

Koronowo, dnia 17 sierpnia 2021 r.

ROŚKZE.6220.2.6.2021

Z A W I A D O M I E N I E

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 12 sierpnia 2021 r. wydał decyzję znak: **ROŚKZE.6220.2.6.2021** o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w kierunku do osiedla Lipinki”. Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, jednostce ewidencyjnej 040304_4 Koronowo -M o następującym numerze: Obręb 0001 Miasto Koronowo - działki nr: **1335, 74/5, 1329** powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie którego inwestorem jest Gmina Koronowo.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl w dniach od 18 sierpnia 2021 r. do 31 sierpnia 2021 r.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

[Podpis]
Z up. BURMISTRZA
Sławomir Małyszewski
Zastępca Burmistrza

Koronowo, dnia 17 sierpnia 2021 r.

ROŚKZE.6220.2.6.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2 art. 75, ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art.85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm. zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 kwietnia 2021 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w kierunku do osiedla Lipinki**”, na działkach o nr ewid.: 1335, 74/5, 1329 obręb 0001 w Koronowie i po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn. :„**Przebudowa drogi gminnej w kierunku do osiedla Lipinki**”, realizowanego na działkach o nr ewid.: 1335, 74/5, 1329 obręb 0001 w Koronowie.

II. Określić:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.
 - 2) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.

- 3) Stosować sprawne maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym.
- 4) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 5) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 6) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew oraz terenem łąk i pastwisk,
 - c) z dala od cieków i zbiorników wodnych.
- 7) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia (w szczególności na terenach leśnych i w dolinach cieków wodnych) prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 8) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem:
 - a) grupy drzew/krzewów wygrodzić – powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron, powiększonemu o bufor wielkości 1-2 m;
 - b) pnie pojedynczych drzew owinać matami wiklinowymi lub słomianymi bądź tkaninami jutowymi, a następnie oszalować deskami o wysokości 1,5-2,0 m (w zależności od wysokości drzewa) bez użycia gwoździ, przy czym zadbać, aby deski nie opierały się na szyjkach korzeniowych, tylko na podłożu;
 - c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew prowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami, na krótkich odcinkach, ograniczając czas otwarcia wykopów powodujących przesuszenie bryły korzeniowej;
 - d) w celu ochrony przed przesuszeniem bryły korzeniowej zastosować, np. maty ograniczające transpirację zaś w okresie zimowym

- zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą mat, koców lub warstwy torfu oszalonego deskami;
- e) przycinanie korzeni prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych oraz uszkodzanie korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - f) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych gałęzi przyciąć „na obrączkę”; ran nie powlekać impregnatami i różnego rodzaju preparatami, w tym grzybobójczymi; glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić bardziej zasobną w składniki odżywcze;
 - g) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
 - h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m, a krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
 - i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

Szczegółowy sposób wykonania oraz zakres zabezpieczeń dostosować do warunków lokalnych, rodzaju prowadzonych prac, po uzgodnieniu z nadzorem przyrodniczym. Obowiązek zabezpieczenia dotyczy także terenów leśnych.

- 9) Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości zadrzewień usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania powyższych nasadzeń i wymagania ekologiczne gatunków stosowanych do nasadzeń oraz preferując gatunki rodzime.
- 10) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

2. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego należy:

- 1) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo – sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne,
- 2) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami,
- 3) Należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego,
- 4) Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów,
- 5) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych,
- 6) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę,
- 7) W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.
- 8) W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm., dalej jako: „ustawa Prawo wodne”).

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Gmina Koronowo wnioskiem z dnia 23 kwietnia 2021 r., zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w kierunku do osiedla Lipinki”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnioną w dniu 27 maja 2021 r., stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Obszar przedsięwzięcia przebiega przez gminę Koronowo, w powiecie bydgoskim, województwo kujawsko-pomorskie i polega na przebudowie drogi gminnej nr 050116C na odcinku od km 0+000 do km 1+200. Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o długości ok. 1,200 km, zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Koronowo Miasto, na działkach nr 1335, 74/5 i 1329. Droga gminna nr 050116C połączy drogę o nawierzchni bitumicznej, tj. drogę krajową nr 25 z drogą gminną prowadzącą do osiedla Lipinki.

Analizowana inwestycja przebiega przez teren niezabudowany w Koronowie. Wzdłuż drogi występuje liczna zabudowa zagrodowa, a grunty sąsiadujące mają przeznaczenie rolne.

Opisywany ciąg komunikacyjny posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową i jest w złym stanie technicznym – występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,50 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 5,00 m, perony o szerokości 1,50 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m. Istniejące przepusty pod drogą w km 0+000 oraz w km 0+887 o średnicy 40 cm zostaną przebudowane.

Przeznaczona do przebudowy droga nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Rodzaj i stan nawierzchni powodują znaczne zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego i uciążliwości eksploatacyjne. Jej konstrukcja wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Projektowana przebudowa umożliwi dojazd mieszkańcom, podniesie standard tej drogi i ułatwi transport płodów rolnych, a także poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą okolicznych mieszkańców, obniżając koszty wywozu związanych z gospodarką rolną.

Główne założenia projektowe:

- a) klasa drogi – L (lokalna),
- b) kategoria ruchu – KR2,
- c) długość projektowanego odcinka – 1,20 km,
- d) prędkość projektowa – 40 km/h,

- e) szerokość jezdni – 5,50 m,
- f) szerokość peronu – 1,50 m,
- g) szerokość zjazdów – 5,00 m,
- h) szerokość poboczy – 0,75 m.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa systemu odwodnienia jezdni.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na terenie projektowanej inwestycji oraz w najbliższym jej sąsiedztwie nie ma planowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby powodować ich kumulację. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie wystąpi skumulowanie oddziaływań, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Planowane zamierzenie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologie robót.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu

i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Podczas realizacji zamierzenia będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Etap ten wiąże się z powstawaniem odpadów charakterystycznych dla typu prowadzonych robót, do których można zaliczyć m. in.: nadmiary gruntu, odpady materiałów budowlanych oraz odpady komunalne. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

W okresie eksploatacji projektowanego odcinka układu drogowego nie będzie on stanowił istotnego źródła powstawania odpadów. Rodzaje powstających odpadów związane będą m.in. z okresowymi pracami porządkowymi, a ich ilość będzie bardzo mała i jest trudna do oszacowania. Podczas eksploatacji drogi mogą powstać również odpady pochodzące z kolizji lub wypadków drogowych.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Charakteryzowany teren znajduje się w obszarze GZWP nr 132 Zbiornik międzymorenowy Byszewo oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Brak jest również ustanowionych stref ochronnych ujęć wody.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,

tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Ponadto zadanie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem:

- PLRW200017292949 – Stare koryto Brdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych;
- PLRW200002929739 – Brda od wpływu do zb. Koronowo do wypływu ze zb. Smukała, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie realizacji głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Odwodnienie drogi zaprojektowano w przeważającej części w postaci odwodnienia powierzchniowego. Woda opadowa i roztopowa z powierzchni zanieczyszczonych zostanie odprowadzona powierzchniowo do ziemi i do wód dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów oraz przyległego terenu.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą odpowiednie zezwolenie w tym zakresie. Nie będą powstawały ścieki technologiczne.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie oraz z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podłoże w miejscu projektowanej przebudowy cechuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Poziom wody gruntowej może zmieniać się w zakresie od +0,30 m do +0,50 m i jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi oraz wodami poroztopowymi. W okresie po intensywnych opadach atmosferycznych lub roztopach pokrywy śnieżnej pewne ilości sączy mogą dodatkowo pojawić się na stropie osadów słabo przepuszczalnych oraz wśród piaszczystych przewarstwień w osadach spoistych, na zróżnicowanych głębokościach. Lokalny przepływ wód gruntowych skierowany jest do sieci rowów melioracyjnych, odwadniających omawiany obszar.

Projektowana konstrukcja drogowa (zjazdów i pobocza) po wykorytowaniu ok. 0,30 m (warstwy gleby lub nasypów niekontrolowanych) będzie posadowiona na gruntach rodzimych i nasypowych, takich jak piaski średnie i drobne oraz kamienie z gruzem w stanie średniozagęszczonym warstw III, zaliczone do grupy nośności podłoża G1.

Przewidywane roboty budowlane oraz odtwarzane rowy (odwodnienie) ze względu na charakter prac budowlanych, jak i użytkowanie obiektów nie wpłynie negatywnie na wskaźniki fizykochemiczne, biologiczne, hydromorfologiczne oraz chemiczne stanowiące o potencjale ekologicznym i stanie chemicznym jednolitej części wód.

Projektowana droga gminna będzie wykonywana w nasypie. Tylko podczas planowanych robót związanych z konstrukcją zjazdów, konstrukcją pobocza oraz odtworzeniem rowów przydrożnych prowadzone będą wykopy. Nie przewiduje się wystąpienia wód w wykopach, ponieważ niweleta drogi zostanie podniesiona, a odtwarzane rowy przydrożne będą tylko gromadzić wodę opadową i roztopową bez ich odprowadzenia.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6.00 do 22.00. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących z pojazdów ciężarowych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi.

Wzmożony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) przewiduje się zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Powyższa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu drogowego, ponieważ cele podróży pozostaną niezmiennione, a to jest czynnikiem decydującym o sile natężenia ruchu drogowego.

Analizowane zamierzenie usytuowane jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000, w odległości ok. 800 m od granic Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego.

Zamierzenie zlokalizowane jest w ramach istniejącego pasa drogowego, przebiegającego przede wszystkim w otoczeniu terenów rolniczych oraz zabudowy.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

W obrębie zadrzewień przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia zaplanowano dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków, a także działania zabezpieczające rosnące drzewa i krzewy przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac.

Jednocześnie z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków), na podstawie przedłożonej dokumentacji, wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- a) w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- b) w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznałem, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia zawarte w sentencji przedmiotowej decyzji, wynikają z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie ma konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

a planowane zamierzenie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem strony postępowania. Stronami w tym postępowaniu są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczysti) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie - działki nr: Obręb 0001 Miasto Koronowo - działki nr: 62, 63, 64/2, 75/3, 75/2, 75/12, 75/1, 164, 1036, 979, 978/7, 978/8, 978/9, 978/10, 978/11, 978/12, 978/13, 978/14, 978/15, 978/16, 978/17, 978/18, 978/35, 978/41, 978/40, 978/39, 978/8, 978/43, 978/42, 978/37, 978/45, 978/44, 1328/7, 1328/31, 1328/27, 1328/28, 1328/58, 1328/57, 1328/11, 1328/10, 1328/9, 1328/25, 1328/14, 1328/15, 1328/16, 1328/17, 1328/18, 1328/19, 1328/20, 1328/21, 1328/22, 1328/23, 1328/24, 1328/25, 1328/26, 1328/29, 1328/30, 1328/55, 1328/56, 1328/58, 1330/2, 1229, 1331, 1214 oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Pismem z dnia 26 kwietnia 2021 r. znak: ROŚKZE.6220.2.6.2021 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie

tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust.2 pkt.9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. uouioś w dniu 26 kwietnia 2021 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.6.2021 r. zwróciłem się do organów współdziałających - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. w postanowieniu znak: WOO.4220.457.2021.AG1,2, z dnia 10 czerwca 2021 r i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnice w opinii znak: GD.ZZŚ.1.435.120.2021.MK w dniu 20 lipca 2021 r. stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie uzgodnili warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji. Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.40.K.5.2021 z dnia 7 maja 2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i nie określił dodatkowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego pismem znak: RGOŚKZE .6220.2.6.2021 z dnia 27 lipca 2021 r. zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości przed wydaniem niniejszej decyzji, zapoznania się całą zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag.

W świetle powyższego, nie stwierdzam ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz na stan jednolitych części wód i na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. W związku z tym nie ma konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Reasumując uznałem, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych i wykonanie warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji tego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następnych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
2. Pełnomocnik
Biuro Projektowe Renata Krajewska –Jędrusik
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski
3. Pozostałe strony postępowania otrzymują
według wykazu znajdującego się w aktach sprawy,
poprzez obwieszczenie w myśl z art. 49 KPA
4. a/a



z up. BURMISTRZA
Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
5. Wydział Inwestycji, Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie

CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn.: „Przebudowa drogi gminnej w kierunku do osiedla Lipinki” obejmuje działki ewidencyjne w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, jednostce ewidencyjnej 040304_4 Koronowo-M o następującym numerze: Obręb 0001 Miasto Koronowo - działki nr: 1335, 74/5, 1329 powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Inwestorem przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w kierunku do osiedla Lipinki” jest Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo.

Przedsięwzięcie zostało wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w grupie inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego wyżej rozporządzenia, przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 050116C na odcinku o długości 1200 m.

Projektowany odcinek drogi będzie stanowił połączenie drogi krajowej nr 25 z drogą gminną prowadzącą do osiedla Lipinki, zlokalizowanej w jednostce ewidencyjnej 040304_4 Koronowo-M o numerze: Obręb 0001 Miasto Koronowo - działki nr: 1335, 74/5, 1329 powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Projektowana przebudowa drogi gminnej obejmuje odcinek drogi od km 0+000 do km 0+170 przebiegu przedmiotowej drogi gminnej obowiązuje Uchwała Nr XXI/189/12 Rady Gminy Koronowo z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu „przy ul. Nowodworskiej”. Pozostała część obszaru przebiegu projektowanej drogi (tj. na odcinku od km 0+170 do km 1+200) nie jest objęta zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obecnie przedmiotowa droga w całości posiada nawierzchnię tłuczniową o złym stanie technicznym (posiada liczne nierówności oraz zadolenia). Droga przebiega w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowań mieszkalnych i usługowo – mieszkalnych.

W pasie drogowym drogi gminnej (na działce o nr ewid. 1335) znajdują się pojedyncze zadrzewienia i zakrzewienia przydrożne. Realizacja inwestycji będzie wiązała z wycinką wyłącznie kolidujących drzew oraz krzewów rosnących w sąsiedztwie przedmiotowej drogi gminnej.

Zakres planowanych robót będzie obejmował: wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej o szerokości 5,50 m, wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych tłuczniami kamiennymi o szerokości 0,75 m, wykonanie zjazdów asfaltowych o szerokości 5,00 m,

wykonanie peronów o szerokości 1,50 m, wykonanie skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Teren inwestycji jest uzbrojony w podziemną infrastrukturę techniczną. W trakcie realizacji robót zostanie ona przebudowana w taki sposób, aby wyeliminować ewentualne kolizje sieci i dostosować do połączenia z istniejącą infrastrukturą.

Projektowana droga gminna została zlokalizowana w odległości ok. 945 m od cieków o nazwie Dopływ z jez. Proboszczowskiego oraz w odległości ok. 1,22 km od cieku o nazwie Dopływ z Więżowna. Działki inwestycyjne oddalone są od większych zbiorników wodnych, w tym jezior. Najbliżej położonym zbiornikiem wodnym jest Zalew Koronowski, znajdujący się około 2,90 km od terenu inwestycji. Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy i eksploatacji zamierzenie nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny wód.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Droga gminna nie przebiega przez obszary szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Ponadto, planowana inwestycja swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem nie znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Na czas realizacji inwestycji zostanie wyznaczona baza magazynowo – sprzętowa, w której przechowywane będą substancje paliwowe, smarowe oraz inne materiały i surowce, w taki sposób, aby nie zanieczyścić środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny technicznie sprzęt, a prace remontowe, takie jak wymiana oleju będą odbywać się na terenach utwardzonych odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego, będą usuwane natychmiast po ich wystąpieniu. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należytym stanie technicznym.

Powstające na etapie realizacji odpady będą składowane w sposób selektywny, w szczelnych pojemnikach, w specjalnie wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych, oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi pracami. Wszystkie surowce, w tym woda będą wykorzystywane tylko podczas prac budowlanych, etap eksploatacji nie wiąże się ze zużyciem ww. surowców. Woda wykorzystywana do celów bytowych pracowników oraz do celów technologicznych będzie pobierana z sieci wodociągowej (w miarę możliwości) lub dostarczana na teren inwestycji za pomocą beczkowsów.

Na etapie realizacji zamierzenia ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych kontenerach sanitarnych zlokalizowanych na placu budowy, a następnie

wywożone na oczyszczalnię ścieków. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z powstawaniem ścieków przemysłowych.

Wody opadowe i roztopowe z większości obszaru projektowanych nawierzchni odprowadzane będą w sposób niezorganizowany – powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych – do istniejących i projektowanych rowów oraz na przyległe tereny. Na długości około 300 m (od km 0+000 do km 0+300) wody deszczowe odprowadzane będą do istniejących wpustów ulicznych oraz istniejącego kolektora deszczowego.

Przebudowa przedmiotowej drogi gminnej będzie realizowana na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 140 – Subzbiornik Bydgoszcz oraz Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 132 – Zbiornik międzymorenowy Byszewo.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Obszar inwestycyjny znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem: PLRW200002929739 o nazwie „Brda od wpływu do zb. Koronowo do wypływu ze zb. Smukała”, która została określona jako silnie zmieniona część wód, monitorowana, o typologii nr 0 (nieokreślona), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego, umożliwienie migracji organizmów wodnych na odcinku ciekutego – Brda od Zbiornika Koronowo do końca Zbiornika Smukała, a także osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. Dla danej JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych, tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r., ze względu na brak możliwości technicznych. PLRW200017292949 o nazwie „Stare koryto Brdy”, która została określona jako silnie zmieniona część wód, niemonitorowana, o typologii nr 17 (potok nizinny piaszczysty), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego, możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku ciekutego – Stare Koryto Brdy oraz dobrego stanu chemicznego. Dla danej JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych, tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r., ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2149), stan ww. wód określono jako zły.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200036 zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny ww. wód określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem

nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Przebudowa drogi planowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego, przebudowa jezdni i pobocza planowana jest na istniejącej konstrukcji drogi.

Całkowita powierzchnia przebudowanej drogi gminnej obejmuje (po realizacji):

- powierzchnia jezdni - 6700,00 m²
- powierzchnia zjazdów z asfaltu -420,00 m²;
- powierzchnia peronu -60,00 m²;
- pobocze tłuczniowe -2700,00 m²;

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 1,2 km;
- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2 (brak kategorii ruchu – istniejąca nawierzchnia tłuczniowa);
- szerokość jezdni: 5,50 m;
- szerokość peronu: 1,50 m;
- szerokość zjazdów – 5,00 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Droga przebiega w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowań mieszkalnych i usługowo - mieszkalnych. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne. Istniejące przepusty pod drogą w km 0+000 oraz w km 0+887 o średnicy Ø 40 cm zostaną przebudowane.

Planowana przebudowa nie pogorszy ewentualnej swobodnej migracji małych zwierząt.

Z uwagi na zakres i parametry przebudowywanych przepustów nie planuje się w obrębie przepustów tworzenia przejść ekologicznych dla zwierząt.

Na odcinku planowanej przebudowy drogi wykonano inwentaryzację 46 drzew. Do usunięcia wyznaczono 40 drzew. Większość stanowią topole czarne, jesiony wyniosłe, lipy drobnolistne, olsza czarna oraz wiąz pospolity. Drzewa rosną skrajni wzdłuż istniejącej drogi, w pobliżu zabudowań i gruntów ornych. W obrębie rzutu koron drzew występują głównie trawy, rośliny zielne charakterystyczne dla poboczy dróg, krzewy oraz rośliny uprawne.

W obrębie drzew przeznaczonych do wycinki nie występują gatunki chronione zwierząt, roślin i grzybów ani gniazda ptasie.

Ze względu na ograniczone rozmiary pasa drogowego, w szczególności jego szerokości, zaistniała konieczność usunięcia drzew, które kolidują z planowaną przebudową drogi.

Na terenie planowanej inwestycji występują następujące drzewa kolidujące z projektowaną drogą znajdujące się na działce 1335, które zostały pokazane **pogrubioną czcionką**:

Numer	Nazwa	Nazwa po łacinie	Obwód drzewa	Stan zdrowotny drzewa
1	Topola czarna	Populus Nigra	340	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
2	Wiąz polny – grupa drzew	Ulmus Minor	100; 69; 44	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
3	Wiąz polny	Ulmus Minor	190	
4	Wiąz polny – grupa drzew	Ulmus Minor	39; 57; 53; 31; 38, 38	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
5	Topola czarna	Populus Nigra	214	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
6	Olsza czarna	Alnus Glutinosa	100	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
7	Klon pospolity – grupa drzew	Acer Platanoides	35, 44; 38; 35; 28; 28; 19; 22; 31; 41; 28	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
8	Topola czarna	Populus Nigra	240	
9	Olsza czarna – grupa drzew	Alnus Glutinosa	38; 35; 35; 41	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
10	Klon pospolity	Acer Platanoides	120	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
11	Topola czarna	Populus Nigra	370	
12	Olsza czarna	Alnus Glutinosa	110	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
13	Topola czarna	Populus Nigra	290	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
14	Topola czarna	Populus Nigra	360	
15	Lipa drobnolistna	Tilia Cordata	410	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
16	Lipa drobnolistna	Tilia Cordata	360	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
17	Olsza czarna	Alnus Glutinosa	210	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
18	Topola czarna	Populus Nigra	280	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
19	Topola czarna	Populus Nigra	420	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak

				bytownia zwierząt.
20	Topola czarna	Populus Nigra	310	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
21	Topola czarna	Populus Nigra	290	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
22	Topola czarna	Populus Nigra	310	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
23	Topola czarna	Populus Nigra	340	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
24	Olsza czarna	Alnus Glutinosa	180	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
25	Topola czarna	Populus Nigra	340	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
26	Olsza czarna	Alnus Glutinosa	235	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
27	Topola czarna	Populus Nigra	279	
28	Topola czarna	Populus Nigra	292	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
29	Jesion wyniosły	Fraxinus Excelsior	138	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
30	Jesion wyniosły	Fraxinus Excelsior	170	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
31	Jesion wyniosły	Fraxinus Excelsior	97	
32	Klon pospolity	Acer Platanoides	190	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
33	Klon pospolity	Acer Platanoides	141	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
34	Klon pospolity	Acer Platanoides	166	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
35	Klon pospolity	Acer Platanoides	311	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
36	Jesion wyniosły	Fraxinus Excelsior	226	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
37	Jesion wyniosły	Fraxinus Excelsior	254	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
38	Jesion wyniosły	Fraxinus Excelsior	283	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
39	Klon pospolity	Acer Platanoides	345	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytownia zwierząt.
40	Jesion	Fraxinus	345	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak

	wyniosły	Excelsior		pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
41	Klon pospolity	Acer Platanoides	236	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
42	Jesion wyniosły	Fraxinus Excelsior	230	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
43	Jesion wyniosły	Fraxinus Excelsior	225	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
44	Jesion wyniosły	Fraxinus Excelsior	198	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
45	Olsza czarna	Alnus Glutinosa	278	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.
46	Olsza czarna	Alnus Glutinosa	293	Stan zdrowotny drzewa dobry, brak pośrednich i bezpośrednich oznak bytowania zwierząt.

Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie istniejącej od wielu lat drogi. Środowisko przyrodnicze przez czas użytkowania wytyczonej od szeregu lat drogi, przystosowało się do warunków bytowania na omawianym terenie. Przebudowa drogi wprowadzi zmiany w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powodzie, pożary, fale upałów, susze, nawałne deszcze i burze.

W przypadku powodzi, nawałnych deszczy i burz projektowana konstrukcja drogi ograniczy zakres zniszczenia. Istniejąca konstrukcja jest podatna na rozmycie przez wodę powodziową, nawałne deszcze i burze.

Konstrukcja asfaltowa znacznie ogranicza zapylenie środowiska lokalnego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo czy piasek, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej.

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie robót w następujących technologiach:

- Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm;
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 7 cm;
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1.
- Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu asfaltowego:
 - warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70 gr. 4 cm;
 - warstwa wiążąca: AC 16 W 50/70 gr. 4 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1.
- Projektowana konstrukcja nawierzchni peronu:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3-5 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- Projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:
- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- Prace z branży elektrycznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji;
- Prace z branży sanitarnej i gazowej – brak przedmiotowych sieci na projektowanym odcinku drogi;
- Prace z branży teletechnicznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji, może wystąpić potrzeba budowy kanału technologicznego.
- Budowa kanału technologicznego jest zależna od decyzji Ministra Cyfryzacji. W przypadku konieczności budowy kanału technologicznego, o którym mowa w art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych, planuje się wykorzystać następujące materiały budowlane:
- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 1200 mb.,
 - studnie – ok. 8 szt.

Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały:

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 2100 Mg,
- kruszywo łamane twarde – ok. 1300 Mg,
- piasek – ok. 900 Mg,
- cement – ok. 18 Mg,
- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 1200 mb.,
- geosiatka – ok. 2200 m²,
- żelbetowe/PEHD – ok. 12 szt.,
- rury PEHD – ok. 20 mb.,
- ścianki żelbetowe – ok. 4 szt.,
- krawężnik betonowy – ok. 40 mb.,
- obrzeże betonowe – ok. 40 mb.,
- kostka betonowa – ok. 60 m²,
- beton – 50 m³,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów) – ok. 21 Mg,
- woda – ok. 54 m³,
- energia – ok. 10200 kWh.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym.

Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia woda zużywana będzie dla zapewnienia potrzeb socjalno – bytowych pracowników zatrudnionych do wykonania omawianych robót. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników. Zużycie nie przekroczy ustawowych norm określonych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz.U.2002, Nr 8 poz. 70 ze zm.). Z rozporządzenia wynika, że zużycie wody na jednego pracownika wynosi 0,45 m³/miesiąc. Przyjmując średnie zatrudnienie w ciągu miesiąca 20 osób i czas potrzeby do przeprowadzenia przebudowy wynoszący w przybliżeniu 6 miesięcy, zużycie wody wyniesie: 54 m³.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo czy piasek, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Po zakończonej inwestycji wszystkie materiały, które nie zostaną wykorzystane do przebudowy drogi, zostaną zabrane przez Wykonawcę, a teren placu zostanie uporządkowany. Część materiałów zostanie wbudowana bezpośrednio w drogę. Tłuczeń kamienny zostanie wbudowany bezpośrednio w poszerzenie jezdni i zjazdy. Masa bitumiczna na warstwę wiążącą i ścieralną zostanie ułożona rozściełaczem na jezdni bezpośrednio z samochodów ciężarowych przywożących ten materiał z wytwórni mas bitumicznych znajdującej się poza terenem inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących odpadów wg rodzajów odpadów określonych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 10).

Rodzaj, sposób magazynowania i odbiorca odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Prognozowana ilość
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy, w kontenerach.	0.05 [Mg / budowa]
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione nie	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Odpady będą odbierane przez odbiorcę zewnętrznego posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach,	0.05 [Mg / budowa]

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Prognozowana ilość
	zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	
17 02 01	Drewno	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	2.0 [Mg / budowa]
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 – z remontów bieżących	Wytworzone odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	0.9 [Mg / budowa]
17 04 05	Żelazo i stal	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu placu budowy. Odpady będą przekazywane na mocy rozporządzenia Ministra środowiska (Dz. U. nr 75, poz. 527 z późn. zm.) w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku podmiotom wymienionym w tytule rozporządzenia. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	1.5 [Mg / budowa]
17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu na placu budowy. Odpady będą zagospodarowane przez Wykonawcę do utwardzenia powierzchni po rozkruszeniu, z zachowaniem przepisów odrębnych w szczególności przepisów prawa wodnego i budowlanego lub będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.	15.0 [Mg / budowa]
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Wydzielone miejsce przy placu budowy w specjalnym pojemniku. Odpady odbierane własnym transportem, przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.	0.025 [Mg / budowa]
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę czyszczenia, magazynowane zgodnie z posiadanym zezwoleniem	0.02 [Mg / budowa]

Wszystkie wytworzone odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2021 r. o odpadach (j.t. Dz.U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.)

Przyjęte rozwiązania technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

mgr inż. SORMISINIA
Gławonir Marszałek
Zastępca