UWAGA: po wytyczeniu obiektu w terenie, w przypadku stwierdzenia rozbieżności w rzędnych wysokościowych terenu istniejącego i projektowanych rzędnych, należy zgłosić projektantowi w celu dostosowania niwelety.

LEGENDA

- oś jezdni
- krawędź jezdni
- krawężnik15x30x100 cm
- krawężnik zjazdowy15x22x100 cm
- opornik 12x25x100 cm
- obrzeże 8x30x100 cm
- linia rozgraniczenia inwestycji
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej
- 0,200% proj. spadek podłużny
- 2% proj. spadek poprzeczny
- O 83,40 proj. rzędna
- 0+100 hektometr
- rura AROT, na sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej
- przepust pod drogą gminną
- bariery sprężyste
- A przekroje konstrukcyjne
- korytka ściekowe trójkątne

EM
PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. EWA MILIK
ul. H. Sienkiewicza 31, 89-100 Sulbin
tel./ fax: 52 320 35 26
tel. kom 509 282 468
NIP 958 158 75 93

Inwestor: **Gmina Koronowo 86-010 Koronowo, ul.Plac Zwycięstwa 1**		Faza: PW
		Nr rysunku: 2
Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej Stary Dwór - Bytkowice, gmina Koronowo**		Branża: drogowa
		Skala: 1:500
Treść: **PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY - ARKUSZ NR 2**		28.03.2014 r.
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i zakres uprawnień numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Milik	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjno-drogowej nr IV/0424/0/2007	
Sprawdził	mgr inż. Ewa Milik	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjno-drogowej nr IV/0424/0/2004	