

Koronowo, dnia 8 lipca 2021 r.

ROŚKZE.6220.2.2.2021

Z A W I A D O M I E N I E

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 8 lipca 2021 r. wydał decyzję znak: **ROŚKZE.6220.2.2.2021** o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Samociążku – ul. Nad Kanalem” realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, jako działki nr: 13150/13, 13150/21, 13150/22, 13150/23, 13150/24, 13150/5, 13317/3, 13317/4, 13317/5, 143/12, 146, 147, 148/5, 186, 187/1, 187/2, 188/1, 189/2, 189/3, 190/2, 190/3, 191, 192/2, 192/4, 192/5, 194, 195/2, 196/1, 200/2, 200/3, 201, 202, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 210, 211, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 225, 226/4, 226/6, 227/1, 227/2, 228/1, 228/11, 229, 230, 231/1, 232, 233, 234, 235, 236/19, 236/20, 236/25, 237, 238, 240, 299/1, 307/4, 307/5, 307/6, 307/7, 312, 314, 317/1, 319, 320/1, 320/2, 320/3, 332/1, 332/7 obręb 0021 Samociążek, jednostka ewidencyjna 040304_5 Koronowo – G, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie, którego inwestorem jest Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo. Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl w dniach od 9 lipca 2021r. do 23 lipca 2021 r.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

z up. BURMISTRZA

Stawomir Marzelski
Zastępca Burmistrza

Koronowo, dnia 8 lipca 2021 r.

ROŚKZE.6220.2.2.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2 art. 75, ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art.85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Koronowo z dnia 8 lutego 2021 r. sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **Przebudowa drogi gminnej w Samociążku – ul. Nad Kanałem**” i po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m:

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Samociążku – ul. Nad Kanałem”** realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, jako działki nr: 13150/13, 13150/21, 13150/22, 13150/23, 13150/24, 13150/5, 13317/3, 13317/4, 13317/5, 143/12, 146, 147, 148/5, 186, 187/1, 187/2, 188/1, 189/2, 189/3, 190/2, 190/3, 191, 192/2, 192/4, 192/5, 194, 195/2, 196/1, 200/2, 200/3, 201, 202, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 210, 211, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 225, 226/4, 226/6, 227/1, 227/2, 228/1, 228/11, 229, 230, 231/1, 232, 233, 234, 235, 236/19, 236/20, 236/25, 237, 238, 240, 299/1, 307/4, 307/5, 307/6, 307/7, 312, 314, 317/1, 319, 320/1, 320/2, 320/3, 332/1, 332/7 obręb 0021 Samociążek, jednostka ewidencyjna 040304_5 Koronowo – G, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

II. Określić:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 - b) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
 - c) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 - d) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - e) Zaplecze budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz miejsca postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) poza granicami strefy ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”,
 - c) poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią,
 - d) poza użytkami leśnymi,
 - e) w odległości minimum 20 m od rzeki Brdy (kanału).

- f) wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz, zakazuje się przetwarzania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych,
 - g) wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowaniem sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami,
 - h) na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowane firmy.
- f) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
 - g) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub

terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 uouioś:

- a) Wody opadowe i roztopowe na całym odcinku drogi przebiegającym w strefie ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”, odprowadzać do układu kanalizacji deszczowej i podczyszczać w separatorach substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzać poza ww. strefę ochrony, np. do gruntu.
- b) W przypadku konieczności odprowadzenia wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.
- c) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo- sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowiskowo gruntowo-wodnymi

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo reprezentowana przez pełnomocnika Łukasza Figata SOCHA Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz wnioskiem z dnia 8 lutego 2021 r., zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w Samociążku – ul. Nad Kanalem”** realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, jako działki nr: 13150/13, 13150/21, 13150/22, 13150/23, 13150/24, 13150/5, 13317/3, 13317/4, 13317/5, 143/12, 146, 147, 148/5, 186, 187/1, 187/2, 188/1, 189/2, 189/3, 190/2, 190/3, 191, 192/2, 192/4, 192/5, 194, 195/2, 196/1, 200/2, 200/3, 201, 202, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 210, 211, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 225, 226/4, 226/6, 227/1, 227/2, 228/1, 228/11, 229, 230, 231/1, 232, 233, 234, 235, 236/19, 236/20, 236/25, 237, 238, 240, 299/1, 307/4, 307/5, 307/6, 307/7, 312, 314, 317/1, 319, 320/1, 320/2, 320/3, 332/1, 332/7 obręb 0021 Samociążek, jednostka ewidencyjna 040304_5 Koronowo – G, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji

przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

a planowane zamierzenie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania są wnioskodawca, właściciele terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz właściciele i władający nieruchomościami bezpośrednio przyległymi do terenu realizowanej inwestycji.

Pismem z dnia 19 lutego 2021 r. znak: ROŚKZE.6220.2.2.2021 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeks postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust.2 pkt.9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. uouioś w dniu 19 lutego 2021 r. r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.2.2021 r. zwróciłem się do organów współdziałających - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla

przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. w postanowieniu znak: WOO.4220.178.2021.DK.3, z dnia 26 maja 2021 r Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.40.K.1.2021 z dnia 04 czerwca 2021 r. oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnice w opinii znak: GD.ZZŚ.1.435.41.2020.MK w dniu 27 maja 2021 r. stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie uzgodnili warunki do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu załączonych do wniosku dokumentów stwierdziłem, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,25 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej, zlokalizowanego w obrębie 0021 Samociążek, gmina Koronowo, powiat bydgoski.

Inwestycja przebiegać będzie głównie wśród terenów rolnych, w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej oraz obszarów leśnych i rzeki Brdy (kanału),

nieopodal elektrowni wodnej w Samociążku. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych oraz do dróg powiatowych nr 1525C i 1526C, a także do ww. elektrowni wodnej.

Omawiany odcinek drogi gminnej posiada obecnie nawierzchnię gruntową o zróżnicowanej szerokości, wynoszącej 3,5-6 m, bez określonej kategorii ruchu (KR).

W ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy L (lokalnej), o kategorii ruchu KR2 i prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h. Ułożona zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5-5 m. Szerokość poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wyniesie 2 x 0,75 m. Zrealizowane zostaną również zjazdy o nawierzchni asfaltowej, progi zwalniające, zatoka i pętla autobusowa z betonu asfaltowego, wyspa i peron przystankowy z kostki betonowej oraz zieleni urządzona. Wykonana zostanie również kanalizacja deszczowa.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), betonu asfaltowego, betonu cementowego, kruszywa, piasku, kostki betonowej, elementów kanalizacji deszczowej, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor rozważał również wariant przedsięwzięcia polegający na wykonaniu chodników lub ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi. Biorąc jednak pod uwagę fakt, iż konieczne byłoby poszerzenie pasa drogowego i zajęcie części nieruchomości graniczących z obecnym pasem drogowym, odstąpiono od realizacji tego wariantu. Wariant przyjęty do realizacji zakłada przebudowę drogi w technologii opisanej powyżej oraz wykonanie obustronnych poboczy, z możliwością realizacji fragmentów chodnika np. przy przystankach komunikacji.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg,

z którym krzyżuje się planowana do przebudowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów,

zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 t.j.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie lub górskie, strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Wschodni odcinek drogi (km 0+990 – 1+217) przebiega przez tereny leśne, które nie zostaną naruszone w wyniku planowanych prac (nie przewiduje się wycinki drzew lub trwałego wylesiania obszaru; również zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza użytkami leśnymi).

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 140 „Subzbiornik Bydgoszcz” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Wschodni odcinek omawianej drogi przebiega w odległości około 8 m od obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, powiązanego z rzeką Brdą (kanału przy elektrowni wodnej w Samociążku).

Ponadto, zachodni fragment drogi o długości poniżej 600 m jest zlokalizowany w granicach strefy ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”, gdzie obowiązują zakazy i uwarunkowania określone w rozporządzeniu nr 10/2012

Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Czyżkówko” z rzeki Brdy dla miasta Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2012 r., poz. 3483) oraz rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku nr 3/2016 z dnia 7 marca 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Czyżkówko” z rzeki Brdy dla miasta Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj.Kuj.-Pom. z 2016 r., poz. 972).

Jak wynika z uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, w toku postępowania, Inwestor podjął decyzję o zwiększeniu zakresu przedsięwzięcia poprzez budowę układu kanalizacji deszczowej dla odcinka drogi zlokalizowanego w ww. strefie ochronnej ujęcia, celem spełnienia zapisów powyższych rozporządzeń, dotyczących zakazu wprowadzania do ziemi wód opadowych i roztopowych z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej z terenów miejskich, przemysłowych, handlowych, usługowych, składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów, za wyjątkiem spełniających wymogi zgodnie z przepisami prawa. W związku z powyższym, wody opadowe i roztopowe z jezdni w granicach strefy ochrony pośredniej ujęcia wody powierzchniowej „Czyżkówko” będą podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane poza ww. strefę ochrony, np. do gruntu. Ponadto, w granicach strefy ochronnej nie zostanie utworzone zaplecze budowy lub miejsce składowania materiałów budowlanych. Biorąc pod uwagę powyższe, stwierdzono, że omawiane przedsięwzięcie nie narusza zakazów ustanowionych w powyższych rozporządzeniach Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, obowiązujących na terenie ochrony pośredniej ujęcia wody powierzchniowej „Czyżkówko”, a tym samym nie stwarza zagrożenia dla jakości wód ujmowanych do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200002929739 – „Brda od wpływu do zb. Koronowo do wypływu ze zb. Smukała”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Brda od Zbiornika Koronowo do końca Zbiornika Smukała i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz miejsca postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:

- poza terenami chronionymi akustycznie,
- poza granicami strefy ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”,
- poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią,
- poza użytkami leśnymi,
- w odległości minimum 20 m od rzeki Brdy (kanału).

Powyższe uwarunkowania mają na celu ograniczenie możliwości zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego podczas budowy oraz zmniejszenie ewentualnych uciążliwości akustycznych względem najbliższej zabudowy chronionej akustycznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi zarówno do projektowanych układów kanalizacji deszczowej (na całym odcinku drogi przebiegającym w strefie ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”) jak i powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych. Wody odprowadzane do kanalizacji deszczowej będą podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane poza ww. strefę ochrony, np. do gruntu.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów. Zgodnie z uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia, zakłada się prowadzenie prac ziemnych związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne do głębokości około 0,5 m. Ponadto, w związku z realizacją układów kanalizacji deszczowej, wykopy mogą być prowadzone na głębokości do 3 m. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, nie zakłada się konieczności odwadniania wykopów, ponieważ będą one prowadzone powyżej poziomu wód gruntowych. Tym samym nie przewiduje się naruszenia istniejących warstw wodonośnych. Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Zamierzenie pozostanie również bez wpływu na cel środowiskowy dotyczący zapewnienia możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Brda od Zbiornika Koronowo do końca Zbiornika Smukała.

Na etapie realizacji inwestycji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których

skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, gdzie obowiązuje uchwała nr IX/182/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 września 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 4757 ze zm.), wprowadzająca m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś. Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, którym w myśl ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 ze zm.), jest m.in. przebudowa drogi publicznej.

Zgodnie z uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja zamierzenia nie wymaga wycinki zadrzewień. Przewidziano także zabezpieczenia drzew niepodlegających wycince przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, co uwzględniono w niniejszej opinii, wskazując przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

Jednocześnie, z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków), na podstawie Karty informacyjnej przedsięwzięcia przewidziano również konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych

zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia „rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Uznałem, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Określenie warunków eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji niniejszej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości mających wpływ na środowisko.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania

administracyjnego pismem znak: RGOŚKKZE .6220.2.2.2021 z dnia 10 czerwca 2021 r. zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości przed wydaniem niniejszej decyzji, zapoznania się całą zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag, wniosków ani oświadczeń.

Reasumując uznałem, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych i warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji tego przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzam ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego(j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.),w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
 - Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 KoronowoPełnomocnik:
 - Łukasz Figat
Ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz
2. Pozostałe strony postępowania otrzymują według wykazu znajdującego się w aktach sprawy, poprzez obwieszczenie w myśl z art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
5. Wydział Inwestycji, Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie



z up. BURMISTRZA

Sławomir Marszałek
Zastępca Burmistrza

CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Samociążku – ul. Nad Kanałem” realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, jako działki nr: 13150/13, 13150/21, 13150/22, 13150/23, 13150/24, 13150/5, 13317/3, 13317/4, 13317/5, 143/12, 146, 147, 148/5, 186, 187/1, 187/2, 188/1, 189/2, 189/3, 190/2, 190/3, 191, 192/2, 192/4, 192/5, 194, 195/2, 196/1, 200/2, 200/3, 201, 202, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 210, 211, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 225, 226/4, 226/6, 227/1, 227/2, 228/1, 228/11, 229, 230, 231/1, 232, 233, 234, 235, 236/19, 236/20, 236/25, 237, 238, 240, 299/1, 307/4, 307/5, 307/6, 307/7, 312, 314, 317/1, 319, 320/1, 320/2, 320/3, 332/1, 332/7 obręb 0021 Samociążek, jednostka ewidencyjna 040304_5 Koronowo – G, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie, którego inwestorem Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,25 km.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej w Samociążku – ul. Nad Kanałem” obejmować będzie:

- wykonanie jezdni i poboczy w ciągu przebudowywanej drogi gminnej na długości ok. 1250,0 m,
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie zatoki autobusowej wraz z jezdnią manewrową, wysepką i peronem,
- wykonanie przebudowy wodociągowej na długości 500,0 m,

- wykonanie kanalizacji deszczowej na przeważającym odcinku drogi, w tym na całym odcinku strefy ochrony pośredniej ujęcia wody powierzchniowej „Czyżkówko”,
- wykonanie przebudowy sieci elektroenergetycznych na dł. Ok. 500,0 m,
- wykonanie przebudowy sieci telekomunikacyjnej na długości ok. 500,0 m,
- wykonanie kanału technologicznego na długości ok. 1250,0 m.

Obecnie przedmiotowa droga posiada w całości nawierzchnię gruntową. W pasie drogowym drogi gminnej znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką kolidujących drzew oraz krzewów rosnących w sąsiedztwie projektowanej drogi gminnej. Granice drogi stanowią:

- od południa - zabudowa siedliskowa i tereny rolne,
- od północy – zabudowa siedliskowa i tereny łąkowe przy Kanale Samociąskim (Brda od Jeziora Białego do Elektrowni Samociążek),
- od zachodu – zabudowa siedliskowa i ul. Nad Brdą,
- od wschodu – tereny leśne i droga powiatowa nr 1425C i nr 1526C.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej, zlokalizowanego na działkach nr: 13150/13, 13150/21, 13150/22, 13150/23, 13150/24, 13150/5, 13317/3, 13317/4, 13317/5, 143/12, 146, 147, 148/5, 186, 187/1, 187/2, 188/1, 189/2, 189/3, 190/2, 190/3, 191, 192/2, 192/4, 192/5, 194, 195/2, 196/1, 200/2, 200/3, 201, 202, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 210, 211, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 225, 226/4, 226/6, 227/1, 227/2, 228/1, 228/11, 229, 230, 231/1, 232, 233, 234, 235, 236/19, 236/20, 236/25, 237, 238, 240, 299/1, 307/4, 307/5, 307/6, 307/7, 312, 314, 317/1, 319, 320/1, 320/2, 320/3, 332/1, 332/7 obręb 0021 Samociążek, w obrębie 0021 Samociążek, gmina Koronowo, powiat bydgoski. Inwestycja przebiegać będzie głównie wśród terenów rolnych, w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej oraz obszarów leśnych i rzeki Brdy (kanału), nieopodal elektrowni wodnej w Samociążku. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych oraz do dróg powiatowych nr 1525C i 1526C, a także do ww. elektrowni wodnej.

Omawiany odcinek drogi gminnej posiada obecnie nawierzchnię gruntową o zróżnicowanej szerokości, wynoszącej 3,5-6 m, bez określonej kategorii ruchu (KR).

W ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy L (lokalnej), o kategorii ruchu KR2 i prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h. Ułożona zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5-5 m. Szerokość poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wyniesie 2 x 0,75 m. Zrealizowane zostaną również zjazdy o nawierzchni asfaltowej, progi zwalniające, zatoka i pętla autobusowa z betonu

asfaltowego, wyspa i peron przystankowy z kostki betonowej oraz zieleń urządzona. Wykonana zostanie również kanalizacja deszczowa.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), betonu asfaltowego, betonu cementowego, kruszywa, piasku, kostki betonowej, elementów kanalizacji deszczowej, a także paliw i energii elektrycznej.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi zarówno do projektowanych układów kanalizacji deszczowej (na całym odcinku drogi przebiegającym w strefie ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”) jak i powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych. Wody odprowadzane do kanalizacji deszczowej będą podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane poza ww. strefę ochrony, np. do gruntu.

Przebudowa przedmiotowej drogi gminnej będzie realizowana na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 140 – Subzbiornik Bydgoszcz.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958). Obszar inwestycyjny znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW200002929739 o nazwie „Brda od wpływu do Zbiornika Koronowskiego do wypływu ze Zbiornika Smukała”, która została określona jako silnie zmieniona część wód monitorowana, o typologii nr 0 (nieokreślona), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego, umożliwienie migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego- Brda od Zbiornika Koronowskiego do końca Zbiornika Smukała, a także osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kwalifikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu kwalifikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2149) stan ww. wód określono jako zły. Dla danej JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów baw możliwości technicznych.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200036 zaliczonej do regionu Dolnej Wisły. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia

11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny ww. wód określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Obszar projektowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w granicach Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000.

z op. BURMISTRZA
Sławomir Marszałek
Zastępca Burmistrza