

ROŚKZE.6220.2.7.2025

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 marca 2025 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo działającej przez pełnomocnika Pana Mateusza Sznajdrowskiego reprezentującego firmę IDMS Inżynieria Drogowa Mateusz Sznajdrowski, ul. Kwiatowa 29, 86-010 Koronowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej 050133C wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Gogolinek w gminie Koronowo na odcinku Gogolinek – Chmielewo”**, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie oraz po uzyskaniu postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i opinii Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, dotyczących warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m:

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn.: **„Przebudowa drogi gminnej 050133C wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Gogolinek w gminie Koronowo na odcinku Gogolinek – Chmielewo”**, które zlokalizowane jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie bydgoskim, na terenie Gminy Koronowo w miejscowości Gogolinek na działce o nr ewid. 95/1 i 59/6 obręb 0006 Gogolinek, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

W ramach inwestycji przebudowany zostanie odcinek drogi gminnej nr 050133C zlokalizowany pomiędzy drogą powiatową 1519C przebiegającą w miejscowości Gogolinek, a nieruchomością o nr ewid. 29/8 w gminie Koronowo, obręb Gogolinek. Na działce o nr ewid. 59/6 obręb Gogolinek w gminie Koronowo, wykonane zostanie dowiązanie przebudowanej drogi gminnej do drogi powiatowej 1519C. Przebudowa przedmiotowego fragmentu drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w miejsce istniejącej jezdni z kruszywa, a także przebudowie i budowie infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

Przebudowywany odcinek drogi o długości 2,35 km wykonany zostanie jako ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 4,50 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego, zjazdy na posesje wykonane zostaną z nawierzchni asfaltowej oraz z kostki brukowej, a zjazdy na pola uprawne z kruszywa.

II. Określić zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 3) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
- 5) Każdorazowo przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 6) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów

w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

- 7) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zasiedlenia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 8) Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości min. 1:1 względem usuwanych zadrzewień (drzew i krzewów). Nasadzenia wykonać uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime, np. (np. drzewa: lipa drobnolistna, wierzby, klon jawor, klon zwyczajny, klon polny, grab zwyczajny, dąb szypułkowy; krzewy: dereń świdwa, trzmielina zwyczajna i brodawkowata, kruszyna pospolita, kalina koralowa, głóg jedno i dwuszyjkowy).
- 9) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
- 10) W przypadku profilowania rowów, wykonać je w taki sposób, aby skarpa od strony przeciwnej do drogi umożliwiała samodzielne opuszczenie rowu przez zwierząt, np. poprzez utrzymanie nachylenia na poziomie 1:1,5 (tj. ok. 33°).
- 11) Zestawienie drzew ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr	Gatunek
1.	1	Grab pospolity
2.	2	Grab pospolity
3.	3	Grab pospolity
4.	4	Grab pospolity
5.	5	Śnieguliczka biała
6.	6	Klon pospolity
7.	7	Klon pospolity
8.	8	Klon pospolity
9.	9	Klon pospolity
10	10	Klon pospolity
11	11	Klon pospolity
12	12	Klon pospolity
13	13	Klon pospolity



Lp.	Nr	Gatunek
14	14	Jałowiec pospolity
15	15	Sosna zwyczajna
16	16	Wierzba płacząca
17	17	Czarny bez, dzika róża, jesion mанны

III. Obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym:

- 1) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo - sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo - wodne.
- 2) Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
- 3) Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu (posiadającego ważne przeglądy) zgodnie z instrukcjami obsługi w celu uniknięcia wycieku substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego; prace wykonywać z należytą dbałością oraz ostrożnością.
- 4) Tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych.
- 5) Wyposażyć teren inwestycji w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
- 6) Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami szkodliwymi, w tym ropopochodnymi usunąć natychmiast po wystąpieniu zdarzenia.
- 7) Wszelkie substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego, np. smary lub oleje związane z eksploatacją maszyn należy przechowywać w szczelnych pojemnikach zlokalizowanych na nieprzepuszczalnym podłożu.
- 8) Odpady wytwarzane podczas eksploatacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w oznakowanych kontenerach, a odpady niebezpieczne gromadzić w atestowanych pojemnikach na podłożu odpowiednio zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- 9) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- 10) W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania za ich pośrednictwem wód opadowych lub roztopowych w sposób zorganizowany (ujętych w zamknięty lub otwarty system kanalizacji deszczowej służącej do odprowadzania odpadów atmosferycznych), Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
- 11) W przypadku konieczności odwadniania wykopów Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Gmina Koronowo, z siedzibą przy Placu Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo działająca przez pełnomocnika Pana Mateusza Sznajdrowskiego reprezentującego firmę IDMS Inżynieria Drogowa Mateusz Sznajdrowski, ul. Kwiatowa 29, 86-010 Koronowo, wystąpiła z wnioskiem z dnia 5 marca 2025 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej 050133C wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Gogolinek w gminie Koronowo na odcinku Gogolinek – Chmielewo”**, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczystości) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od terenu realizacji inwestycji.

W ten sposób ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 uouioś postępowania administracyjnego w myśl którego „...do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym, że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów



mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość rozbudowywanej drogi wynosi około 2,35 km.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Pismem z dnia 13 marca 2025 r. znak ROŚKZE.6220.2.7.2025 r. zawiadomiłem strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zamieszczone zostało na tablicy ogłoszeń w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Koronowo i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Ze względu na obszar oddziaływania ww. przedsięwzięcia obejmujący nieruchomości znajdujące się na terenie Gminy Sicienko oraz zgodnie z art. 74 ust. 3aa uouioś, który mówi, że cyt. *„w przypadku, o którym mowa w ust. 3, organ prowadzący postępowanie powiadamia równocześnie wójta, burmistrza lub prezydenta miasta gminy właściwej ze względu na obszar, o którym mowa w ust. 3a, o decyzjach i innych czynnościach wydanych lub podjętych przez ten organ w danym postępowaniu. Wójt, burmistrz lub prezydent miasta udostępnia powiadomienie w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonuje publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości”* zawiadomiłem w dniu 13 marca 2025 r. Wójta Gminy Sicienko o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów ochrony środowiska o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w dniu 13 marca 2025 r. podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Koronowo i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 uouioś w dniu 13 marca 2025 r. pismami znak ROŚKZE.6220.2.7.2025 r. zwróciłem się do organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym powiadomiłem strony postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.9022.2.25.2025 z dnia 28 marca 2025 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody

Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w opinii znak: GC.ZZŚ.4901.58.2025.KB z dnia 1 kwietnia 2025 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu znak: WOO.4220.206.2025.HN.2 z dnia 14 kwietnia 2025 r., stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu, jednocześnie wskazali warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 uouioś, tj. drogę publiczną, która w myśl art. 80 ust. 2a uoiouś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 16 kwietnia 2025 r. obwieszczeniem - zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, składania wyjaśnień, oświadczeń, uwag i wniosków w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej 050133C w miejscowości Gogolinek w gminie Koronowo. Planowany do przebudowy odcinek zlokalizowany jest pomiędzy drogą powiatową 1519C przebiegającą w miejscowości Gogolinek, a działką ewid. nr 29/8 obręb Gogolinek, gmina Koronowo.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w miejsce istniejącej jezdni z kruszywa, a także przebudowie i budowie infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci. Przebudowywany odcinek drogi o długości 2,35 km wykonany zostanie jako ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 4,50 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego, zjazdy na posesje wykonane zostaną z nawierzchni asfaltowej oraz z kostki brukowej, a zjazdy na pola uprawne z kruszywa.

Obecnie droga ma klasę D (dojazdowa), na całej długości planowanej do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową.

Droga ma znaczenie jedynie lokalne, gdyż umożliwia dojazd do pobliskich domostw oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych. Planowane przedsięwzięcie nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej, stanowi zaś istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkowników ruchu drogowego wynikającego z wykonania nowej nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres wykonywanych robót obejmuje m.in.

- rozbiórkę i ponowne wbudowanie w miejscu przebudowy istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- wycinkę lub przesadzenie drzew i krzewów,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki brukowej na posesje i z kruszywa na pola uprawne,

- przebudowę poboczy gruntowych,
- wykonanie wyprofilowanej zieleni przydrożnej,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,
- budowę kanału technologicznego.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, nie przewiduje się, by po przeprowadzeniu przebudowy nastąpił wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Tereny w sąsiedztwie pasa drogowego stanowią pola uprawne oraz obejmują rozproszoną zabudowę zagrodową i jednorodziną.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR2,
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna,
- szerokość jezdni na całej długości: do 4,5 m,
- szerokość poboczy: do 0,5 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparki, równiarki, walce, rozkładarki mas bitumicznych, samochody ciężarowe, a także inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowozem lub pobieranej z gminnej sieci wodociągowej), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na terenie głównego zbiornika wód podziemnych, tj.: GZWP nr 132 – Zbiornik międzymorenowy Byszewo. Powyższa inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na stan wód podziemnych ww. zbiornika. Charakteryzowany teren znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000112929739 – „Brda od zb. Koronowo do zb. Smukała”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Brda od zb. Smukała do Starego koryta Brdy (dla łososia), zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Brda w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych (poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników).

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Zgodnie z Kip odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo, na istniejący teren w pasie drogowym. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), Gmina Koronowo znajduje się w obszarze przekroczeń średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej w 2021 r.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Rozbudowa i przebudowa dróg pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się transportować stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów vibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Na podstawie Kip stwierdza się, że zamierzenie wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono obecności siedlisk gatunków chronionych. Zgodnie z Kip przewidziano także wykonanie nasadzeń zastępczych w skali odpowiadającej wycince. Z uwagi na możliwe znaczenie usuwanych zadrzewień dla ptaków uwzględniono dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków.

Ponadto w Kip przewidziano zabezpieczenie istniejących zadrzewień przed uszkodzeniem na etapie realizacji, podając jednocześnie przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

Ze względu na możliwe występowanie małych zwierząt, wskazano na potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją inwestycja nie obejmuje budowy i przebudowy przepustów drogowych, a z uwagi na zachowanie możliwości migracji małych zwierząt przewidziano, aby ewentualne profilowanie rowów zrealizowane zostało w sposób wykluczający tworzenie pułapki ekologicznej dla fauny.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w sentencji przedmiotowej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

P O U C Z E N I E

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72 ust.1 ww ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje

3/4

się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
Pełnomocnik:
Mateusz Sznajdrowski
IDMS Inżynieria Drogowa
Mateusz Sznajdrowski
ul. Kwiatowa 29
86-010 Koronowo
2. Wójt Gminy Sicienko
ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko
3. Pozostałe strony postępowania otrzymują
poprzez obwieszczenie art. 49 Kpa
4. a/a



z up. BURMISTRZA
Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
4. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Słowackiego 3
85-008 Bydgoszcz
5. Urząd Miejski w Koronowie
 - Wydział Planowania Przestrzennego
 - Wydział Inwestycji i Remontów

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej nie pobrano opłaty skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.).

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zamierzenie inwestycyjne pn.: „**Przebudowa drogi gminnej 050133C wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Gogolinek w gminie Koronowo na odcinku Gogolinek – Chmielewo**” realizowane będzie na terenie Gminy Koronowo w miejscowości Gogolinek na działce o nr ewid. 95/1 i 59/6 obręb 0006 Gogolinek, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

W ramach inwestycji przebudowany zostanie odcinek drogi gminnej nr 050133C zlokalizowany pomiędzy drogą powiatową 1519C przebiegającą w miejscowości Gogolinek, a nieruchomością o nr ewid. 29/8 w gminie Koronowo, obręb Gogolinek. Na działce o nr ewid. 59/6 obręb Gogolinek w gminie Koronowo, wykonane zostanie dowiązanie przebudowanej drogi gminnej do drogi powiatowej 1519C. Przebudowa przedmiotowego fragmentu drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w miejsce istniejącej jezdni z kruszywa, a także przebudowie i budowie infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

Przebudowywany odcinek drogi o długości 2,35 km wykonany zostanie jako ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 4,50 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego, zjazdy na posesje wykonane zostaną z nawierzchni asfaltowej oraz z kostki brukowej, a zjazdy na pola uprawne z kruszywa.

Obecnie droga ma klasę D (dojazdowa), na całej długości planowanej do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej, stanowi zaś istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego z wykonania nowej nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres wykonywanych robót obejmuje m.in.

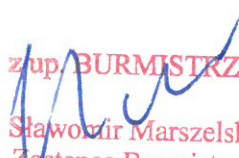
- rozbiórkę i ponowne wbudowanie w miejscu przebudowy istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- wycinkę lub przesadzenie drzew i krzewów,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki brukowej na posesje i z kruszywa na pola uprawne,

- przebudowę poboczy gruntowych,
- wykonanie wyprofilowanej zieleni przydrożnej,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,
- budowę kanału technologicznego.

Tereny w sąsiedztwie pasa drogowego stanowią pola uprawne oraz obejmują rozproszoną zabudowę zagrodową i jednorodziną.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR2,
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna,
- szerokość jezdni na całej długości: do 4,5 m,
- szerokość poboczy: do 0,5 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h.


Zup. BURMISTRZA
Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza