

Koronowo, dnia 28.11.2025 r.

NGK.7342.2.23.2025

W odpowiedzi na petycję z dnia 30.09.2025 roku w sprawie podjęcia działań na rzecz likwidacji wykluczenia komunikacyjnego w Gminie Koronowo, przedstawiam stanowisko.

Rozpoznanie możliwości poprawy dostępności komunikacyjnej na terenie całej gminy.

Gmina Koronowo podejmuje działania w celu poprawy dostępności komunikacyjnej. Wyrazem tego są utworzone w roku 2021 linie gminne, stanowiące uzupełnienie do istniejącej siatki połączeń przewoźników komercyjnych. Na 3 liniach gminnych od stycznia do października 2025 roku sprzedano 14 288 biletów jednorazowych oraz 1 623 biletów miesięcznych co przekłada się na 85 700 (jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów) przewiezionych pasażerów. Z powyższego wynika, że linie gminne cieszą się zainteresowaniem ze względu na ciągłość wykonywania usług i dostosowanie do realnych potrzeb mieszkańców. Planując uruchomienie połączeń autobusowych Gmina Koronowo bierze pod uwagę głosy wszystkich mieszkańców wypowiadających się na zebraniach wiejskich, wnioski z sołectw oraz składane pisemnie do urzędu.

Zainicjowanie współpracy z przewoźnikami publicznymi, przede wszystkim z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz innymi przewoźnikami w celu zapewnienia mieszkańcom regularnych i dostępnych cenowo połączeń.

Gmina Koronowo prowadzi współpracę z przewoźnikami publicznymi, niejednokrotnie występowała z prośbą o rozważanie większej ilości połączeń czy też przekazując uwagi mieszkańców. Odnosząc się natomiast do kwestii uruchomienia transportu w kierunku miasta Bydgoszcz Gmina nie planuje w najbliższym czasie uruchomienia linii we współpracy z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Transport uruchomiony w kierunku miasta Bydgoszcz spowodowałby wykluczenie komunikacyjne pozostałej części gminy, na której obecnie funkcjonuje prywatny przedsiębiorca. Należy wziąć pod uwagę fakt, że jeżeli utworzenie linii gminnych na

wnioskowanej trasie miałyby organizować tut. organ (linie gminne dla, których organizatorem jest Gmina Koronowo, jak ma to miejsce w przypadku trzech linii gminnych) będzie to niezgodne z ustawą z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402). Artykuł 6a ww. ustawy wskazuje, że dopłacie podlegają linie komunikacyjne nie funkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy. Tym samym to budżet Gminy Koronowo pokryłby 100% kosztów. Dodatkowo konieczne byłoby uruchomienie i sfinansowanie, kolejnych linii w kierunku Mąkowska, Wtelna, Tryszczyna, ponieważ obecnie funkcjonujące zostaną zamknięte przez prywatnego przewoźnika z chwilą podpisania porozumienia z Miastem Bydgoszcz.

Analizując powyższą sytuację należy rozważyć fakt finansowania. Wpływy z biletów nie pokryją w całości kosztów utrzymania linii (w 2019 r. oszacowanie utrzymania linii miejskiej na najkrótszym odcinku Bydgoszcz –Bożenkowo – Koronowo oscylowały w granicach 1 500 000,00 zł po stronie Gminy w założeniu nie więcej niż 4 kursy w obie strony i wpływu z biletów sięgających 50% kosztów). Pozornie niższe koszty dojazdów części mieszkańców gminy do Bydgoszczy będą miały przełożenie w podatkach i opłatach, z których głównie funkcjonuje samorząd.

Najważniejszym zadaniem jest skomunikowanie w pierwszej kolejności miasta Koronowa z wszystkimi sołectwami, a szczególnie tymi, które nie mają żadnego dojazdu. Umożliwienie młodzieży nauki w szkołach na terenie naszej gminy, pracy w przedsiębiorstwach funkcjonujących poprzez zapewnienie użytecznej i sprawnej komunikacji.

Wszystkie te zagadnienia szeroko omówione zostały na posiedzeniu Komisji Przestrzegania Prawa, Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej Rady Miejskiej w Koronowie, gdzie podjęto decyzję o kontynuacji funkcjonujących linii zarówno gminnych jak i prywatnych. Mieszkańcy liczą na ciągły i systematyczny transport i taki należy realizować w ramach linii gminnych, nie zakłócając przy tym już istniejących połączeń.

Połączenie Bydgoszczy z Koronowem odbywa się poprzez linie utworzone przez prywatnych przedsiębiorców (PKS Bydgoszcz oraz FR Bus Group), których ostatnim przystankiem nie jest tylko Koronowo, lecz Mąkowsko (w przypadku PKS). Utworzenie przewozów miejskich (porozumienie z miastem Bydgoszcz) odbywałoby się tylko na odcinku Bydgoszcz – Koronowo w linii prostej z pominięciem Wtelna oraz Mąkowska, a także Tryszczyna jeżeli linia przebiegałaby przez Bożenkowo. Decyzja o nieuruchamianiu linii ma na celu

utrzymanie istniejących połączeń, z których korzystają mieszkańcy (Mąkowsko, Lucim, Nowy Dwór, Koronowo, Tryszczyn, Wtelno mają bezpośrednie połączenie z miastem Bydgoszcz).

Rozważenia utworzenia lub przywrócenia linii autobusowych, a także innych alternatywnych form transportu zbiorowego takich jak wcześniej funkcjonujące połączenia kolejowe.

Gminne linie autobusowe są co roku modyfikowane zgodnie z wnioskami mieszkańców. Przykładem jest uwzględnienie w roku 2026 sołectw Huta, Samociążek i Glinki. Natomiast w sprawie połączeń kolejowych zachęcam do zapoznania się z treścią uchwały nr XV/148/202 Rady Miejskiej z dnia 29 kwietnia 2025 r w sprawie przyjęcia stanowiska konieczności budowy linii kolejowej z Koronowa do Stronna oraz modernizacji linii kolejowej nr 241 Tuchola-Koronowo, dostępnej w Biuletynie Informacji Publicznej (https://prawomiejskowe.pl/UrządMiejskiwKoronowie/document/1176672/Uchwała-XV_148_25).

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. a.a.

BURMISTRZ

Patryk Mikolajewski