



Burmistrz Koronowa

Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo
tel. 52 3826 400, fax: 52 3826 401
e-mail: sekretariat@um.koronowo.pl
<http://www.koronowo.pl>

Koronowo, dnia 10.09.2025r.

IR.152.2.2025

**Mieszkańcy Wierzhucina
Królewskiego**
reprezentowani przez Pana

Odpowiedź na petycję

W odpowiedzi na petycję z dnia 06.06.2025r. (wpływ do tut. Urzędu 12.06.2025r.) poniżej wyjaśniam w kolejności i odniesieniu do poszczególnych wątków petycji.

1. Ustawienie wiaty przystankowej.

Informuję, że w sprawie ustawienia wiaty przystankowej między posesjami nr 41 i 43, tj. w miejscu istniejącego przystanku autobusowego, należy złożyć wniosek do Zarządu Dróg Powiatowych w Bydgoszczy, ponieważ lokalizacja ta znajduje się w pasie drogi powiatowej nr 1512C. W związku z powyższym Gmina Koronowo, jako podmiot niebędący właścicielem ani zarządcą tego odcinka drogi, nie jest uprawniona do podejmowania działań projektowych i budowlanych w nienależącym do niej pasie drogowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na kilka istotnych aspektów prawnych. Zadania tego rodzaju regulowane są przez przepisy prawa budowlanego, ustawę o drogach publicznych oraz rozporządzenia dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W świetle prawa budowlanego wiata przystankowa traktowana jest najczęściej jako obiekt małej architektury (art.3 pkt.4 ustawy – Prawo budowlane). Dla takich obiektów co do zasady nie jest wymagane pozwolenie na budowę ani projekt budowlany, a jedynie zgłoszenie w starostwie powiatowym (art. 29 ust. 2 pkt 5 Prawa budowlanego). Jeżeli jednak konstrukcja wiaty jest masywniejsza, trwale związana z gruntem (np. posiada fundamenty, instalacje elektryczne, zajmuje powierzchnię powyżej 35 m²), właściwy organ może uznać za konieczne uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z projektem budowlanym. Ponadto rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124), określa wymagania dla przystanków komunikacji zbiorowej – zgodnie z nimi przystanek powinien posiadać odpowiednią powierzchnię peronową, umożliwiającą bezpieczne wsiadanie i wysiadanie pasażerów. Należy również pamiętać, że przystanek komunikacji publicznej stanowi urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jego lokalizacja musi być ujęta w zatwierdzonej stałej organizacji ruchu, zgodnie

z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Zważywszy na powyższe uwarunkowania prawne, Gmina Koronowo, nie będąc właścicielem ani zarządcą przedmiotowego odcinka drogi powiatowej, nie ma podstaw prawnych do podjęcia działań administracyjnych w zakresie ustawienia wiaty przystankowej.

2. Dokończenie inwestycji polegającej na rozbudowie oświetlenia drogowego.

Informuję, że obecnie prowadzona jest inwentaryzacja dokumentacji projektowo-wykonawczej oświetlenia na terenie Gminy Koronowo, której celem jest usystematyzowanie wiedzy dotyczącej zakresu dotychczasowych projektów. Po uzyskaniu pełnego obrazu sytuacji i analizie zgromadzonej dokumentacji zostaną podjęte decyzje w sprawie dalszych, potencjalnych robót budowlanych. Zakończenie inwentaryzacji planowane jest na przełom października i listopada 2025 r. Jednocześnie, z uwagi na regulacje prawne dotyczące zamówień publicznych, niezależnie od wyników inwentaryzacji, w roku 2025 nie będzie możliwe podjęcie jakichkolwiek działań związanych z budową oświetlenia drogowego na terenie Gminy Koronowo.

3. Budowa chodnika.

W analogii do ustawienia wiaty przystankowej, budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nie należy do kompetencji Gminy Koronowo. Należy podkreślić, że realizacja chodnika wymaga przygotowania projektu budowlanego, w ramach którego można byłoby zaprojektować także wiatę przystankową wraz z peronem. Niemniej jednak Gmina Koronowo nie jest uprawniona do podejmowania decyzji inwestycyjnych na drogach, które nie znajdują się w jej zarządzie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Burmistrz

Piotr Mikołajewski