



Burmistrz Koronowa

Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo
tel. 52 3826 400, fax: 52 3826 401
e-mail: sekretariat@um.koronowo.pl
<http://www.koronowo.pl>

Koronowo, 12.12.2025 r.

IR.152.4.2025/6

Dotyczy: Petycji w sprawie naprawy infrastruktury drogowej oraz zmiany organizacji ruchu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.07.2025r. [data wpływu] w sprawie naprawy infrastruktury drogowej oraz zmiany organizacji ruchu na ul. Ogrodowej w m. Koronowo informuję, co następuje.

1.

W dniu 31.10.2025r. odbyła się wizja lokalna z udziałem Kierownika Wydziału Inwestycji i Remontów. Przeprowadzono pomiary odstępstw od normatywów posadowienia studzienek kanalizacyjnych oraz ustalono zakres napraw zapadniętych studzienek. Generalny wykonawca robót został wezwany w dniu 26.06.2025r. do przygotowania programu naprawczego dla ww. inwestycji. W dniu 06.11.2025r. skierowano do niego kolejne pismo z wnioskiem o przekazanie planu naprawczego, który do dnia dzisiejszego nie został przedstawiony. Pomimo wielokrotnych wezwań kierowanych do Wykonawcy, do dnia sporządzenia niniejszego pisma nie udzielono żadnej odpowiedzi ani nie przedstawiono wymaganego planu naprawczego. Gmina informuje, że w styczniu 2026 r. zostanie przeprowadzony kolejny przegląd gwarancyjny przedmiotowej inwestycji. W przypadku nieuczestniczenia w przeglądzie przez przedstawicieli Wykonawcy oraz braku realizacji koniecznych prac naprawczych, Gmina zastrzega sobie prawo do zlecenia wykonania tych napraw innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy.

2.

Gmina Koronowo nie planuje wystąpić do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz do Zarządu Dróg Powiatowych o zmianę organizacji ruchu na ul. Ogrodowej. Urząd Miejski w Koronowie dysponuje Uchwałą Nr XIX/185/87 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy z dnia 30 września 1988 r., na mocy której przedmiotowa droga została zaliczona do kategorii dróg gminnych. Projektant, zgodnie z obowiązującymi przepisami

techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych, dokonał oceny przewidywanego obciążenia ruchem oraz przypisał drodze odpowiednią klasę techniczną L oraz kategorię ruchu KR3, zapewniając dostosowanie jej parametrów i nośności do spodziewanego obciążenia i powiązań komunikacyjnych. W świetle tych przepisów brak jest podstaw do ingerencji w istniejącą organizację ruchu, gdyż została ona określona zgodnie z wymaganiami obowiązującymi na etapie projektowania i realizacji inwestycji. Należy również podkreślić, że ewentualne zastrzeżenia dotyczące przebiegu, klasy lub funkcji ulicy mogły być zgłaszane w toku procedur projektowych i konsultacyjnych, a nie po wielu latach jej eksploatacji.

Ponadto należy nadmienić, że z uwagi na topografię terenu cały ruch tranzytowy odbywa się drogą krajową nr 25. **Ruch odbywający się ul. Ogrodową – obejmujący przejazdy mieszkańców, służb komunalnych, obsługę obiektów usługowych, rolniczych i przemysłowych oraz inne codzienne potrzeby – ma charakter lokalny.**

3.

W wyniku czterogodzinnej obserwacji natężenia ruchu przeprowadzonej w dniu 31.10.2025r. w godzinach porannych (8:00-12:00) przez pracownika Urzędu Miejskiego w Koronowie, zanotowano 292 pojazdy osobowe i 10 samochodów ciężarowych. Średnie natężenie ruchu wyniosło 73 pojazdy osobowe oraz 3 pojazdy ciężarowe na godzinę, co jest znacznie poniżej typowej przepustowości drogi jednopasowej dla drogi klasy L i kategorii ruchu KR3 wynoszącej 400–600 pojazdów na godzinę.

W związku z powyższym, informuję, że Gmina Koronowo nie planuje przeprowadzenia szczegółowych, kosztownych badań natężenia ruchu na ul. Ogrodowej, ponieważ wyniki przeprowadzonej obserwacji wskazują jednoznacznie, że średnie obciążenie drogi stanowi jedynie ok. 14,6% wartości dopuszczalnych dla dróg klasy L o kategorii ruchu KR3. Tak niskie wykorzystanie przepustowości drogi nie uzasadnia podejmowania dalszych, bardziej zaawansowanych analiz, których realizacja generowałaby niecelowe wydatki. Z punktu widzenia zasad gospodarności oraz dyscypliny finansów publicznych brak jest przesłanek do ponoszenia dodatkowych kosztów w sytuacji, w której obecne natężenie ruchu jest znacząco poniżej normatywów projektowych.

4.

W związku z powyższymi ustaleniami Urząd Miejski w Koronowie zakończył analizę zasadności przeprowadzenia konsultacji społecznych w przedmiotowej sprawie. Na podstawie dokonanej oceny stwierdzono, iż nie zachodzą przesłanki do ich realizacji. Należy podkreślić, że procedura konsultacyjna jest procesem czasochłonnym, wymagającym zaangażowania zasobów kadrowych oraz poniesienia dodatkowych kosztów organizacyjnych, które w świetle zgromadzonych danych i braku podstaw merytorycznych byłyby niecelowe. W konsekwencji przeprowadzenie konsultacji społecznych nie jest wymagane ani uzasadnione.

5.

Nie jest możliwe wykonanie oznakowania pionowego w pasie drogowym ul. Szosa Kotomierska, ponieważ zarządcą przedmiotowej drogi jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, a tym samym Gmina Koronowo nie posiada kompetencji do wprowadzania zmian w jej oznakowaniu. Jednocześnie informuje się, że Gmina Koronowo nie przewiduje wprowadzania zmian w zakresie oznakowania zarówno ul. Ogrodowej, jak i ul. Szosa Kotomierska, gdyż brak jest podstaw merytorycznych i formalnych do podejmowania takich działań.

up. BURMISTRZA
Sławomir Marszeński
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Oświadczenie projektanta
2. Opis projektowanego układu drogowego

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

**1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

pt. **„Przebudowa ulicy Ogrodowej w Koronowie”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	

Data opracowania: 11/2019

5. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

5.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Ul. Ogrodowa
 - klasa drogi
 - kategoria ruchu
 - szerokość jezdni z betonu asfaltowego
 - szerokość chodników
 - długość drogi

L
KR3
6,00 m
1,5 - 2,5 m
ok. 709 m

W związku z powyższym planuje się:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów;
- wykonanie warstw podbudowy;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- ułożenie warstw nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów.

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Nawierzchnia Bitumiczna – AC 8S 50/70
Chodnik, Zjazd	Betonowa kostka brukowa, szara

5.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych (G3), dla ruchu KR3 i dopuszczalnego nacisku na oś 100KN przyjęto następującą konstrukcję :

K01a	Jezdnia – od km 0+000 do 0+410	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: AC 8S 50/70	4
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16 W 50/70	5
	Podbudowa zasadnicza (górną) AC 16 P 35/50	7
	Podbudowa zasadnicza (dolna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	20
	Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4	18
	Ulepszone podłoże: Pospółka 0/31,5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%, k>=8m/dobę	25
K01b	Podłoże gruntowe – G3	-
	Jezdnia – od km 0+410 do 0+709.8	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: AC 8S 50/70	4