

Koronowo, dnia 20 września 2021 r.

ROŚKZE.6220.2.5.2021

Z A W I A D O M I E N I E

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 20 września 2021 r. wydał decyzję znak: **ROŚKZE.6220.2.5.2021** o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi w Starym Jasińcu” realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, jako działki nr: 322, 84, 13022/1, 13023, 8/3, 8/2, 8/1, 85/1, 85/2, 85/3, 84/4, 7/6, 7/4, 9, 10, 16, 17, 18/1, 18/2, 39, 42, 41, 96/2, 97/1, 99, 98, 120, 118/1, 127, 121/1, 121/2, 130, 181, 132, 134, 135, 156/2, 157, 158, 159, 160, 161/1, 44/2, 45, 16, 47, 37, 66, 68, 69, 70, 71/4, 71/3, 71/5, 73, 82, 83, 198, 161/2, 162/6, 162/2, 262/24, 163, 162/5, 164, 165, 166, 167/3, 167/2, 197/4, 168. 220/3, 203, 204/10, 209/13, 209/4, 211, 212/2, 212/3, 215/4, 215/7, 215/6, 216, 217, 218, 219/2, 219/1, 13035/3, 13035/2, 13036/1, 13037/1, obręb 0026 Stary Jasiniec, gmina Koronowo i na dz. 119/10, 19/9, 51, 45/2, 47 obręb 0017 Wudzyn, gmina Dobrcz, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl w dniach od 21 września 2021 r. do 5 października 2021 r.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

z op. BURMISTRZA
Sławomir Marszałek
Zastępca Burmistrza

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2 art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art.85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm. zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 kwietnia 2021 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi w Starym Jasińcu”** realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, jako działki nr: 322, 84, 13022/1, 13023, 8/3, 8/2, 8/1, 85/1, 85/2, 85/3, 84/4, 7/6, 7/4, 9, 10, 16, 17, 18/1, 18/2, 39, 42, 41, 96/2, 97/1, 99, 98, 120, 118/1, 127, 121/1, 121/2, 130, 181, 132, 134, 135, 156/2, 157,158,159, 160, 161/1,44/2, 45,16, 47, 37, 66,68,69,70, 71/4, 71/3, 71/5, 73, 82, 83, 198,161/2, 162/6, 162/2, 262/24, 163, 162/5, 164, 165, 166, 167/3, 167/2, 197/4, 168. 220/3, 203, 204/10, 209/13, 209/4, 211,212/2, 212/3, 215/4, 215/7, 215/6, 216, 217, 218, 219/2, 219/1, 13035/3, 13035/2, 13036/1, 13037/1, obręb 0026 Stary Jasiniec , gmina Koronowo i na dz.119/10, 19/9, 51, 45/2, 47 obręb 0017 Wudzyn, gmina Dobrcz, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie i po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn. **„Przebudowa drogi w Starym Jasińcu”** realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, jako działki nr: 322, 84, 13022/1, 13023, 8/3, 8/2, 8/1, 85/1, 85/2, 85/3, 84/4, 7/6, 7/4, 9, 10, 16, 17, 18/1, 18/2, 39, 42, 41, 96/2, 97/1, 99, 98, 120, 118/1, 127, 121/1, 121/2, 130, 181, 132, 134, 135, 156/2, 157,158,159, 160, 161/1,44/2, 45,16, 47, 37, 66,68,69,70, 71/4, 71/3, 71/5, 73, 82, 83, 198,161/2, 162/6, 162/2, 262/24, 163, 162/5, 164, 165, 166, 167/3, 167/2, 197/4, 168. 220/3, 203, 204/10, 209/13, 209/4, 211,212/2, 212/3, 215/4, 215/7, 215/6, 216, 217, 218, 219/2, 219/1, 13035/3, 13035/2, 13036/1, 13037/1, obręb 0026 Stary Jasiniec , gmina Koronowo i na dz.119/10, 19/9, 51, 45/2, 47 obręb 0017 Wudzyn, gmina Dobrcz, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskiego i sporządzenia raportu

II. Określić:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 - 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
 - 3) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 - 4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 5) Planowaną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności wycinki w trakcie trwania okresu lęgowego wycinkę dopuszcza się przeprowadzić po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika nie wcześniej niż na 2 dni przed rozpoczęciem wycinki braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie usuwanego drzewostanu (drzew i krzewów).
 - 6) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do minimum wynikającego z zakresu realizowanej inwestycji (do drzew i krzewów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia).
 - 7) Wykonać nasadzenia zastępcze w skali minimalnej odpowiadającej ilości wycinanych drzew i powierzchni usuwanych zakrzewień. Nasadzenia zastępcze wykonać wzdłuż przebudowywanej drogi, a w przypadku ograniczonej powierzchni w pasie przebudowywanego odcinka drogi dopuszcza się nasadzenia wykonać na terenie gminy. Rekomenduje się aby nasadzenia zastępcze prowadzone na terenie gminy (poza pasem przebudowywanej drogi) wykonać wzdłuż dróg, celem odtworzenia liniowego charakteru zadrzewień przydrożnych.
 - 8) Do nasadzeń stosować gatunki rodzime, a materiał sadzeniowy powinien charakteryzować się dobrze wykształconą bryłą korzeniową i poprawnie

uformowaną koroną według standardów szkółkarskich.

- 9) Zadrzewienia niepodlegające wycince a pozostające w zasięgu prowadzonych robót na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć przed przypadkowym ich uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie mat słomianych i odeskowanie pni. Niezbędne prace w zasięgu systemu korzeniowego drzew (w obrębie rzutu korony drzew) prowadzić w sposób ręczny.
 - 10) Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków lub płazów) czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum, a w czasie realizacji prac ziemnych każdorazowo przed podjęciem robót w obrębie wykopów przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności należy odłowić i przenieść poza zasięg oddziaływania.
 - 11) Z uwagi na możliwość migracji ssaków w obrębie terenów leśnych na odcinku przebudowywanej drogi przebiegającej przez kompleks leśny wprowadzić ograniczenie dopuszczalnej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h oraz ustawić znaki ostrzegawcze (A18b).
 - 12) W ramach działań poprawiających warunki siedliskowe dla gniazdowania ptaków i nietoperzy, pod nadzorem eksperta przyrodnika, wywiesić:
 - a) budki lęgowe typu A i B (w proporcji 50:50) dla ptaków w ilości 1 sztuka na każde 100 m drogi przebiegającej w sąsiedztwie kompleksu leśnego,
 - b) 2 sztuki budek dla nietoperzy na pograniczu kompleksu leśnego i terenów zabudowanych.
2. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego należy:
- 1) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo – sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne,
 - 2) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami,
 - 3) Należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego,
 - 4) Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów,
 - 5) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych,
 - 6) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę,
 - 7) W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego,

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
1. Pełnomocnik:
Łukasz Figat
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz
2. Wójt Gminy Dobrcz
ul. Długa 50
86-022 Dobrcz
3. Pozostałe strony postępowania otrzymują według rozdzielnika
znajdującego się w aktach sprawy, poprzez obwieszczenie
w myśl z art. 49 KPA
4. a/a



[Handwritten signature in blue ink]
Z p. BURMISTRZA
Sławomir Marszałek
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 BYDGOSZCZ
3. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
5. Wydział Inwestycji, Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie

C H A R A K T E R Y S T Y K A

przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w Starym Jasińcu”

Inwestorem przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w Starym Jasińcu”, jest Gmina Koronowo. Projektowana przebudowa drogi gminnej obejmuje granice działek o nr ewidencyjnych:

- obręb 0026 Stary Jasiniec: 322, 84, 13022/1, 13022/2, 13023, 8/3, 8/2, 8/1, 85/1, 85/2, 85/3, 85/4, 7/6, 7/4, 9, 10, 16, 17, 18/1, 18/2, 39, 42, 41, 96/1, 97/2, 97/1, 99, 98, 120, 118/1, 127, 121/1, 121/2, 130, 181, 132, 134, 135, 156/2, 157, 158, 159, 160, 161/1, 44/2, 45, 16, 47, 37, 66, 67, 68, 69, 70, 71/4, 71/3, 71/5, 73, 82, 83, 198, 161/2, 162/6, 162/2, 162/4, 163, 162/5, 164, 165, 166, 167/3, 167/2, 167/1, 167/4, 168, 220/3, 203, 204/10, 210, 209/13, 209/4, 211, 212/2, 212/3, 215/4, 215/7, 215/6, 216, 217, 218, 219/2, 219/1, 236, 237, 238, 244, 240, 239, 154, 169/3, 170, 171, 175, 178, 179, 177, 180, 13037/2, 13036/2, 13035/3, 13035/2, 13036/1, 13037/1,
- obręb 0017 Wudzyn: 119/10, 119/9, 51, 45/2, 47.

Planowana inwestycja polega na przebudowie odcinka drogi gminnej nr G050121C o długości ok. 2,50 km, tj. od skrzyżowania z drogą gminą nr G050120C w m. Stary Jasiniec, w kierunku wschodnim (kierunek Wudzyn) do granicy gminy Koronowo (dz. o nr ewid. 220/3, obręb Stary Jasiniec) oraz przebudowie odcinka drogi gminnej nr G050120C o długości ok. 1,30 km, tj. od skrzyżowania z drogą gminną G050121C w m. Stary Jasiniec w kierunku północnym, do końca dz. o nr ewid. 84, obręb Stary Jasiniec (do początku działki leśnej). Łączna długość dróg planowanych do przebudowy wynosi około 3,80 km. Kategoria ruchu KR2, klasa techniczna „L”, przewidywana prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$.

W ramach zamierzenia zaplanowaną przebudowę drogi o nawierzchni gruntowej/szutrowej o szerokości zmiennej wynoszącej od około 4,2 m do około 6,0 m na drogę o jezdni bitumicznej szerokości ok. 3,5 – 5 m wraz z poboczami utwardzonymi o szerokości ok. 0,75 m.

Zakres przedsięwzięcia:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni asfaltowej dróg gminnych o szerokości około 3,5 m z miejscowymi poszerzeniami w rejonie łuków drogi i skrzyżowań - na długości ok. 3800 m;
- wykonanie poboczy gruntowych i wzmocnionych obustronnych, o szerokości ok. $2 \times 0,75 \text{ m}$ – na długości ok. 3800 m;
- usunięcie niezbędnych kolizji sieci: teletechnicznej, elektrycznej, wodociągowej z projektowaną inwestycją na odcinku drogi długości ok. 500 m;
- wykonanie kanalizacji technologicznej wzdłuż projektowanych dróg, na całej ich długości przebudowy, tj. ok. 3800 m.

Parametry techniczne drogi :

- szerokość jezdni: 3,50 – 5,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2% oraz jednostronne 2-3%
- szerokość pobocza: 0.75m
- pochylenie poprzeczne pobocza: 6%, na łukach zewnętrzne pobocze 2-3%
- połączenie zjazdu indywidualnego z jezdnią skosami 1:1,5
- połączenie zjazdu publicznego z jezdnią wyokrąglone łukiem $R=6,00m$
- warstwa ścieralna AC11S z 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W z 50/70 gr. 8cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązującej z kruszywem $C_{90/3}$ – uziarnienie 0/31.5 mm gr.20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa niewysadzinowego o wskaźniku $k>8$ m/dobę gr. 20cm – ($E_{2\geq 80}MPa$ mierzenia na warstwie odsączającej
- istniejące podłoże, należy dogęścić w razie potrzeby do minimum $E_{2\geq 10}MPa$

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o docelowej szerokości ok. 3,50 m z poszerzeniami na łukach oraz konstrukcji zjazdów indywidualnych;
- budowa poboczy;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów;
- montaż elementów BRD: wygradzenia, bariery ochronne, oznakowanie pionowe i poziome;
- usunięcie potencjalnych kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej z projektowaną przebudową drogi (sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wod-kan., gazowa);
- budowa kanału technologicznego;

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

- prace rozbiórkowe:
 - rozbiórka elementów dróg (oznakowania pionowego itp.),
- roboty ziemne:
 - wykorytowanie pod pełną konstrukcję jezdni i zjazdów do głęb. ok. 0,52m na długości ok. 3800 m,
 - wykorytowanie pod pobocza na głębokość ok. 0,10 m na długości ok. 2x 3800 mb
- roboty drogowe:
 - wykonanie konstrukcji i nawierzchnia jezdni (KR-2) z betonu asfaltowego,
 - wykonanie poboczy drogowych wzmocnionych kruszywem,
 - wykonanie zjazdów na posesje (nawierzchnia bitumiczna).
- roboty instalacyjne:
 - budowa kanału technologicznego,
 - przebudowa wodociągu,

- przebudowa kolizji energetycznych, telekomunikacyjnych i gazowych;
- wykonanie zieleni drogowej oraz nasadzenia drzew i krzewów.

Przewiduje się zastosowanie następującego sprzętu budowlanego do realizacji przedsięwzięcia:

- dla robót ziemnych przewidziano koparki, ładowarki, spycharki i samochody samowyładowcze (prace ziemne w pobliżu istniejących sieci będą wykonywane ręcznie);
- zasypywanie wykopów z zagęszczeniem gruntu sprzętem zmechanizowanym - ubijaki i walce okołkowane;
- roboty rozbiórkowe na drodze będą wykonywane przy użyciu koparek i samochodów samowyładowczych;
- roboty drogowe - konstrukcja jezdni, ciągów pieszo-rowerowych – koparki, ubijaki, walce, rozściełacze mas bitumicznych.

W trakcie przebudowy układu drogowego przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- beton asfaltowy – BA,
- beton cementowy,
- kruszywo drogowe,
- piasek + cement,
- oznakowanie drogowe pionowe i poziome,
- elementy brd (dla stałej i tymczasowej organizacji ruchu).

W trakcie ew. przebudowy sieci wodociągowej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- rury PE i PEHD,
- studnie prefabrykowane betonowe i z tworzywa sztucznego, prefabrykowane kręgi, dna studni, pokrywy żelbetowe, włazy żeliwne,
- beton, kruszywo, itp.
- hydranty.

Roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek i ręcznie. Transport na terenie budowy za pomocą ładowarek, samochodów skrzyniowych. Montaż za pomocą dźwigu i ręcznie. Roboty przy montażu i demontażu sieci wykonywane ręcznie i przy użyciu elektronarzędzi.

W trakcie ew. przebudowy sieci gazowych przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów: rury, kształtki - PE, PVC, PEHD, stalowe.

W trakcie ew. przebudowy sieci elektroenergetycznej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- kable energetyczne, rury dwudzielne,
- mufy kablowe do podłączenia linii kablowych, szafy kablowe wraz z fundamentami,
- kruszywo drobnoziarniste.

W trakcie budowy kanalizacji technologicznej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- prefabrykowane studnie kablowe,
- rury HDPE,
- kruszywo drobnoziarniste.

W trakcie przebudowy sieci telekomunikacyjnej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- kable optyczne oraz miedziane,
- rury osłonowe HDPE, szafki połączeniowe,
- prefabrykowane studnie kablowe,
- kruszywo drobnoziarniste.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących wykopów:

- wykorytowanie pod pełną konstrukcję jezdni i zjazdów do głębokości o. 0.52m,
- wykorytowanie pod pobocze na głębokości ok. 0.10 m,
- wykopy liniowe dla kanału technologicznego, przebudowy kabli telekom,
- głębokości ok. – 0.8m,
- wykopy punktowe pod studzienki kanału technologicznego – do głębokości 1,1 m.

Wykonanie wykopów dla potrzeb przebudowy drogi nie będą wymagały odwodnienia.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się wprowadzania żadnych szkodliwych substancji do środowiska, poza standardowymi odpadami budowlanymi i generowanymi przez proces budowy.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstanie odpadów związanych z:

- utrzymaniem drogi:
 - 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,040 Mg/1 rok,
- odpady masy roślinnej powstającej w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej:
 - 02 01 03 – odpady masa roślinna - ok 0.2 Mg/1 rok,
- odpady powstałe podczas prac związanych z naprawami nawierzchni:
 - 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg – ok. 0,05 Mg/1 rok,
- odpady powstałe w wyniku wypadków samochodowych:
 - 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytworzone 8w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne,
 - 16 81 21* - odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku,
 - 16 81 02 – odbudowy powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych inne niż wymienione w 16 81 01 81 01.

Wszystkie wytworzone odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2021 r. o odpadach (j.t. Dz.U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.)

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w odległości ok. 1,75 km od cieku o nazwie Struga Graniczna oraz w odległości ok. 1,87 km od jeziora Zamkowego. Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny wód. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe drogi gminne nie przebiegają przez obszary szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.). Ponadto, planowane zamierzenie swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem nie znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Na czas realizacji inwestycji zostanie wyznaczona baza magazynowo – sprzętowa, w której przechowywane będą substancje paliwowe, smarowe oraz inne materiały i surowce, w taki sposób, aby nie zanieczyścić środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny technicznie sprzęt, a prace serwisowe takie jak wymiana oleju będą odbywać się na terenach utwardzonych odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego, będą usuwane natychmiast po ich wystąpieniu.

W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należyтым stanie technicznym.

Powstające na etapie realizacji odpady będą składowane w sposób selektywny, w szczelnych pojemnikach lub w specjalnie wyznaczonych do tego, tymczasowych punktach magazynowych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych, oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi pracami. Wszystkie surowce, w tym woda będą wykorzystywane tylko podczas prac budowlanych, etap eksploatacji nie wiąże się ze zużyciem

ww. surowców. Woda wykorzystywana do celów bytowych pracowników oraz do celów technologicznych będzie pobierana z sieci wodociągowej lub dowożona na teren inwestycji beczkowozami. Na etapie realizacji projektowanego zamierzenia ścieki socjalno – bytowe będą gromadzone w szczelnych kontenerach sanitarnych, zlokalizowanych na placu budowy, a następnie wywożone na oczyszczalnię ścieków. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z powstawaniem ścieków technologicznych.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą w sposób niezorganizowany – powierzchniowo na pobocza oraz przyległe grunty.

Ponadto, przebudowa przedmiotowych odcinków dróg gminnych nie będzie realizowana na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Najbliżej położony jest GZWP nr 140 – Subzbiornik Bydgoszcz, który znajduje się w odległości około 800 m od zamierzonego przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Obszar inwestycyjny znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem:

- PLRW200002929739 o nazwie „Brda od wpływu do zb. Koronowo do wypływu ze zb. Smukała”, która została określona jako silnie zmieniona część wód, monitorowana, o typologii nr 0 (nieokreślona), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego, umożliwienie migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Brda od Zbiornika Koronowo do końca Zbiornika Smukała, a także osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. Dla danej JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych, tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r., ze względu na brak możliwości technicznych.
- PLRW200017292914 o nazwie „Struga Graniczna”, która została określona jako naturalna, niemonitorowana, o typologii nr 17 (potok nizinny piaszczysty), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego i chemicznego. Dla danej JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych, tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r., ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.
- PLRW20001729295929 o nazwie „Kotomierzycza”, która została określona jako naturalna, monitorowana, o typologii nr 17 – potok nizinny piaszczysty, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego i chemicznego. Dla danej JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych, tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r., ze względu na brak możliwości technicznych.

Planowane usytuowanie zaplecza budowy znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Odległość zaplecza budowy wynosi od:

- terenów bagnistych – ok. 1,18 km,

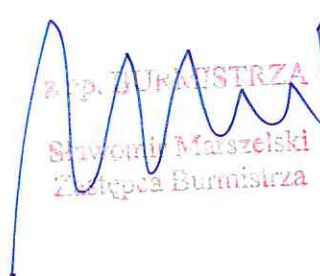
- najbliższego zbiornika wodnego – 1,22 km,
- najbliższego ciekę – 1,34 km,
- jeziora w Nowym Jasińcu - 1.42 km.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na nieruchomościach stanowiących pas drogi gminnej GO50121C i drogi gminnej GO50120C przewidziano do wycięcia drzewa i krzewy kolidujące z realizacją przedsięwzięcia.

Roślinność pasa drogowego na terenie całego przedsięwzięcia inwestycyjnego jest stosunkowo uboga w gatunki, z dominacją pospolitych gatunków traw i roślinności ruderalnej, charakterystycznej dla obszarów rolniczych oraz terenów zbudowanych z domieszką gatunków charakterystycznych dla runa leśnego siedlisk borowych i lasów mieszanych z dominacją sosny zwyczajnej. Szata roślinna na całym odcinku drogi, która przebiega przez tereny uprawne oraz zurbanizowane jest na znacznym obszarze ujednolicona, nie stwierdzono obecności roślin objętych ochroną gatunkową ścisłą.

Przyjęte rozwiązania technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.


Zastępca Burmistrza

