo, w powiecie bydgoskim, na terenie województwa kujawsko – pomorskiego. Projektowana rozbudowa drogi gminnej obejmuje działki o nr ewidencyjnych:

- obręb 0028 Więzowno: 7/1, 108, 109/3, 109/5, 114, 115/1, 116, 117, 119/2, 119/3, 119/5, 122/1, 123/1, 125/1, 126/1, 127, 129, 132, 143, 146/1, 146/2, 146/3, 148/1, 149/3, 153/1, 153/2, 154, 156, 157, 161/1, 161/2, 161/3, 162, 163, 164, 165, 166, 167/4, 167/5, 167/6, 167/7, 168, 169/1, 170/1, 170/2, 171, 172, 173, 174/1, 175/3, 176, 182/7, 182/13, 182/16, 186/2, 186/3, 241/1, 245, 246/5, 246/6, 247, 250, 252/1, 253/8, 253/9, 254/1, 254/2, 255, 256, 258/2, 258/3, 259/3, 260/1, 260/2, 265/1, 265/2, 265/4, 268, 269, 270, 271,
- obręb 0003 Bytkowice: 26, 27/1, 29/1, 30, 31, 32, 33/1, 34, 35, 36, 37/1, 37/2, 47/3, 73/1, 73/2, 77/4, 77/5.

Przedmiotowe przedsięwzięcie to rozbudowa drogi gminnej nr 050124C na odcinku pomiędzy miejscowościami Więzowno i Bytkowice, gmina Koronowo. Rozbudowę objęto odcinek o długości około 3820 m, od włączenia w drogę wojewódzką nr 243 (w miejscowości Więzowno) do włączenia w drogę powiatową nr 1521C (znajdującej się w miejscowości Bytkowice). Rozbudowywana droga gminna, w całości posiada nawierzchnię gruntową. Przy drodze usytuowana jest zwarta zabudowa siedliskowa, która występuje jedynie w miejscowości Więzowno. Na dalszym odcinku droga przebiega przez tereny polne z mocno rozproszoną zabudową siedliskową. W pasie drogowym drogi gminnej znajdują się zadrzewienia i zakrzewienia przydrożne.

W zakresie przedsięwzięcia projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i zmiennej szerokości od 3,5 do 6,5 m. Po obu stronach jezdni przewiduje się umocnione pobocza o szerokości ~0,75 m. Wzdłuż drogi projektuje się zjazdy indywidualne i publiczne (w miarę potrzeby) do granicy pasa drogowego. Na fragmentach drogi zostanie wykonany chodnik. Istniejące sieci to: wodociąg, sieć energetyczna niskiego napięcia z oświetleniem ulicznym zamontowanym na słupach elektroenergetycznych oraz sieć teletechniczna podziemna i napowietrzna.

Parametry rozbudowywanej drogi:

- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa – $V = 30$ km/h,
- jezdnia z nawierzchnią bitumiczną, o szerokości 3,5 m do 6,5 m,
- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego,
- elementy uspokojenia ruchu według zapisów zawartych w projekcie stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji,
- wykonanie zieleni niskiej (trawniki).

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym. Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Obecnie przedmiotowa droga w całości posiada nawierzchnię gruntową. Projektowany odcinek drogi gminnej przebiega przez zwartą zabudowę siedliskową miejscowości Więzowno, a dalej przez tereny polne z mocno rozproszoną zabudową siedliskową. W pasie drogowym, drogi gminnej znajdują się pojedyncze zadrzewienia i zakrzewienia przydrożne. Realizacja inwestycji będzie wiązała z wycinką wyłącznie kolidujących drzew oraz krzewów rosnących w sąsiedztwie przedmiotowej drogi gminnej.

Projektowana droga gminna została zlokalizowana w pobliżu wód powierzchniowych, tj. cieków o nazwie Dopływ z Bytkowic (ok. 140 m) oraz cieków o nazwie Dopływ z Więzowna (ok. 330 m). Działki inwestycyjne oddalone są od większych zbiorników wodnych, w tym jezior. Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny wód. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Droga gminna nie przebiega przez obszary szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.).

Planowane zamierzenie swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem, nie znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.).

Granice drogi stanowią:

- od południa – droga wojewódzka nr 243 oraz zabudowa siedliskowa w m. Więzowno,
- od północy – droga powiatowa nr 1521C w m. Bytkowice,
- od zachodu – tereny śródpolne,
- od wschodu – tereny śródpolne.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną – sieć wodociagową, sieć energetyczną niskiego napięcia z oświetleniem ulicznym zamontowanym na słupach elektroenergetycznych oraz sieć teletechniczną (podziemną i napowietrzną). W trakcie

realizacji robót zostanie ona przebudowana w taki sposób, aby wyeliminować ewentualne kolizje sieci i dostosować do połączenia z istniejącą infrastrukturą. Prace będą prowadzone na długości 3 820,0 m drogi gminnej. Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

Roboty rozbiórkowe

Z uwagi na to, że obecna droga gminna nr 050124C łącznie z połączeniami z drogami poprzecznymi oraz zjazdami indywidualnymi i publicznymi jest drogą o nawierzchni gruntowej na całym odcinku objętym opracowaniem, roboty rozbiórkowe sprowadzają się do robót ziemnych (korytowania pod konstrukcję drogi i zjazdów) i robót związanych z przebudową sieci uzbrojenia terenu. Roboty ziemne będą wykonywane przy pomocy koparek lub (przy zbliżeniach do studzienek sieciowych lub kabli podziemnych) ręcznie. Zasypywanie wykopów z zagęszczeniem gruntu sprzętem zmechanizowanym (ubijaki i walce okołkowane).

Rozbudowa drogi gminnej wraz z chodnikami oraz zjazdami

W trakcie budowy układu drogowego przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- beton asfaltowy – BA;
- kruszywo drogowe z mieszanki niezwiązanej mechanicznie;
- kruszywo do betonu;
- piasek + cement;
- kostka betonowa;
- krawężniki, oporniki, obrzeża;
- oznakowanie drogowe pionowe i poziome;
- elementy brd (dla stałej i tymczasowej organizacji ruchu).

Roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek, równiarek, ręcznie oraz innym sprzętem zmechanizowanym. Roboty nawierzchniowe wykonywane przy użyciu spychaczy, walców, rozściełarek do mieszanek bitumicznych.

Usunięcie kolizji sieci sanitarnych i budowa kanalizacji deszczowej

W trakcie przebudowy i ew. budowy kanalizacji deszczowej i sanitarnej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- rury PE i PEHD,
- beton C35/45, W8,
- prefabrykowane elementy betonowe i z tworzywa : studnie, kręgi, płyty denne i płyty przekrycia,
- żeliwne skrzynki hydrantów wraz z hydrantami,
- kruszywo, cement.

Roboty ziemne będą wykonywane przy pomocy koparek i ręcznie. Załadunek i rozładunek na terenie budowy za pomocą ładowarek. Montaż za pomocą dźwigu i ręcznie.

Usunięcie kolizji sieci elektrycznej, teletechnicznej oraz oświetleniowej

W trakcie przebudowy sieci elektroenergetycznej oraz przebudowy sieci teletechnicznej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- kable energetyczne i teletechniczne,
- szafy kablowe do podłączenia linii kablowych, mufy kablowe,

- rury osłonowe HDPE,
- kruszywo drobnoziarniste.

Roboty ziemne będą wykonywane przy pomocy koparek i ręcznie.

W trakcie przebudowy oświetlenia przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- kable, rury osłonowe HDPE,
- prefabrykowane fundamenty,
- szafki oświetleniowe, układ sterowania,
- kruszywo drobnoziarniste.

Roboty ziemne wykonane przy pomocy koparek i ręcznie. Załadunek i rozładunek na terenie budowy za pomocą ładowarek. Montaż za pomocą dźwigu.

Budowa kanału technologicznego

Projektuje się budowę kanału technologicznego. W trakcie budowy kanału technologicznego przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- rura osłonowa typu RO,
- rury światłowodowe typu RS,
- wiązki mikrorur w osłonie typu WMR,
- prefabrykowane studnie kablowe typu SKO,
- kruszywo drobnoziarniste.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się wprowadzania żadnych szkodliwych substancji do środowiska, poza standardowymi odpadami budowlanymi i generowanymi przez proces budowy, które również będą zagospodarowane zgodnie z ustawą i opisem.

Nie przewiduje się występowania zagrożenia awariami mogącymi oddziaływać na realizację planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Dla projektowanej drogi nie występują zagrożenia związane z istnieniem silnych pól magnetycznych, drgań otoczenia czy możliwością wystąpienia katastrofy budowlanej. W otoczeniu działki nie ma żadnych wysokich budowli, które mogłyby wprowadzać zagrożenie katastrofą.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia, po zakończeniu budowy przewiduje się wyłącznie korzystanie z drogi w zakresie do tego przeznaczonym.

Niezbędne zakresy robót:

- do wykonanie jezdni i pobocza oraz zjazdów w ciągu pobocza drogi gminnej
– na długości 3 820,0 m; pow. ok. 24 830 m²,
- wykonanie chodnika – na długości ok. 900 m, pow. ok. 1 800 m²,
- wykonanie przebudowy sieci wodociągowej – na dł. ok. 200,0 m,
- wykonanie przebudowy sieci energetycznej na dł. ok. 200 m,
- wykonanie przebudowy sieci telekomunikacyjnej na dł. ok. 200,0 m,
- wykonanie budowy kanału technologicznego na dł. ok. 3 820,0 m.

W trakcie budowy wykorzystane zostaną szacunkowo następujące ilości materiałów:

- warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego (jezdni i zjazdu) – ok. 1750 m³
- kostka betonowa (chodnik) ok. 120,0 m³

- kruszywo kamienne na podbudowę jezdni i zjazdów ok. 5 580,0 m³
- kruszywo na warstwy pomocnicze ok. 5 580,0 m³
- beton konstrukcyjny – ok. 200,0 m³
- woda ok. 100 000 l
- paliwa (olej napędowy) ok. 154000 l.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie występować zapotrzebowanie na wodę, surowce, paliwo oraz inne materiały.

Gospodarka odpadami:

Charakter planowanych robót pozwala przewidywać, że w trakcie realizacji niniejszej inwestycji będą wytwarzane odpady z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) jak również odpady bytowo-gospodarcze, tzw. komunalne.

Rodzaje odpadów, które mogą pojawić się w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia podano w poniższej tabeli:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Tabela 1 Rodzaje odpadów – faza realizacji

W przedmiotowym przedsięwzięciu przewiduje się powstanie następujących ilości materiałów rozbiórkowych i odpadów oraz następujący sposób postępowania z nimi:

Kable inne niż wymienione w 17 04 10 – 17 04 11

Przewidywana ilość – ok. 200,0 m

Sposób postępowania – kable do odzysku i wykorzystania do napraw i konserwacji.

Gleba, ziemia, kamienie - 17 05 04

Przewidywana ilość - max. ok. 13 500,0 m³

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstanie odpad w postaci humusu i ziemi powstałej po wykonaniu korytowania pod konstrukcję jezdni, poboczy, zjazdów oraz wykopów po wykonaniu kanału technologicznego oraz przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Nadkład gruntu zagospodarować lub zutylizować. Humus będzie wykorzystany przy wykonywaniu terenów zielonych.

Wykonawca na placu budowy w czasie trwania robót zapewni właściwe postępowanie w zakresie ochrony środowiska. Przed wywozem odpadów należy dokonać ich analizy (zróżnicowania) pod kątem utylizacji. Gospodarka odpadami wytwarzanymi w trakcie procesu budowlanego winna być zgodna z zezwoleniami (lub informacjami) uzyskanymi (lub złożonymi) przez Wykonawcę zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (j.t. Dz. U. 2021r. poz. 779 ze zm.).

Rodzaje odpadów, które mogą powstać w związku z eksploatacją przedsięwzięcia podano w poniższej tabeli:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu
20 03 03	odpady z czyszczenia ulic i placów
02 01 03	odpadowa masa roślinna
17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg
15 02 03	sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 - wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze
16 81 01*	odpady wykazujące własności niebezpieczne -powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych
16 81 02	odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych inne niż wymienione w 16 81 01

Tabela 2 Rodzaje odpadów – faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z:

- utrzymaniem drogi:
 - 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów - ~ 0,100 Mg/1rok,
- odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej:
 - 02 01 03 – odpadowa masa roślinna ~ 0,4 Mg/1rok,
- odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni:
 - 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg - ~0,08Mg/1 rok,
- odpady powstałe w wyniku wypadków samochodowych:
 - 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 - wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze,
 - 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne -powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych,
 - 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych inne niż wymienione w 16 81 01.

Zasady postępowania z odpadami reguluje ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz. U. 2021 r. poz. 779 ze zm.). Zgodnie z ustawą o odpadach, każdy kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewniać zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec ich powstaniu,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

Wytwórca odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów. Posiadacz odpadów może je przekazywać wyłącznie podmiotom, które uzyskały decyzje określone ustawą o odpadach lub wpisem do właściwego rejestru w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania zezwolenia.

Na terenie budowy gospodarowanie odpadami odbywać się będzie poprzez:

- selekcję odpadów,
- właściwe magazynowanie odpadów,
- zapewnienie odpowiednich pojemników i miejsc magazynowania,
- minimalizację ilości powstających odpadów,
- prowadzenie stosownej ewidencji odpadów.

W przedmiotowym przedsięwzięciu przewiduje się następujące ilości materiałów rozbiórkowych i odpadów oraz następujący sposób postępowania z nimi :

- Kable o kodzie 17 04 11 w ilości – ok. 200,0 m,
- Gleba, ziemia, kamienie – kod 17 05 04 w ilość max. ok. 13 500,0 m³.

Powstające na etapie realizacji odpady będą składowane w sposób selektywny, w szczelnych pojemnikach, w specjalnie wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Wszystkie wytworzone odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2021 r. o odpadach (j.t. Dz.U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.).

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.

Na czas realizacji inwestycji zostanie wyznaczona baza magazynowo – sprzętowa, na której przechowywane będą substancje paliwowe, smarowe oraz inne materiały i surowce w taki sposób, aby nie zanieczyścić środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny technicznie sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju będą odbywać się na terenach utwardzonych odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego, będą usuwane natychmiast po ich wystąpieniu.

W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należyтым stanie technicznym.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych, oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi pracami. Wszystkie surowce, w tym woda będą wykorzystywane tylko podczas prac budowlanych, etap eksploatacji nie wiąże się ze zużyciem ww. surowców. Woda wykorzystywana do celów bytowych pracowników oraz do celów technologicznych będzie pobierana z sieci wodociągowej i/lub dowożona na teren inwestycji beczkowozami. Na etapie realizacji zamierzenia ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych kontenerach sanitarnych zlokalizowanych na placu budowy, a następnie wywożone na oczyszczalnię ścieków. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z powstawaniem ścieków technologicznych.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą w sposób nieorganizowany – powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na projektowane pobocza gruntowe oraz w sposób zorganizowany – do kanalizacji deszczowej na obszarze zwartej zabudowy.

Przyjęte rozwiązania technicznych, technologicznych i organizacyjnych oraz realizacja warunków określone w sentencji przedmiotowej decyzji, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

z up. BURMISTRZA
Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

