

Pracownia Projektowa **PILCom**
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
85-792 Bydgoszcz ul. Galla Anonima 8/13
tel. 0 502 491 565

4

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Zadanie :

Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej
do m. Glinki Gm. Koronowo

Obiekt :



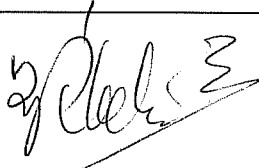
Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do m. Glinki
Gm. Koronowo na działce nr 39 obrębu Glinki
- układ komunikacyjny

Inwestor :

Gmina Koronowo
86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1

Branża:

drogowa

Projektant	mgr inż. Zdzisław Pilachowski upraw.: UAN-KZ-7210/312/88 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Dymet upraw.: WRR-I-7131-29/02 specjalność konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń	
Kierownik Pracowni	mgr inż. Zdzisław Pilachowski upraw.: UAN-KZ-7210/312/88 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	

Bydgoszcz, marzec 2008 rok

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

	stron
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości teczki	2
OPIS TECHNICZNY	
3. Spis treści do opisu technicznego	1
4. Opis techniczny	9
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie projektanta	1
6. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	1
7. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie sprawdzającego	1
8. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego	1
9. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	1
INFORMACJA BIOZ	
10. Informacja BIOZ	5
SKRÓCONY OPERAT GEODEZYJNY	
11. Mapa ewidencyjna	2
12. Mapa pogładowa	1
13. Wypisy z rejestru gruntów	2
DANE I WYNIKI OBLICZENIOWE	
14. Bilans robót ziemnych	3
UZGODNIENIA DOKUMENTACJI	
15. Pełnomocnictwo	1
16. Uzgodnienie Koncepcji Programowo – Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Koronowie	2
17. Uzgodnienie ENEA Operator Rejon Dystrybucji w Świeciu	7
18. Uzgodnienie Telekomunikacji Polskiej S.A. w Bydgoszczy	4

RYSUNKI KONSTRUKCYJNE

19.	Spis rysunków	1
20.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.1,
21.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.2,
22.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.3,
23.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.4,
24.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.5,
25.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 1	rys. 2.1,
26.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 2	rys. 2.2,
27.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 3	rys. 2.3,
28.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 4	rys. 2.4,
29.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 5	rys. 2.5,
30.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 6	rys. 2.6,
31.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 7	rys. 2.7,
32.	Szczegóły konstrukcji nawierzchni - przekrój poprzeczny drogi gminnej	rys. 3,

SPIS TREŚCI DO OPISU TECHNICZNEGO

	Strona
1. Karta informacyjna	01
1.1 Zamawiający	01
1.2 Temat	01
1.3 Obiekt	01
1.4 Rodzaj opracowania	01
1.5 Nawierzchnia utwardzona	01
1.6 Roboty ziemne	01
2. Podstawa opracowania	02
3. Topografia terenu	02
4. Opis techniczny	03
4.1 Analiza przyjętego rozwiązania	03
4.2 Układ komunikacyjny	04
4.3 Roboty przygotowawcze	04
4.4 Droga gminna	04
4.5 Pobocza drogi gminnej	06
4.6 Konstrukcja nawierzchni	07
4.7 Roboty ziemne	07
5. Uwagi końcowe	08
6. Obowiązujące normy	09

OPIS TECHNICZNY

do projekt budowlano - wykonawczego przebudowy nawierzchni
drogi gminnej do m. Glinki Gm. Koronowo
- układ komunikacyjny

1. Karta informacyjna

1.1 Zamawiający :

Gmina Koronowo
86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1

1.2 Temat :

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
do m. Glinki Gm. Koronowo

1.3 Obiekt :

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do m. Glinki Gm. Koronowo
na działce : nr 39 obrębu Glinki
- układ komunikacyjny

1.4 Rodzaj opracowania :

Projekt budowlano - wykonawczy

1.5 Nawierzchnia utwardzona :

- naw. drogi – nowa konstrukcja asfaltobetonowa	9 061,85 m ² ,
- naw. poboczy z tłucznia kamiennego	3 883,08 m ² ,

Łącznie powierzchnia utwardzona	12 944,93 m ²

1.6 Roboty ziemne :

- wykopy gruntu rodzimego	609,49 m ³ ,
- nasypu gruntu piaszczystego	598,30 m ³ ,

Łącznie nadmiar mas ziemnych	11,19 m ³

2. Podstawa opracowania

2.1

Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500 województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: świecki, gmina Pruszcz Pomorski, obręb Serock, działka 45 opracowana przez Usługi w budownictwie Andrzej Izbaner, ks. rob. 6051/2008, L.Dz.E.R.G. 2111/1921/2007 aktualna na dzień 15 luty 2008 roku, podkład został zaewidencjonowany przez Starostwo Powiatowe w Świeciu Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w dniu 15 lutego 2008 roku pod numerem 2111/1921/2007,

2.2

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 2002 r. poz. 1393),

2.3

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4,

2.4

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 roku nr 108 poz. 908 z późn. zmianami) ,

2.5

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 roku Nr 43 poz. 430 z późn. zmianami),

2.6

Wytyczne do projektowania oraz szczegółowe uzgodnienia i ustalenia z przedstawicielami Zamawiającego – Gminy Koronowo,

2.7

Wizje lokalne dokumentowanego terenu objętego opracowaniem projektowym dokonane w dniach 11 września 2007 r, 16 stycznia 2008 r.

3. Topografia terenu

Terren dokumentowanej drogi gminnej G 050117C prowadzi od skrzyżowania z drogą powiatową P 1266C będącą w powiecie świeckim Gmina Pruszcz Pomorski obrębu Serock w kierunku miejscowości Glinki znajdującej się w powiecie bydgoskim Gmina Koronowo obręb Glinki, droga stanowi dojazd - układ komunikacyjny do miejscowości Glinki. Obecnie istniejącą nawierzchnię drogi gminnej obrębu Serock stanowi generalnie jezdnia ziemna – gruntowa, fragmentarycznie występuje nawierzchnia tłuczniowa i z brukowca. W chwili obecnej droga przebiega na terenie obszaru leśnego. Droga posiada skrzyżowania z poprzecznymi drogami o nawierzchni nie ulepszonej – gruntowej. Generalnie powierzchnia terenu, na którym znajduje się projektowana droga, jest płaska. W ujęciu geomorfologicznym jest to fragment erozyjno – akumulacyjny łądolodu. Warunki gruntowo wodne są korzystne dla budowy projektowanych nawierzchni drogowych.

W istniejącym podłożu gruntowym, na podstawie wywiadu okolicznościowego, stwierdzono występowanie wyłącznie utworów czwartorzędowych. Holocen wykształcony jest w postaci współczesnych nasypów piaszczysto żwirowo ziemistych – grunty antropogeniczne, lokalnie występuje gruz. Plejstocen wykształcony jest w postaci osadów akumulacji wód rzecznych tarasu erozyjno akumulacyjnego. Budowa geologiczna nie wykazuje zmian, jest prawie jednolita. Uwarstwienie warstw jest poziome.

4. Opis techniczny

4.1 Analiza przyjętego rozwiązania

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy - remontu drogi gminnej G 050117C przebiegającej od granicy pomiędzy Gminą Pruszcz Pomorski do miejscowości Glinki Gmina Koronowo – zaprojektowanie nowej nawierzchni drogi zasadniczej z asfaltobetonu. Na podstawie ustaleń i wytycznych Inwestora w zakresie układu komunikacyjnego projektuje się zatem :

- dla nowej pełnej nawierzchni drogi z asfaltobetonu :

- przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
- regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
- wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni asfaltobetonowej projektowanego układu komunikacyjnego z opornika betonowego zatopionego na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno grub. 0,15 m,
- wykonanie warstwy wiążącej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,06 m,
- wykonanie warstwy ścieralnej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,04 m,

- dla pobocza drogi gminnej :

- przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
- regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
- wykonanie warstwy pobocza z tłuczni kamienno grub. 0,12 m,

Obecnie istniejąca droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie o nawierzchni tłuczniowej oraz z brukowca posiada kategorię drogi gminnej, klasę funkcjonalności ulicy – lokalna L o prędkości projektowej 50 km/h. Szerokość nawierzchni asfaltobetonowej drogi gminnej wynosi 3,50 m. Boczne ograniczenie projektowanych powierzchni utwardzonej stanowi zatopiony opornik betonowy na ławie betonowej bez oporu.

Roboty przygotowawcze stanowią roboty związane z dowiązaniem się do istniejącego zewnętrznego układu komunikacyjnego – drogi gminnej w dotychczasowym przebiegu oraz sąsiednich dróg gminnych, a także roboty pomiarowe składowych elementów projektowanego ciągu. Należy wytyczyć skrzyżowania dróg gminnych i pobocza, a także wyznaczyć należy oś, szerokość, proste i załomy prostych w planie oraz pochylenia i łuki pionowe w profilu projektowanego ciągu. Remont drogi nie wymaga przeprowadzenia jakiegokolwiek wycinki drzew lub krzewów znajdujących się w dokumentowanym pasie drogowym. Projekt remontu drogi pokrywa się w całym zakresie z obecnym jej przebiegiem - nie występuje też potrzeba usunięcia organicznych mas ziemnych.

Roboty ziemne stanowią generalnie roboty polegające na mechanicznym wykonaniu wykopów - korytowania - w miejscu projektowanej powierzchni utwardzonej. Wykopy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych pod konstrukcję projektowanych nawierzchni w sposób mechaniczny. Płaszczyznę dna wykopów, należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie. Nadmiar mas ziemnych z wykopów należy załadować na samochody samowładowcze i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z powierzchni utwardzonych zapewnione jest poprzez nadanie tym powierzchniom odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych w kierunku największego zaniżenia projektowanej niwelety, a następnie dalsze sprowadzenie tych wód na teren przyległy.

Przed przystąpieniem do robót drogowych, ich wykonawca musi wystąpić do zarządzającego drogą – Gminy Koronowo z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego. Po uzyskaniu stosownej decyzji na zajęcie pasa drogowego na określonych warunkach, wykonawca robót zobowiązany jest wygrodzić teren robót zgodnie z zasadami organizacji ruchu na czas przebudowy.

4.2 Układ komunikacyjny

Dokumentowana droga układu komunikacyjnego zapewnia dojazd do miejscowości Glinki w gminie Koronowo. Trasa oraz zakres projektowanego ciągu komunikacyjnego pokrywa się z dotychczasowym jej przebiegiem w obowiązujących liniach rozgraniczających :

Tabela nr 1

Lp	Element układu komunikacyjnego	Rodzaj materiału	Jedn.	Ilość	Uwagi
1	Droga gminna	nawierzchnia asfaltobetonowa	[m ²]	9 061,85	dług. 2 589,00
2	Pobocze z tłuczni kamiennego	tłuczeń kamienny	[m ²]	3 883,08	szer. 0,75
		Razem powierzchnia utwardzona	[m ²]	12 944,93	
		oporniki betonowe	m	5 177,00	

4.3 Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze stanowią wszelkiego rodzaju roboty związane z dowiązaniem się do istniejącego zewnętrznego układu komunikacyjnego – obecnego przebiegu drogi gminnej oraz sąsiednich dróg gminnych. Nie projektuje się robót rozbiórkowych, należy natomiast wytyczyć skrzyżowania dróg oraz obustronne pobocza, a także wyznaczyć oś, szerokości projektowanych ciągów komunikacyjnych oraz załomy drogi w planie i załomy drogi w profilu projektowanego ciągu.

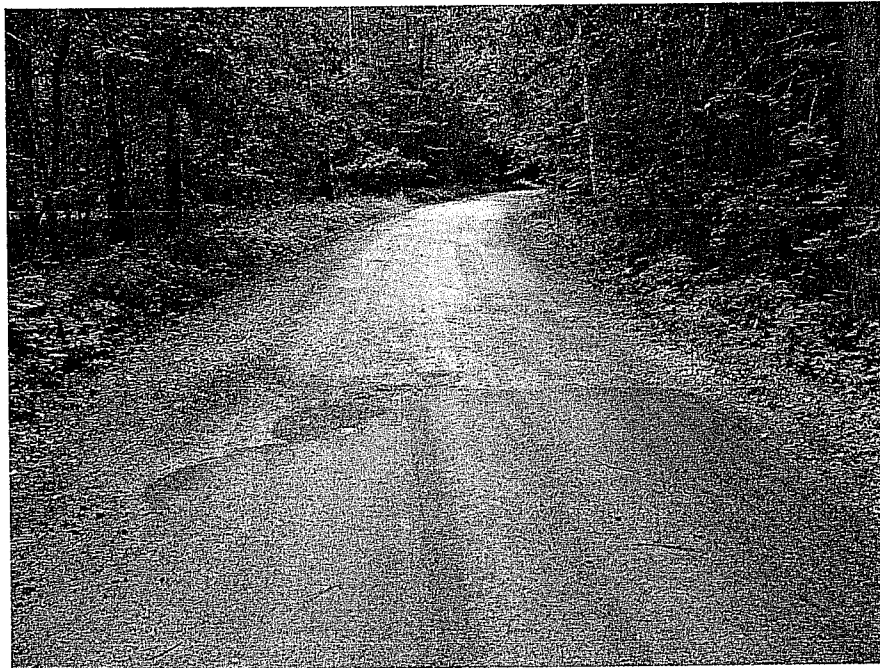
Szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 3,50 m, a ciąg dokumentowanej drogi gminnej liczy długość 2589,00m. Powierzchnia drogi gminnej z asfaltobetonu wynosi 9061,85 m². Przy drodze, w dokumentowanym zakresie, nie znajdują się żadne posesje użyteczności publicznej ani posesje prywatne. Pobocza szerokości 0,75m projektuje się bezpośrednio przy krawędzi remontowanej drogi o konstrukcji nawierzchni z tłuczni kamiennego o powierzchni 3883,08 m².

4.4 Droga gminna

Warunki szczegółowe przedmiotu zamówienia oraz wytyczne Zamawiającego określają zakres i charakter przebudowy drogi, dokumentacja projektowa zakłada wykonanie nowej pełnej konstrukcji nawierzchni - podbudowy z tłuczni kamiennego grubości 0,15 m, asfaltobetonowej warstwy wiążącej grubości 0,06 m oraz asfaltobetonowej warstwy ścieralnej grubości 0,04 m.

Obecnie istniejącą nawierzchnią asfaltobetonową miejsca połączenia dokumentowanej drogi gminnej z drogą istniejącą przedstawia załączone poniżej zdjęcie fotograficzne nr 1.

Zdjęcie nr 1



Nawierzchnia asfaltobetonowa w miejscu połączenia remontowanej drogi gminnej z istniejącą drogą gminną o nawierzchni asfaltobetonowej

Wielkości charakteryzujące ciąg drogi gminnej - wielkość nawierzchni, długość elementów bocznego ograniczenia nawierzchni oraz roboty ziemne zestawiono w poniższej tabeli o numerze 2.

Tabela nr 2

L.p	Długość oraz powierzchnia drogi [m] / [m ²]	Oporniki betonowe szare na ławie betonowej [m] / [m ³]	Roboty ziemne [m ³]
1	Pełna konstrukcja asfaltobetonowa 2 589,00 m 9 061,85 m ²	Oporniki zatopione – 5 177,00 Ława betonowa pod krawężniki : 5 177,00x0,025 = 129,436	AutoCAD Civil 3D W = 609,49 N = 598,30
	<u>Nawierzchnia asfaltobetonowa :</u> 2 589,00 m 9 061,85 m ²	<u>Oporniki betonowe :</u> <u>Ława betonowa :</u> 5 177,00 m 129,436 m ³	<u>Wykopy :</u> 609,49 m ³ <u>Nasypy :</u> 598,30 m ³

Podbudowę drogi o pełnej konstrukcji nawierzchni złożonej z w-wy wiążącej grubości 0,06 m i w-wy ścieralnej grubości 0,04 m, stanowi podbudowa tłuczniowa grubości 0,15 m o powierzchni 9061,85 m². Warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy układać po przeprowadzeniu robót ziemnych - ko rytowaniu do rzędnych niwelety robót ziemnych. Podłoże należy wyprofilować oraz zagęścić mechanicznie.

Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z projektowanych ciągów projektuje się zapewnić poprzez nadanie wszystkim nawierzchniom dróg odpowiedniego pochylenia podłużnego oraz poprzecznego w kierunku wpustów istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Pochylenie poprzeczne nawierzchni wynosi 2,0%.

4.5 Pobocza drogi gminnej

Przy obustronnych krawężniach projektowanej drogi szerokości 3,50 m projektuje się obustronne pobocza o szerokości 0,75 m każde. Obecny przebieg drogi nie posiada poboczy. Nawierzchnię dokumentowanych poboczy projektuje się z tłuczni kamiennego o warstwie grubości 0,12 m. Obecnie droga gminna pozbawiona jest poboczy – zdjęcie nr 2 :

Zdjęcie nr 2



Istniejąca nawierzchnia drogi bez poboczy

Charakterystykę poboczy przedstawia poniższa tabela nr 3. Tabela zawiera powierzchnię poboczy z tłuczni kamiennego oraz wielkość robót ziemnych.

Tabela nr 3

L.p	Powierzchnia poboczy z tłuczni kamiennego [m ²]	Boczne ograniczenie nawierzchni poboczy [m] / [m ³]	Roboty ziemne [m ³]	Uwagi
1	Pobocza drogi : 3 883,08 m ²	nie występuje	ujęte w robotach ziemnych drogi gminnej	szerokość 0,75 m
	<u>Tłuczeń kamienny :</u> 3 883,08 m ²	*	*	

Nawierzchnia dokumentowanych poboczy o konstrukcji z tłuczni kamiennego posiada łączną powierzchnię równą 3883,08 m². Warstwa konstrukcyjna składająca się na konstrukcję nawierzchni poboczy stanowi warstwa z tłuczni grubości 0,12 m układana na podłożu gruntowym po uprzednim przeprowadzeniu robót ziemnych przeprowadzanych na etapie budowy nawierzchni drogi gminnej. Podłoże gruntowe należy mechanicznie wyprofilować oraz zagęścić. Krańcowego ograniczenia projektowanej nawierzchni poboczy nie projektuje się.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni projektowanych poboczy o wielkości 4,0% skierowane jest w stronę terenu przyległego, takie skierowanie pochylenia umożliwia szybkie oraz swobodne odprowadzenie wód opadowych na teren przyległy do drogi.

4.6 Konstrukcja nawierzchni

Rodzaje poszczególnych, projektowanych nawierzchni przyjęte zostały na podstawie ustaleń z przedstawicielami Inwestora. Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

4.6.1 Nawierzchnia drogi gminnej – pełna konstrukcja drogi G 050117C - 9 061,85 m² :

- asfaltobeton w-wa ścieralna	- 0,04 m
- asfaltobeton w-wa wiążąca	- 0,06 m
- podbudowa z tłuczni kamiennego	- 0,15 m

Razem	0,25 m

4.6.2 Nawierzchnia poboczy – tłużeń kamienny - 3 883,08 m² :

- w-wa dolna z tłuczni kamiennego	- 0,12 m

Razem	0,12 m

Boczne ograniczenia projektowanych nawierzchni stanowią oporniki betonowe zatopione 1,00x0,25x0,12 m w ilości 5177,00 m na podsypce cementowo – piaskowej na ławie betonowej B 15 bez oporu w ilości 129,436 m³.

4.7 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne projektu sprowadzają się do utworzenia nasypów oraz wykonania wykopów - korytowania - pod nowe konstrukcje projektowanych nawierzchni drogi oraz poboczy. Wykopy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych przy wykorzystaniu koparko - spycharek. Projektowane rzędne naniesione są we wszystkich punktach charakterystycznych *Projektu zagospodarowania*.

Ostateczny bilans mas ziemnych robót ziemnych dla przebudowy – remontu drogi podany jest w poniższej tabeli nr 4 i przedstawia się następująco :

Rodzaj robót ziemnych	Jedn. miary	Ilość
Wykopy mas ziemnych drogi gminnej oraz poboczy	[m ³]	+609,49
Nasypy mas ziemnych drogi gminnej oraz poboczy	[m ³]	- 598,30
Ostateczny bilans mas ziemnych	[m³]	+ 11,19

Nadmiar mas ziemnych należy załadować na samochody samowyładowcze i odwieźć na odległość do 2,00 km w miejsce odkładu zewnętrznego wskazane przez Inwestora.

Zakres robót ziemnych stanowi także profilowanie i mechaniczne zagęszczanie podłoża gruntowego pod wszystkie projektowane powierzchnie w całkowitej ilości 12944,93 m².

5. Uwagi końcowe

5.1

Częściowe lub generalne zmiany projektu zagospodarowania dokumentowanego terenu mogą spowodować częściową lub generalną dezaktualizację niniejszego opracowania pod względem sytuacyjnym jak i wysokościowym,

5.2

Zwraca się szczególną uwagę na właściwe przeprowadzenie robót ziemnych, głównie na wykonywanie wykopów, aby nie naruszyć niepotrzebnie naturalnej struktury budowy podłoża gruntowego,

5.3

Wykonawca robót drogowych, w porozumieniu z Inwestorem, zobowiązany jest przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac powiadomić miejscowych mieszkańców o utrudnieniach jakie mogą wystąpić w czasie prowadzenia robót, powinien też dołożyć wielu starań aby złagodzić do niezbędnego minimum utrudnienia w lokalnym ruchu z powodu prowadzenia tych prac,

6. Obowiązujące normy

6.1

PN-S-02205:1998

- Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
Wymagania i badania.

6.2

PN-67/B-06050

- Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze, zmiany 1 BI 6/69 poz. 81,

6.3

PN-S-96014

- Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego Pod nawierzchnie ulepszone.

6.4

PN-74/S-96022

- Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnia z betonu asfaltowego, zmiany 1 BI 6/77 poz. 45,
2 BI 5/78 poz. 38,

6.5

PN-S-02204:1997

- Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,

6.6

BN-72/8933-12

- Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną,

6.7

PN-74/S-96022

- Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnia z betonu asfaltowego, zmiany 1 BI 6/77 poz. 45,
2 BI 5/78 poz. 38,

6.8

Dziennik Ustaw poz. 2181
z dn. 23.12.2003

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Opracował :


mgr inż. Zdzisław Piłachowski

Bydgoszcz, 1988-09-12

Nr UAN-KZ-7210/312/88

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1978 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Zdzisław PILACHOWSKI
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 czerwca 1960 r. w Choszczynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel(ka) Zdzisław PILACHOWSKI jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

SR/DK



Urząd Architektury Województwa
Bydgoszcz

mgr inż. arch. Jerzy Winiarski

Za zgodność
z oryginałem





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2007-12-31

(miejsce, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PILACHOWSKI ZDZISŁAW**

miejsce zamieszkania

85-792 BYDGOSZCZ

ul. ANONIMA GALLA 8/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1949/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Budowlanych
IZBA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW BUDOWNICTWA
w Bydgoszczy

85-001 420-0000, ul. B. Hanusiewicza 11
85-001 420-0000 • ul. Świdwińskiego 11

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Miodkiewicz

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność
z oryginałem

Bydgoszcz, dnia 11 grudnia 2002 r.



**Wojewoda
Kujawsko-Pomorski**

WRR-I - 7131 - 29/02

Decyzja Nr 29/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 58 z , 2002r. Nr 134, poz. 1130), po rozpatrzeniu wniosku p. Michała Dymeta z dnia 14 października 2002 r.

nadaje

Panu Michałowi Dymet
magister inżynier
ur. dnia 15 października 1974 r. w Szubinie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

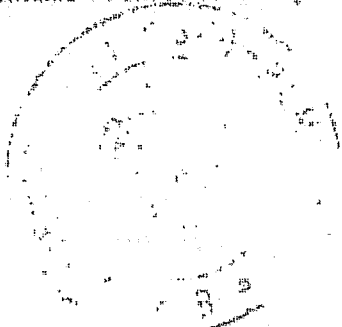
Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 04.12.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Ww. ukończył studia na Wydziale Budownictwa Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Poznańskiej na kierunku budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

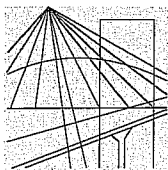
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. WOJEWODY
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wojewódzkiego Rozwoju Regionalnego

Michał Włodarczyk
Zdzisław Włodarczyk

Za zgodność
z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2008-04-29

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **DYMET MICHAŁ**

miejsce zamieszkania

88-190 BARCIN

ul. POLNA 51

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/0592/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-05-01

do dnia 2008-10-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Mysłowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność
z oryginałem

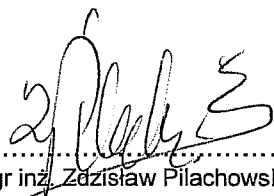
Projektant branży drogowej :
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz
Nr upraw. UAN-KZ-7210/312/88
KPOIIB – KUP/BD/1949/01

Oświadczenie projektanta

Projekt budowlano - wykonawczy :

Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do m. Glinki
Gm. Koronowo na działce nr 39 obrębu Glinki
- układ komunikacyjny

w zakresie branży drogowej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


.....
mgr inż. Zdzisław Pilachowski

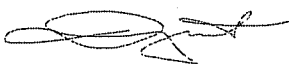
Sprawdzający branżę drogową :
mgr inż. Michał Dymet
ul. Polna 51
88-190 Barcin
Nr upraw. WRR-I-7131-29/02
KPOIIB – KUP/BO/0592/04

Oświadczenie sprawdzającego

Projekt budowlano - wykonawczy :

Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do m. Glinki
Gm. Koronowo na działce nr 39 obrębu Glinki
- układ komunikacyjny

w zakresie branży drogowej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


.....
mgr inż. Michał Dymet

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zadaniem inwestycyjnym jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej G 050117C przebiegającej od granicy pomiędzy Gminą Pruszcz Pomorski do miejscowości Glinki Gmina Koronowo – zaprojektowanie nowej nawierzchni drogi zasadniczej z asfaltobetonu. Na podstawie ustaleń i wytycznych Inwestora w zakresie układu komunikacyjnego projektuje się zatem :

- dla nowej pełnej nawierzchni drogi z asfaltobetonu :

- przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
- regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
- wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni asfaltobetonowej projektowanego układu komunikacyjnego z opornika betonowego zatopionego na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego grub. 0,15 m,
- wykonanie warstwy wiążącej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,06 m,
- wykonanie warstwy ścieralnej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,04 m,

- dla poboczy drogi gminnej :

- przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
- regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
- wykonanie warstwy pobocza z tłucznia kamiennego grub. 0,12 m.

Obecnie istniejąca droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie o nawierzchni tłuczniowej oraz z brukowca posiada kategorię drogi gminnej, klasę funkcjonalności ulicy – lokalna L o prędkości projektowej 50 km/h. Szerokość nawierzchni asfaltobetonowej drogi gminnej wynosi 3,50 m. Boczne ograniczenie projektowanych powierzchni utwardzonej stanowi zatopiony opornik betonowy na ławie betonowej bez oporu.

Roboty przygotowawcze stanowią roboty związane z dowiązaniem się do istniejącego zewnętrznego układu komunikacyjnego – drogi gminnej w dotychczasowym przebiegu oraz sąsiednich dróg gminnych, a także roboty pomiarowe składowych elementów projektowanego ciągu. Należy wytyczyć skrzyżowania dróg gminnych i pobocza, a także wyznaczyć należy oś, szerokość, proste i załomy prostych w planie oraz pochylenia i łuki pionowe w profilu projektowanego ciągu. Remont drogi nie wymaga przeprowadzenia jakiegokolwiek wycinki drzew lub krzewów znajdujących się w dokumentowanym pasie drogowym. Projekt remontu drogi pokrywa się w całym zakresie z obecnym jej przebiegiem - nie występuje też potrzeba usunięcia organicznych mas ziemnych.

Roboty ziemne stanowią generalnie roboty polegające na mechanicznym wykonaniu wykopów - korytowaniu - w miejscu projektowanej powierzchni utwardzonej. Wykopy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych pod konstrukcję projektowanych nawierzchni w sposób mechaniczny. Płasczyznę dna wykopów, należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie. Nadmiar mas ziemnych z wykopów należy załadować na samochody samowyładowcze i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Rodzaj wszystkich projektowanych nawierzchni w całym ich dokumentowanym zakresie ustalony i uzgodniony został z Zamawiającym - rodzaj powierzchni utwardzonych stanowi asfaltobeton oraz tłuczeń kamienny. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca musi wystąpić do zarządzających drogami – Urzędu Miejskiego w Koronowie z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego. Po uzyskaniu stosownej decyzji na zajęcie ww. pasa drogowego na określonych warunkach, wykonawca robót zobowiązany jest wyгородzić teren robót zgodnie z zasadami organizacji ruchu na czas budowy.

Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z powierzchni utwardzonych zapewnione jest poprzez nadanie tym powierzchniom odpowiednich pochyleń podłużnych oraz poprzecznych w kierunku największego zaniżenia projektowanej niwelety, a następnie dalsze sprowadzenie tych wód na teren przyległy.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, statycznych, organizacyjnych głównego wykonawcy, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP). Roboty ziemne wykonać w okresie letnim.

Etapem robót budowlanych są roboty ziemne związane z tworzeniem korpusu drogowego. Drogowe roboty ziemne należy wykonywać przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego. Generalna wielkość robót ziemnych związana z budową ulicy wynosi :

- wykopy gruntu rodzimego	-	609,49 m ³ ,
- nasypy gruntu piaszczystego	-	598,30 m ³ ,

Przewidywane nawierzchnie utwardzone projektuje się ograniczyć zatopionym opornikiem betonowym 1,00x0,25x0,12 m ustawianymi na ławie betonowej bez oporu. Po wykonaniu bocznego ograniczenia przewiduje się wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni :

- naw. drogi – nowa konstrukcja asfaltobetonowa	9 061,85 m ² ,
- naw. poboczy z tłucznia kamiennego	3 883,08 m ² ,

Łącznie powierzchnia utwardzona	12 944,93 m ²

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Dokumentowany teren nie jest zainwestowany. Wokół projektowanej drogi nie istnieje żadna zabudowa ani jednorodzinna, ani nie występują obiekty użyteczności publicznej. Droga w dokumentowanym swoim przebiegu stanowi wyłącznie dojazd do miejscowości Glinki w Gminie Koronowo.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenia są :

- słupy linii elektroenergetycznej z obwodem oświetleniowym,
- występujące uzbrojenie podziemne, wykazane na planie sytuacyjno – wysokościowym,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na planie,

W trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają również drogowe roboty ziemne przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu mechanicznego.

W trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją zdań, zaś możliwość wystąpienia w trakcie realizacji pożaru jest znikoma. Zastosowane materiały budowlane są niepalne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Ze względu na złożoność prac budowlanych i ponad standardowe wymagania techniczne zalecane jest przy wykonaniu prac specjalistycznych powierzenie zadań firmom wyspecjalizowanym, odpowiednio przygotowanym i przeszkolonym w tym zakresie, również pod względem bezpieczeństwa wykonywania pracy.

W trakcie realizacji robót budowlanych objętych niniejszym projektem mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenia zdrowia i życia ludzi :

- roboty wykonywane przy użyciu koparko - spycharki,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i podnośników samochodowych,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z ładunkiem gruzu oraz mas ziemnych z wykopów na samochody samowyładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu.

Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkownika danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Oznakowanie robót musi ostrzegać o robotach i związanych z nimi utrudnieniach. Dlatego też należy umieścić znak ostrzegawczy A-14 – „Roboty na drodze”. Tablice znaków drogowych należy wykonać z folii odblaskowej o 7-letnim okresie trwałości. Zaleca się wykonanie znaku na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości 1,50 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tablicę znaku przymocowuje się do słupka, który następnie należy wkopać w poboczu. Wymiar pomiędzy dolną krawędzią znaku, a poziomem pobocza dla znaków umieszczonych w poboczu musi wynieść min 2,20m.

Dla oznakowania strefy robót drogowych projektuje się zastosowanie tablic znaków drogowych pionowych dużych :

- tablice znaków ostrzegawczych (trójkątne) o wymiarze 1050 mm.

Należy zastosować następujące znaki drogowe pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas budowy - znaki ostrzegawcze :



- A-12b - Zwężenie jezdni - prawostronne - 1 szt,

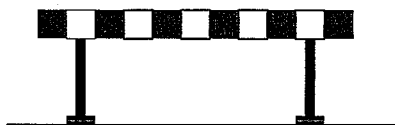


- A-12c - Zwężenie jezdni - lewostronne - 1 szt,

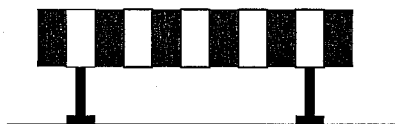


- A-14 - Roboty na drodze - 2 szt,

- elementy bezpieczeństwa ruchu :



- U-20a - Zapora drogowa pojedyncza długości 2,75 m,



- U-20b - Zapora drogowa pojedyncza szeroka długości 2,75 m,

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń lub nadzór nad nimi.

Obowiązki kierownika budowy.

Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

- a) Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic :
 - zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót rozładunkowych i demontażowych
 - określających obowiązki członków brygady demontażowej,
- b) Sprawdzić czy sprzęt demontażowy jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty Urzędu Dozoru Technicznego,
- c) Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
- d) Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem demontażu, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
- e) Dopilnować używania przez załogę kasków,

- f) Nadzorować stan zawiesi linowych,
- g) Polecać przerwanie prac demontażowych przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
- h) Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
- i) Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- a) Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- b) Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- c) Przed podniesieniem elementu w górę, linowy ma sprawdzić stan uchwytów oraz prawidłowość położenia haków i lin.
- d) Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- e) Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- f) Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorięcznie zabronione.

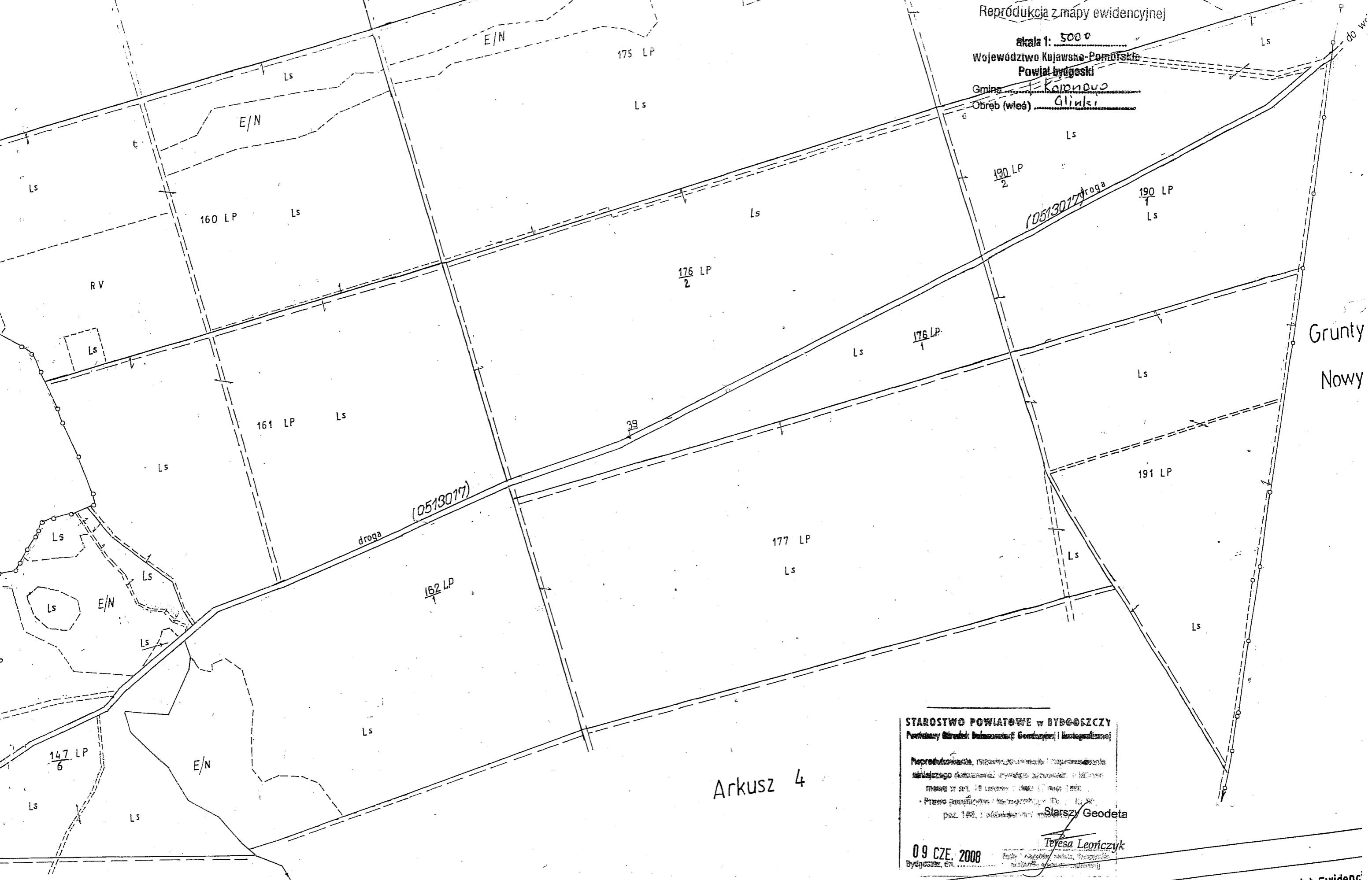
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośrednio następnego. Teren robót będzie wygradzony za pomocą zapór drogowych U-20a i U-20b, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca na drogi. Przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego objętego niniejszym projektem nie występują roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Opracował :



mgr inż. Zdzisław Pilachowski



Reprodukcja z mapy ewidencyjnej
 skala 1: 5000
 Województwo Kujawsko-Pomorskie
 Powiat bydgoski
 Gmina Karnowo
 Obręb (wieś) Glinki

Arkusz 4

STAROSTWO POWIATOWE w BYDGOSZCZY
 Powiatowy Urząd Rejestrowy i Geodezyjny
 Reprodukcja, przygotowana przez
 Powiatowy Urząd Rejestrowy i Geodezyjny
 w Bydgoszczy, dnia 09 CZE. 2008
 Stary Geodeta
Teresa Leonczyk
 Bydgoszcz, ON

Mapę ewidencji gruntów odnowiono w WBGiTR Dział Ewidencji
 w Bydgoszczy z zgodnością z Ustawą z dnia 17.04.2004 r. o KRS
 z dnia 17.04.2004 r. z późn. zmianami

leżące Rudno

Reprodukcja z mapy ewidencyjnej
E/N
skala 1: 5000

Województwo Pomorskie
Powiat bytowski
Gmina Koronowo
Obręb (wios) Gliniki

WP
146 LP
2

RV

E/N

161 LP

Ls

138 LP

Ls
147 LP
5

147 LP
6

139 LP
3

39

(0573017)

STAROSTWO POWIATOWE w BYDGOSZCZY
Wydział Geodezji i Katastru

Przebieg granicy, nieopisanej w mapie ewidencyjnej, ustalony na podstawie niniejszego pomiaru i opisanego w niniejszym projekcie. Wzrost granicy - prawo pierwotne - katastru (art. 149 § 1 pkt 1) - 1999 r.

Starszy Geodeta

Teresa Leonczyk

Za zgodność z oryginałem

09 CZE. 2008

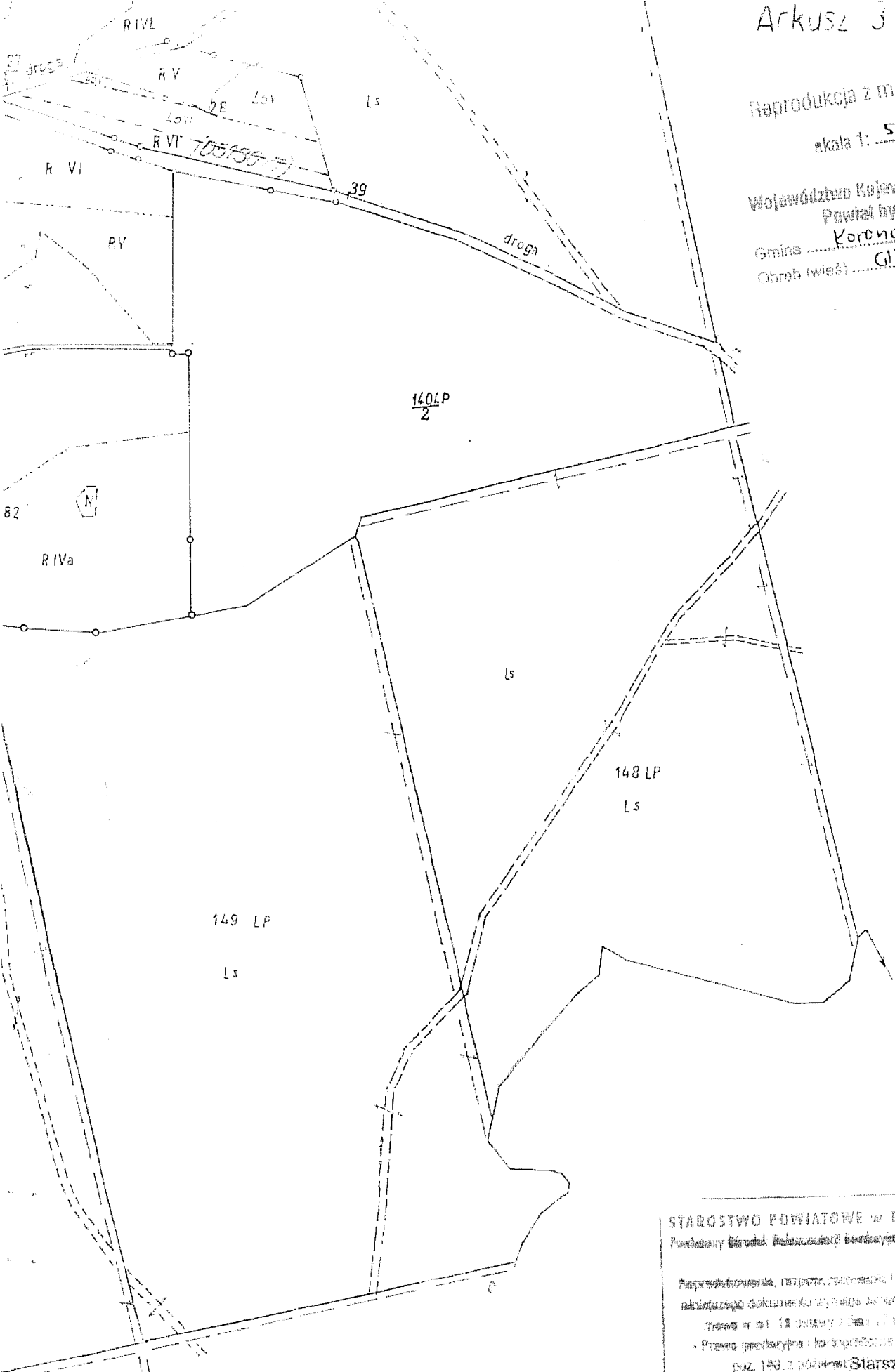
Skicz arkuszy

WI

Naprodukcja z mapy ewidencyjnej

skala 1: 5000

Województwo Kujawsko-Pomorskie
Powiat bydgoski
Gmina Koronowo
Obręb (wieś) Glinki



140 LP
2

148 LP
Ls

149 LP
Ls

Za zgodność
z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE w BYDGOSZCZY
Przedstawicielstwo (reprezentacja) Gminy i Powiatu

Przebieg granic, 1:5000, 2008 r. i 2009 r. w sprawie
niezgodności dokumentacji ewidencyjnej z stanem faktycznym
z dnia 11 lutego 2008 r. (z dnia 12 marca 2008 r.)
- Przewodniczący i kierownik (Dr. U. N. N.)
poz. 140, z północnej

09 CZE. 2008

Teresa Kozłowska
Dział Ewidencji i Zarządzania gruntami

**URZĘDNIWO POWIATOWE
w ŚWIECIU**

Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Wojska Polskiego 173, 86-100 Świecie
tel. (0-52) 333 21 17, fax. 333 21 20

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: **świecki**
Jedn. ewidencyjna: **Pruszcz**

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **25.02.2008 07:30:44**

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
Forma władania i udział		Osoba i adres				
Serock [Nr 0020]	1	36	114	2.73	KW 19308 (SR w Świeciu)	
1/1 właściciel	Dobaczewska Katarzyna (Antoni Stefania) PESEL: 74041709125 NIP: 5591741793 zam. Serock ul. Leśna 4, 86-120 Pruszcz					
Serock [Nr 0020]	1	39	136	0.50	KW 30689 (SR w Świeciu)	
1/1 właściciel	GMINA PRUSZCZ REGON: - NIP: - siedziba: 86-120 Pruszcz ul. Główna 33					
↑ Uwagi:	DROGI GMINNE					
Serock [Nr 0020]	1	40/1	334	0.47	KW 24721 (SR w Świeciu)	
1/1 właściciel	Teclaf Sławomir (Gerard Danuta) PESEL: - NIP: - zam. Serock 3, 86-130 Laskowice k. Świecia					
Serock [Nr 0020]	1	40/3	330	0.1166	KW 2774026/90 (SR w Świeciu)	
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -					
1/1 zarządca	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W BYDGOSZCZY REGON: - NIP: - siedziba: 85-066 Bydgoszcz ul. Konarskiego 1					
Serock [Nr 0020]	1	40/4	72	6.39	KW 45135 (SR w Świeciu)	
wspólność ustawowa 1/1 właściciel	Spychalski Roman (Bernard Krystyna) PESEL: 56100814294 NIP: 5591765581 zam. Serock ul. Wyzwolenia 46, 86-120 Pruszcz Spychalska Halina Teresa (Stanisław Anna) PESEL: 57112913227 NIP: 5591765598 zam. Serock ul. Wyzwolenia 46, 86-120 Pruszcz					
Serock [Nr 0020]	1	43/4	450	5.0047	KW 49947 (SR w Świeciu) AN38/2006	
wspólność ustawowa 1/1 właściciel	Kwieciński Włodzimierz (Bogdan Gertruda) PESEL: 71103011653 NIP: 5591145246 zam. Serock ul. Dworcowa 3, 86-120 Pruszcz Kwiecińska Iwona Anna (Jerzy Urszula) PESEL: 71051209687 NIP: 5591145192 zam. Serock ul. Dworcowa 3, 86-120 Pruszcz					
Serock [Nr 0020]	1	43/5	121	8.6553	KW 96 (SR w Świeciu)	
1/1 właściciel	Tomasik Paweł (Konrad Petronela) PESEL: 57061517295 NIP: 5591765374 zam. Serock ul. Sosnowa 1, 86-120 Pruszcz					
Serock [Nr 0020]	1	44	116	5.00	KW 1549010/88 (SR w Świeciu)	
1/1 właściciel	Woźniak Sabina (Wincenty Anna) PESEL: - NIP: - zam. Serock ul. Wyzwolenia 48, 86-120 Pruszcz					
Serock [Nr 0020]	1	46	114	2.16	KW 19308 (SR w Świeciu)	
1/1 właściciel	Dobaczewska Katarzyna (Antoni Stefania) PESEL: 74041709125 NIP: 5591741793 zam. Serock ul. Leśna 4, 86-120 Pruszcz					
Serock [Nr 0020]	1	47/2	136	0.80	KW 30689 (SR w Świeciu)	
1/1 właściciel	GMINA PRUSZCZ REGON: - NIP: - siedziba: 86-120 Pruszcz ul. Główna 33					
↑ Uwagi:	DROGI GMINNE					
Serock [Nr 0020]	1	50/20	123	0.1651	KW 49930 (SR w Świeciu)	
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -					
1/1 wykonawca prawa własności	AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH SKARBU PAŃSTWA W BYDGOSZCZY REGON: - NIP: - siedziba: 85-039 Bydgoszcz ul. Hetmańska 38					
Serock [Nr 0020]	1	50/21	123	0.0361	KW 49930 (SR w Świeciu)	
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -					

Za zgodność
z oryginałem

Obsz. Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
Forma władania i udział		Osoba i adres			
1/1 wykonawca prawa własności	AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH SKARBU PAŃSTWA W BYDGOSZCZY REGON: - NIP: - siedziba: 85-039 Bydgoszcz ul. Hetmańska 38				
Serock [Nr 0020]	1	51	355	0.19	KW 30168 (SR w Świeciu)
1/1 właściciel	GMINA PRUSZCZ REGON: - NIP: - siedziba: 86-120 Pruszcz ul. Główna 33				
Serock [Nr 0020]	1	52/1	111	0.0143	KW 33557 (SR w Bydgoszczy)
1/1 właściciel	Gawinecki Krzysztof (Zdzisław Barbara) PESEL: - NIP: 5591134225 zam. Serock ul. Sosnowa 2, 86-120 Pruszcz				
Serock [Nr 0020]	1	52/2	111	1.37	KW 33557 (SR w Bydgoszczy)
1/1 właściciel	Gawinecki Krzysztof (Zdzisław Barbara) PESEL: - NIP: 5591134225 zam. Serock ul. Sosnowa 2, 86-120 Pruszcz				
Serock [Nr 0020]	1	65	330	0.27	KW 46870 (SR w Świeciu) ZREJ138
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -				
1/1 zarządca	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH W BYDGOSZCZY REGON: - NIP: - siedziba: 85-066 Bydgoszcz ul. Konarskiego 1				
Serock [Nr 0020]	1	66/1	111	0.0072	KW 33557 (SR w Bydgoszczy)
1/1 właściciel	Gawinecki Krzysztof (Zdzisław Barbara) PESEL: - NIP: 5591134225 zam. Serock ul. Sosnowa 2, 86-120 Pruszcz				
Serock [Nr 0020]	1	66/2	111	0.0528	KW 33557 (SR w Bydgoszczy)
1/1 właściciel	Gawinecki Krzysztof (Zdzisław Barbara) PESEL: - NIP: 5591134225 zam. Serock ul. Sosnowa 2, 86-120 Pruszcz				
Serock [Nr 0020]	1	67	437	0.75	KW 24116 (SR w Świeciu) AN2767/2004
1/1 właściciel	Spychalski Waldemar Kazimierz (Roman Halina) PESEL: 82031614939 NIP: 5591848634 zam. Serock ul. Wyzwolenia 46, 86-120 Pruszcz				
Serock [Nr 0020]	1	68	437	0.79	KW 24116 (SR w Świeciu) AN2767/2004
1/1 właściciel	Spychalski Waldemar Kazimierz (Roman Halina) PESEL: 82031614939 NIP: 5591848634 zam. Serock ul. Wyzwolenia 46, 86-120 Pruszcz				
Serock [Nr 0020]	1	81	136	0.24	KW 30689 (SR w Świeciu)
1/1 właściciel	GMINA PRUSZCZ REGON: - NIP: - siedziba: 86-120 Pruszcz ul. Główna 33				
↑ Uwagi:	DROGI GMINNE				
Serock [Nr 0020]	3	331	106	3.36	KW 3131 (SR w Świeciu)
1/3 współwłaściciel	Knitter Jan (Franciszek Helena) PESEL: - NIP: 5591834862 zam. Serock ul. Wyzwolenia 9, 86-120 Pruszcz				
1/3 współwłaściciel	Knitter Kazimierz Andrzej (Franciszek Helena) PESEL: - NIP: 5541678621 zam. 85-790 Bydgoszcz ul. Jaruzińska 10/20				
1/3 współwłaściciel	Knitter-Kapka Magdalena (Kazimierz Barbara) PESEL: 80090412189 NIP: 5542210587 zam. Serock ul. Wyzwolenia 9, 86-120 Pruszcz				

Ilość działek na wypisie: 22

Suma powierzchni działek: 39.0721 ha

Ks. zam. 365/2008

„Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym przez Wydział Geodezji Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej”

Geodeta Powiatowy

inż. Romuald Rełt

Bilans robót ziemnych

Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do m. Glinki

gmina Koronowo obręb Glinki

Hektometr	Powierzchnia wykopu	Objętość wykopu	Powierzchnia nasypu	Objętość nasypu	Skumulowana objętość wykopu	Skumulowana objętość nasypu	Bilans robót ziemnych
[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0+000.001	0,29	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00
0+005.688	0,34	1,77	0,16	1,07	1,77	1,07	0,70
0+011.707	0,36	2,09	0,10	0,81	3,86	1,88	1,99
0+018.978	0,38	2,66	0,08	0,68	6,52	2,55	3,97
0+037.724	0,13	4,77	0,21	2,76	11,30	5,31	5,98
0+051.844	0,03	1,14	0,29	3,58	12,44	8,90	3,54
0+061.672	0,07	0,49	0,18	2,32	12,93	11,21	1,71
0+100.000	0,00	1,38	0,62	15,30	14,31	26,52	-12,21
0+106.355	0,00	0,00	0,58	3,83	14,31	30,34	-16,03
0+127.228	0,16	1,63	0,20	8,19	15,95	38,54	-22,59
0+136.477	0,27	1,98	0,13	1,53	17,93	40,07	-22,14
0+141.655	0,27	1,42	0,15	0,71	19,34	40,78	-21,44
0+144.038	0,26	0,63	0,17	0,38	19,97	41,16	-21,18
0+148.009	0,28	1,07	0,16	0,65	21,04	41,80	-20,76
0+151.591	0,29	1,03	0,16	0,57	22,07	42,37	-20,30
0+200.000	0,68	23,45	0,02	4,31	45,52	46,68	-1,17
0+230.150	0,22	13,51	0,24	3,96	59,03	50,64	8,39
0+275.120	0,00	5,07	0,72	21,70	64,10	72,35	-8,25
0+300.000	0,30	3,82	0,15	10,80	67,92	83,15	-15,23
0+366.048	0,00	9,96	0,58	23,89	77,88	107,04	-29,16
0+400.000	0,06	0,95	0,39	16,42	78,83	123,46	-44,63
0+401.001	0,06	0,06	0,38	0,39	78,89	123,85	-44,95
0+410.336	0,22	1,33	0,24	2,88	80,22	126,73	-46,51
0+427.739	0,16	3,27	0,29	4,61	83,49	131,33	-47,84
0+440.707	0,14	1,95	0,30	3,87	85,43	135,21	-49,77
0+466.810	0,09	3,09	0,30	7,89	88,53	143,09	-54,57
0+477.674	0,09	0,98	0,30	3,24	89,51	146,34	-56,83
0+484.035	0,06	0,48	0,33	2,00	89,99	148,34	-58,35
0+500.000	0,11	1,41	0,28	4,88	91,40	153,22	-61,82
0+557.828	0,12	6,63	0,27	15,74	98,03	168,95	-70,92
0+568.692	0,23	1,86	0,17	2,34	99,89	171,30	-71,41
0+580.784	0,56	4,76	0,03	1,17	104,65	172,46	-67,81
0+600.000	0,19	7,25	0,23	2,49	111,90	174,95	-63,05
0+603.550	0,18	0,67	0,24	0,84	112,57	175,79	-63,21
0+607.341	0,19	0,70	0,24	0,91	113,28	176,70	-63,42
0+630.580	0,12	3,51	0,29	6,15	116,79	182,85	-66,06
0+643.540	0,24	2,31	0,22	3,30	119,10	186,16	-67,06
0+652.499	0,23	2,09	0,23	2,00	121,19	188,16	-66,97
0+663.793	0,12	1,96	0,31	3,04	123,15	191,20	-68,05
0+670.274	0,13	0,82	0,30	1,99	123,96	193,19	-69,23
0+685.845	0,16	2,27	0,26	4,40	126,23	197,59	-71,35
0+689.423	0,20	0,65	0,22	0,86	126,88	198,44	-71,56
0+700.000	0,20	2,12	0,21	2,28	129,00	200,72	-71,72
0+704.995	0,27	1,17	0,15	0,91	130,17	201,64	-71,46
0+709.018	0,27	1,09	0,14	0,58	131,26	202,22	-70,96
0+743.960	0,21	8,40	0,18	5,60	139,67	207,82	-68,15
0+800.000	0,23	12,42	0,19	10,32	152,08	218,14	-66,06
0+841.991	0,00	4,96	0,48	13,92	157,04	232,06	-75,02
0+854.318	0,06	0,40	0,34	5,01	157,45	237,07	-79,63
0+879.549	0,00	0,79	0,69	12,99	158,24	250,06	-91,82
0+900.000	0,00	0,00	0,94	16,73	158,24	266,79	-108,55

Hektometr	Powierzchnia wykopu	Objętość wykopu	Powierzchnia nasypu	Objętość nasypu	Skumulowana objętość wykopu	Skumulowana objętość nasypu	Bilans robót ziemnych
[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0+977.290	0,67	25,88	0,04	37,94	184,12	304,73	-120,62
1+000.000	0,55	13,83	0,07	1,29	197,94	306,03	-108,08
1+068.336	0,18	24,76	0,21	9,69	222,70	315,71	-93,01
1+087.540	0,15	3,10	0,25	4,44	225,80	320,16	-94,36
1+100.000	0,05	1,21	0,36	3,80	227,01	323,95	-96,95
1+152.240	0,21	6,70	0,15	13,09	233,70	337,04	-103,34
1+194.057	0,11	6,60	0,25	8,35	240,31	345,40	-105,09
1+200.000	0,10	0,62	0,27	1,55	240,92	346,95	-106,02
1+235.242	0,03	2,23	0,48	13,21	243,16	360,16	-117,00
1+275.760	0,19	4,44	0,20	13,91	247,60	374,07	-126,47
1+275.879	0,19	0,02	0,20	0,02	247,62	374,09	-126,47
1+300.000	0,11	3,59	0,30	6,08	251,21	380,17	-128,97
1+312.379	0,20	1,88	0,21	3,15	253,08	383,32	-130,24
1+328.401	0,34	4,32	0,10	2,50	257,40	385,82	-128,42
1+400.000	0,30	22,78	0,11	7,45	280,18	393,27	-113,10
1+405.824	0,32	1,79	0,08	0,54	281,97	393,81	-111,84
1+419.212	0,46	5,20	0,03	0,72	287,16	394,53	-107,36
1+445.574	0,40	11,26	0,07	1,28	298,43	395,81	-97,38
1+495.482	0,05	11,22	0,29	8,97	309,64	404,78	-95,13
1+500.000	0,07	0,27	0,27	1,26	309,91	406,03	-96,12
1+509.450	0,02	0,42	0,32	2,75	310,33	408,79	-98,45
1+523.180	0,00	0,16	0,51	5,70	310,50	414,49	-103,99
1+550.844	0,05	0,76	0,30	11,22	311,26	425,71	-114,45
1+562.022	0,06	0,67	0,28	3,25	311,92	428,96	-117,04
1+591.275	0,05	1,66	0,36	9,36	313,59	438,32	-124,74
1+600.000	0,05	0,42	0,35	3,08	314,00	441,40	-127,40
1+655.150	0,26	8,40	0,18	14,71	322,40	456,11	-133,71
1+655.275	0,26	0,03	0,18	0,02	322,44	456,13	-133,70
1+700.000	0,00	5,87	0,53	15,87	328,30	472,00	-143,70
1+739.499	0,04	0,83	0,38	17,90	329,13	489,90	-160,77
1+746.934	0,00	0,18	0,50	3,27	329,31	493,17	-163,86
1+750.023	0,00	0,01	0,49	1,52	329,32	494,69	-165,36
1+765.270	0,22	1,72	0,13	4,70	331,04	499,39	-168,35
1+771.797	0,52	2,43	0,02	0,46	333,47	499,85	-166,38
1+778.317	0,67	3,90	0,00	0,06	337,37	499,90	-162,54
1+800.000	0,88	16,84	0,00	0,05	354,21	499,95	-145,74
1+800.443	0,89	0,39	0,00	0,00	354,60	499,95	-145,35
1+809.371	0,68	6,98	0,00	0,03	361,59	499,98	-138,40
1+834.425	0,66	16,79	0,00	0,09	378,37	500,08	-121,70
1+857.719	0,77	16,75	0,00	0,03	395,12	500,11	-104,98
1+880.741	0,34	12,86	0,08	0,86	407,98	500,97	-92,99
1+892.405	0,24	3,38	0,17	1,39	411,36	502,35	-90,99
1+897.228	0,16	0,96	0,20	0,88	412,32	503,23	-90,91
1+900.000	0,11	0,37	0,25	0,62	412,69	503,85	-91,16
1+919.944	0,28	3,91	0,27	5,14	416,60	508,99	-92,39
1+935.732	0,25	4,24	0,17	3,43	420,84	512,42	-91,58
1+938.902	0,27	0,82	0,16	0,52	421,66	512,94	-91,28
1+956.204	0,33	5,17	0,07	2,03	426,83	514,96	-88,13
1+963.598	0,42	2,78	0,02	0,34	429,61	515,31	-85,69
1+991.544	0,34	10,69	0,04	0,84	440,30	516,15	-75,85
2+000.000	0,25	2,49	0,07	0,48	442,79	516,63	-73,84
2+005.511	0,15	1,08	0,15	0,61	443,87	517,24	-73,37
2+019.154	0,13	1,90	0,11	1,79	445,77	519,03	-73,26
2+022.303	0,18	0,50	0,09	0,31	446,27	519,34	-73,07
2+051.223	0,21	5,73	0,10	2,71	452,00	522,05	-70,05
2+072.388	0,17	4,05	0,02	1,30	456,05	523,34	-67,29
2+078.639	0,34	1,59	0,00	0,07	457,65	523,42	-65,77

Hektometr	Powierzchnia wykopu	Objętość wykopu	Powierzchnia nasypu	Objętość nasypu	Skumulowana objętość wykopu	Skumulowana objętość nasypu	Bilans robót ziemnych
[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
2+093.935	0,17	3,91	0,05	0,38	461,55	523,80	-62,25
2+095.838	0,15	0,30	0,07	0,11	461,86	523,91	-62,05
2+100.000	0,08	0,47	0,12	0,40	462,33	524,31	-61,98
2+108.997	0,00	0,36	0,37	2,20	462,69	526,51	-63,82
2+170.520	0,36	11,17	0,04	12,63	473,86	539,14	-65,28
2+200.000	0,50	12,77	0,02	0,95	486,63	540,10	-53,46
2+200.152	0,50	0,08	0,02	0,00	486,71	540,10	-53,39
2+212.950	0,58	6,92	0,00	0,20	493,64	540,30	-46,66
2+216.179	0,54	1,80	0,01	0,03	495,43	540,33	-44,90
2+225.713	0,44	4,67	0,02	0,16	500,10	540,49	-40,39
2+243.097	0,27	6,17	0,08	0,89	506,27	541,38	-35,10
2+252.432	0,21	2,23	0,13	0,95	508,51	542,33	-33,82
2+255.291	0,22	0,62	0,13	0,36	509,12	542,69	-33,57
2+259.616	0,13	0,76	0,15	0,61	509,88	543,29	-33,41
2+267.456	0,07	0,80	0,22	1,47	510,68	544,76	-34,08
2+284.098	0,07	1,18	0,29	4,29	511,86	549,05	-37,19
2+293.108	0,07	0,62	0,33	2,79	512,48	551,83	-39,36
2+300.000	0,10	0,58	0,28	2,09	513,05	553,92	-40,87
2+318.530	0,08	1,67	0,30	5,36	514,72	559,28	-44,56
2+338.997	0,20	2,90	0,17	4,79	517,62	564,07	-46,45
2+381.400	0,62	17,39	0,00	3,75	535,01	567,82	-32,82
2+400.000	0,74	12,64	0,00	0,12	547,64	567,94	-20,30
2+422.257	0,36	12,29	0,09	1,03	559,93	568,97	-9,04
2+451.924	0,54	13,46	0,05	2,05	573,39	571,02	2,37
2+465.361	0,31	5,74	0,12	1,17	579,12	572,20	6,93
2+477.576	0,24	3,37	0,21	2,02	582,50	574,21	8,28
2+500.000	0,05	3,32	0,30	5,68	585,82	579,90	5,92
2+505.680	0,04	0,26	0,32	1,77	586,08	581,67	4,41
2+505.886	0,04	0,00	0,32	0,07	586,09	581,73	4,36
2+541.586	0,11	2,72	0,28	10,67	588,81	592,40	-3,59
2+576.541	0,61	12,56	0,04	5,59	601,37	597,99	3,38
2+589.000	0,70	8,12	0,01	0,31	609,49	598,30	11,19



Koronowo 2007.11.29

PEŁNOMOCNICTWO

Nr SG/0113 – 6/07

Burmistrz Koronowa udziela Pracowni Projektowej PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski z siedzibą w Bydgoszczy ul. Galla Anonima 8/13,

pełnego pełnomocnictwa do występowania w naszym imieniu przed organami administracji samorządowej, rządowej, instytucji, przedsiębiorstw i osób fizycznych uzgadniających, w zakresie dotyczącym opracowania dokumentacji projektowej remontu nawierzchni drogi gminnej do Glinek.

BURMISTRZ

mgr Stanisław Głiszczyński

strona: 1 z 1

przygotowała: Jolanta Dombrowska - Chmielek
Inspektor ds. inwestycji, Wydział Inwestycji, Planowania i Rozwoju
tel.: 052 3826 452, e-mail: jolanta.dombrowska@um.koronowo.pl

Za zgodność
z oryginałem



Koronowo 2008.02.07

IPR – I 2227 – 24/1/08

Pracownia Projektowa PILCom
Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz

**Dotyczy: uzgodnienia koncepcji programowo – przestrzennej przebudowy -
remontu nawierzchni drogi gminnej do m. Glinki gm. Koronowo.**

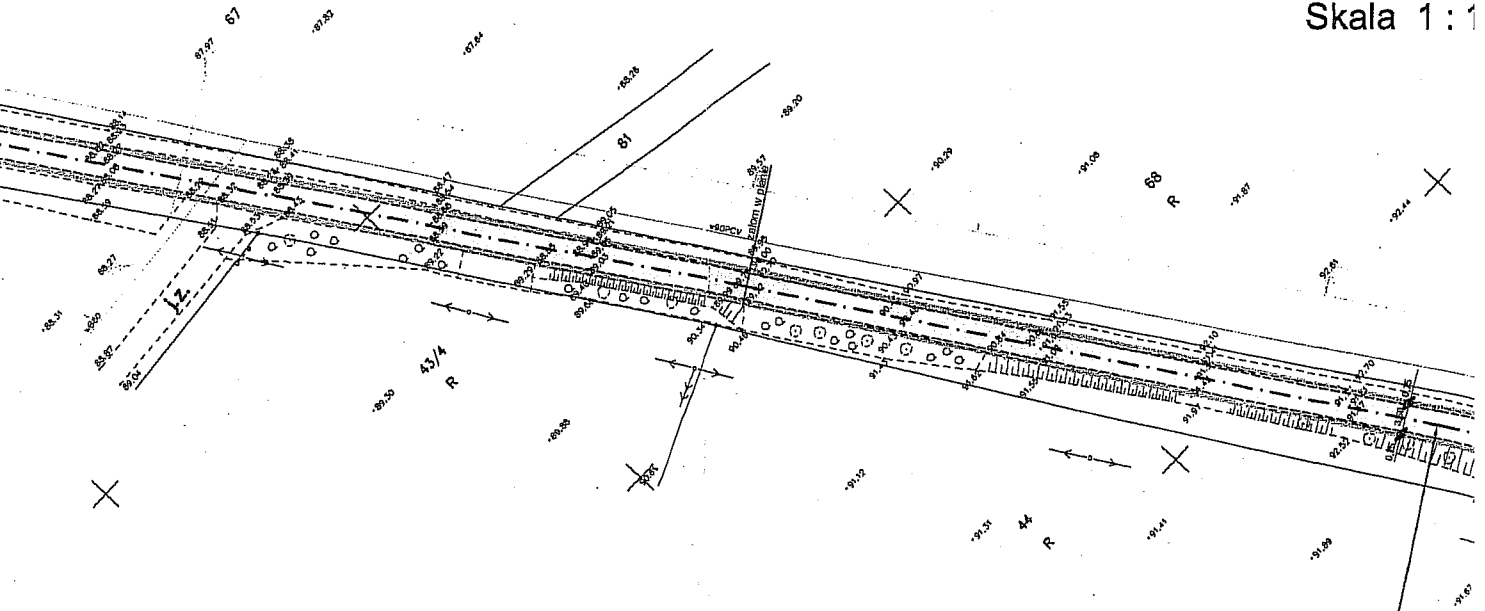
Urząd Miejski w Koronowie uzgadnia przedłożoną koncepcję programowo –
przestrzenną przebudowy – remontu nawierzchni drogi gminnej do m. Glinki gm.
Koronowo bez uwag.

KIEROWNI WYDZIAŁU

mgr inż. Maria Musiał

KONCEPCJA PROGRAMU
Przebudowa - remont nawierzchni
do Glinek gm. Koronów
UKŁAD KOMUNIKACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Skala 1:1000




Urząd Miejski w Koronowie
uzgadnia bez uwag
projekt koncepcji programowo-przestrzennej
przebudowy – remontu nawierzchni drogi gminnej
do Glinek

KIEROWNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Maria Musiał

Koronowo 2008.02.07

KONCEPCJA PRO...			
1	A	29.01/08	Układ komu
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zak
Funkcja	Imię i nazwisko		
Projektant	mgr/inż. Zdzisław Piłach		
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Michał Dymet		
Kreślił			
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Piłach		
Inwestor	 86-010 K		
Zadanie	Przebudowa - remont nawierzchni gminnej do Glinek gm. Koronów		
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		
Pracownia Projektowa Piłach mgr inż. Zdzisław Piłach 85-792 Bydgoszcz			

Za zgodność z oryginałem

Rejon Dystrybucji Nakło

ul. Nowa 41A, 89-100 Nakło nad Notecią, tel. +48 / 052 587 14 01, faks +48 / 052 587 14 44
e-mail: rd.naklo@bydgoszcz.enea.pl



ENE A Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
89-100 Nakło, ul. Nowa 41A
tel. 052 587 14 01, faks 052 587 14 44
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160

Nakło dn.2008-03-12
ZR/KD/L.dz.1890/08

**Pracownia Projektowa
PILCom
Ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz**

Uzgodnienie Nr 9512/2008

Sprawa : Uzgodnienie 3 egzemplarze map sytuacyjnych z wykonanym naniesieniem sieci elektroenergetycznej dot. projektu przebudowy drogi gminnej na odcinku Serock – Glinki

Odcinek drogi od szosy Koronowo-Serock do oznaczonego miejsca na mapie kolorem zielonym należy uzgodnić w RD Świecie.

Przedłożone mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. na oznaczonym terenie obecnie nie eksploatujemy sieci elektroenergetycznej stanowiących majątek ENEA Operator Sp. z o.o.
2. zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przede zasypaniem zgłosić do odbioru.
3. uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
4. niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

zał.- 3 egz. map + faktura
k/o
ZR-a/a

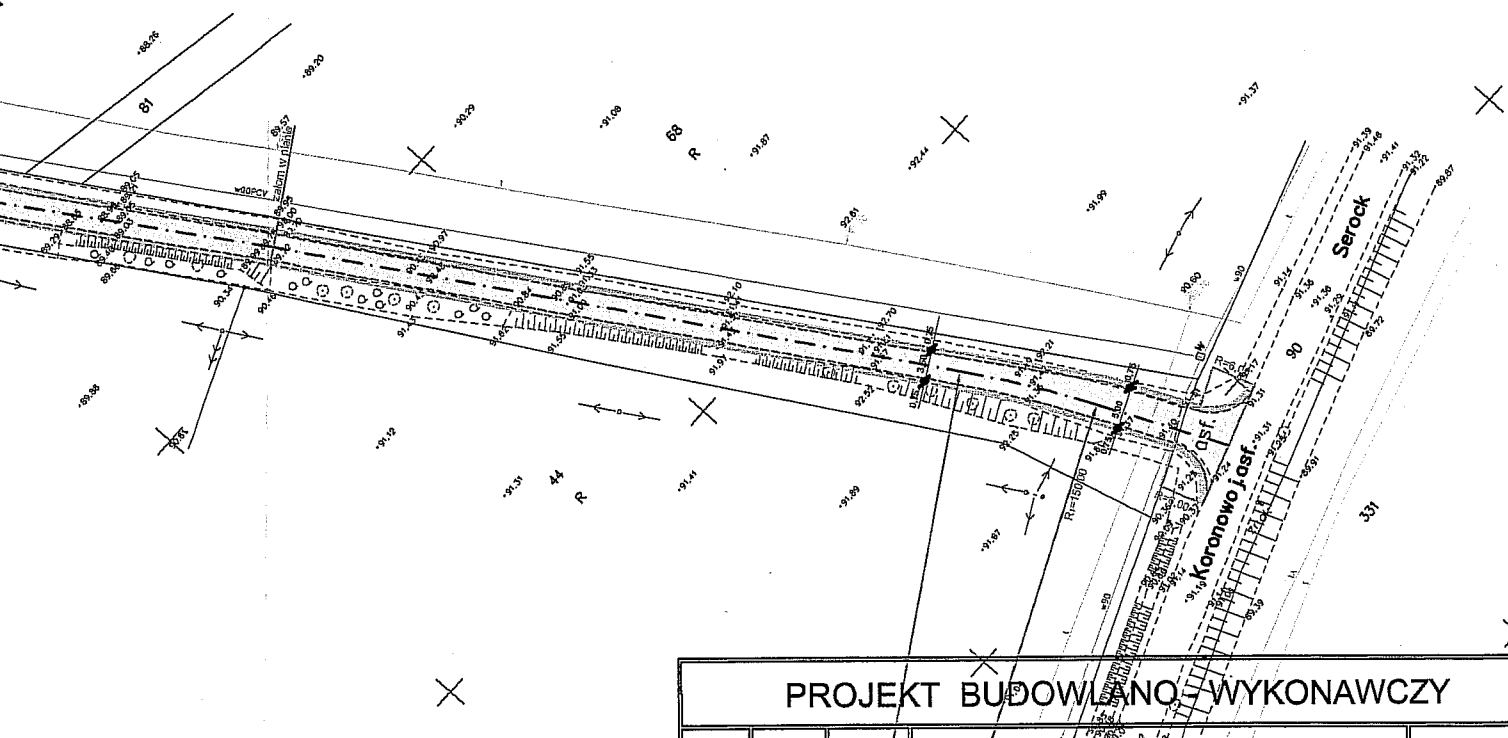
Dawid

ENE A Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Rafał Stefański
Rafał Stefański

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
 Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej
 do Glinek gm. Koronowo
UKŁAD KOMUNIKACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Skala 1 : 1000



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
1	A	29.01/08	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający
Funkcja	Imię / nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Pilachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg		
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet	WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń		
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Pilachowski			
Inwestor		Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1		Numer zlecenia IPR 342-16/07 z dn. 24.09.07
Zadanie Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo			Objekt Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo - układ komunikacyjny	
Treść rysunku				
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				

Za zgodność
 z oryginałem

Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
	D	PBW	1	A
	Skala rysunku	Numer rysunku		
	1 : 1000	1.1		
Data	styczeń 2008			

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakoło
ul. Nowa 41A
161-062 587 14 01, fax 062 587 14 00
REGON 140452398, NIP 752-23-77-1

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO

NANIESIENIE Nr. 95 12 / 1 08

.....
w miejscowości Grzechów - Głęboki

OZNACZENIA:

Granicę naniesienia: Istniejąca linia napowietrzna: nn SN
Na oznaczonym terenie obecnie nie eksploatujemy kabli elektroenergetycznych stanowiących majątek ENEA Operator Sp. z o.o. Przed przystąpieniem do robót sprawdzić w REJONIE DYSTRYBUCJI NAKŁO aktualność uzgodnienia. Nie wyklucza się istnienia na oznaczonym terenie nie zinwentaryzowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych wyłączonych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJONIE DYSTRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.

- Naniesienie nie obejmuje lokalizacji złącza kablowego oraz trasy przyłącza kablowego do działki.

UWAGI:.....

Nakłó n/Not. dnia : 12 / 03 / 2008 r.

Naniesienie ważne do dnia : 12 / 05 / 2008

Daniel
.....
podpis

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakoło
Dział Zarządzania Dystrybucją
Rafał
.....
Rafał podpis nakłó

Za zgodność
z oryginałem

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO

NANIESIENIE

Nr. 3513 1.08

.....
w miejscowości Szarny - Głębki

OZNACZENIA:

Granicę naniesienia: Istniejąca linia napowietrzna: nn SN
Na oznaczonym terenie obecnie nie eksploatujemy kabli elektroenergetycznych stanowiących majątek ENEA Operator Sp. z o.o. Przed przystąpieniem do robót sprawdzić w REJONIE DYSTRYBUCJI NAKŁO aktualność uzgodnienia. Nie wyklucza się istnienia na oznaczonym terenie nie zinwentaryzowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych wyłączonych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJONIE DYSTRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.

- Naniesienie nie obejmuje lokalizacji złącza kablowego oraz trasy przyłącza kablowego do działki.

UWAGI:

Nakło n/Not. dnia : 12.1.08 / 2008 r.

Naniesienie ważne do dnia : 12.01.2008 r.

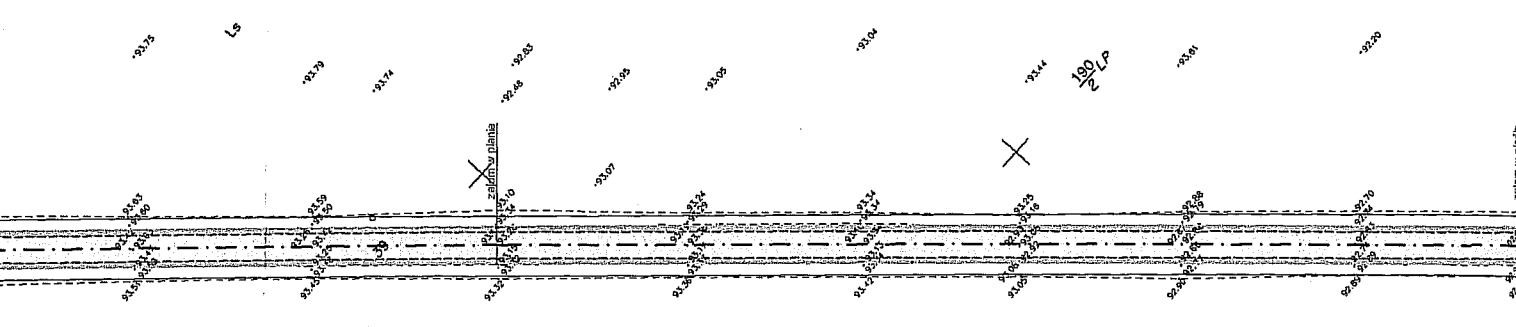
..... Naniesienie ważne
podpis


.....
podpis

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
 Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej
 do Glinek gm. Koronowo
 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Skala 1 : 1000



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY						
1	A	29.01.08	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom		
Wersja	Revizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniaczy		
Funkcja	Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Podpis		
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Pilachowski		UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr.-inż. w zakresie dróg	<i>Z Pilachowski</i>		
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet		WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr.-bud. bez ograniczeń	<i>M Dymet</i>		
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Pilachowski			<i>Z Pilachowski</i>		
Investor	 Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1			Numer zlecenia IPR 342-16/07 z dn. 24.09.07		
Zadanie Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo			Obiekt Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo - układ komunikacyjny			
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13			Branża	Faza oprac.	Wersja	Revizja
			D	PBW	1	A
			Skala rysunku	Numer rysunku		
			1 : 1000			
Data	1.2					
styczeń 2008						

Za zgodność
 z oryginałem

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO

NANIESIENIE

Nr. 95 12 108

.....
w miejscowości Semcele - Galintu

OZNACZENIA:

Granice naniesienia:

Istniejąca linia napowietrzna: nn

SN

Na oznaczonym terenie obecnie nie eksploatujemy kabli elektroenergetycznych stanowiących majątek ENEA Operator Sp. z o.o. Przed przystąpieniem do robót sprawdzić w REJONIE DYSTRYBUCJI NAKŁO aktualność uzgodnienia. Nie wyklucza się istnienia na oznaczonym terenie nie zinwentaryzowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych wyłączonych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJONIE DYSTRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.

- Naniesienie nie obejmuje lokalizacji złącza kablowego oraz trasy przyłącza kablowego do działki.

UWAGI:.....

Nakło n/Not. dnia :

12 03 2008 r.

Naniesienie ważne do dnia :

12 03 2008 r.

Nanieta

podpis

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Dział Zarządzania Dystrybucją
Energetyk

[Signature]

podpis

Za zgodność
z oryginałem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
ul. Nowa 41A
tel. 032 587 14 01, fax 032 587 14 02
REGON 142485201 NIP 702-23-77-15

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO

NANIESIENIE

Nr. 95 12 108

.....
w miejscowości Saracchi - Galentki

OZNACZENIA:

Granicę naniesienia: Istniejąca linia napowietrzna: nn SN
Na oznaczonym terenie obecnie nie eksploatujemy kabli elektroenergetycznych stanowiących majątek ENEA Operator Sp. z o.o. Przed przystąpieniem do robót sprawdzić w REJONIE DYSRYBUCJI NAKŁO aktualność uzgodnienia. Nie wyklucza się istnienia na oznaczonym terenie nie zinwentaryzowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych wyłączonych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJONIE DYSRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.

- Naniesienie nie obejmuje lokalizacji złącza kablowego oraz trasy przyłącza kablowego do działki.

UWAGI:.....

Nakło n/Not. dnia : 12.10.2009 r.

Naniesienie ważne do dnia : 12.10.2009 r.

Nankel
podpis

Naniesienie ważne

do dn 26.05.2009 r.

[Signature]
podpis

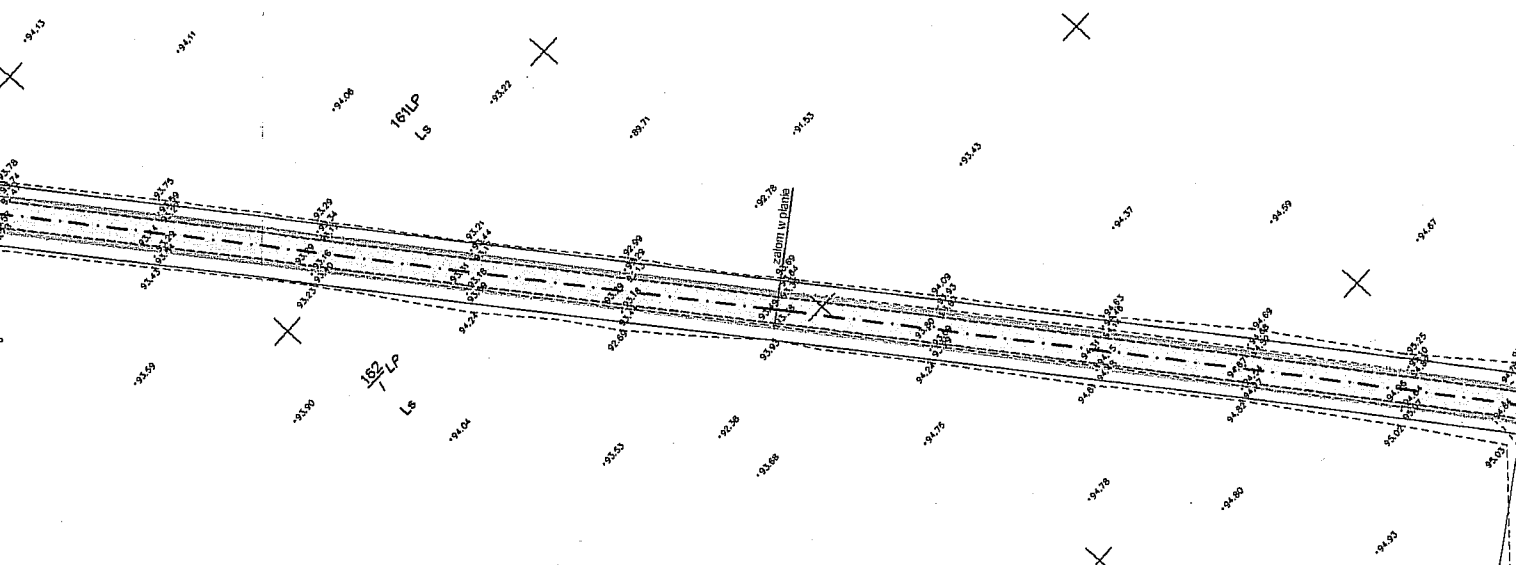
Za zgodność
z oryginałem

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
 Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej
 do Glinek gm. Koronowo

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 1000



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
1	A	29.01.08	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	
Projektant Opracował	mgr inż. , Zdzisław Piłachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg		
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. , Michał Dymet	WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń		
Kierownik Prac.	mgr inż. , Zdzisław Piłachowski			
Investor	Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1			Numer zlecenia IPR 342-16/07 z dn. 24.09.07
Zadanie Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo		Obiekt Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo - układ komunikacyjny		
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Piłachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
	D	PBW	1	A
	Skala rysunku	Numer rysunku		
	1 : 1000	1.3		
Data	styczeń 2008			

Za zgodność z oryginałem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucyjny Nakło
29-100 Nakło, ul. Nowa 41
Tel. 052 587 14 01, faks 052 587 14 02
REGON 140458888, NIP 142-22-71 14

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSRYBUCJI NAKŁO NANIESIENIE Nr. 95 12.....108

granice naniesienia drogi granicznej
w miejscowości Semce - Głębki

OZNACZENIA:

Granice naniesienia: Istniejąca linia napowietrzna: nn SN
Na oznaczonym terenie obecnie nie eksploatujemy kabli elektroenergetycznych stanowiących majątek ENEA Operator Sp. z o.o. Przed przystąpieniem do robót sprawdzić w REJONIE DYSRYBUCJI NAKŁO aktualność uzgodnienia. Nie wyklucza się istnienia na oznaczonym terenie nie zinwentaryzowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych wyłączonych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJONIE DYSRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.

- Naniesienie nie obejmuje lokalizacji złącza kablowego oraz trasy przyłącza kablowego do działki.

UWAGI:.....

Nakło n/Not. dnia : 12 / 03 / 2008 r.

Naniesienie ważne do dnia : 12 / 03 / 2008

nowak
podpis

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucyjny Nakło
Dział Zarządzania
Nowak
podpis

Za zgodność
z oryginałem

ENEA OPERATOR SP. Z O.O.
REJON DYSRYBUCJI NAKŁO
ul. 052 100 1000, 052 100 1000
052 100 1000, 052 100 1000

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSRYBUCJI NAKŁO

NANIESIENIE

Nr. 95 12 102

.....
w miejscowości Sengole - Głuch

OZNACZENIA:

Granicę naniesienia: Istniejąca linia napowietrzna: nn SN
Na oznaczonym terenie obecnie nie eksploatujemy kabli elektroenergetycznych stanowiących majątek ENEA Operator Sp. z o.o. Przed przystąpieniem do robót sprawdzić w REJONIE DYSRYBUCJI NAKŁO aktualność uzgodnienia. Nie wyklucza się istnienia na oznaczonym terenie nie zinventaryzowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych wyłączonych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJONIE DYSRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.

- Naniesienie nie obejmuje lokalizacji złącza kablowego oraz trasy przylącza kablowego do działki.

UWAGI:

Nakło u/Not. dnia : 12 / 09 / 2008 r.

Naniesienie ważne do dnia : 12 / 09 / 2008 r.

.....
podpis

.....
podpis

Naniesienie ważne

do dn. 30.09.2008 r.

Za zgodność z oryginałem

Uzgodnienie nr SNB/ZE-U6/179/22766/2008

Temat przedłożonego projektu: przebudowa i remont nawierzchni drogi gminnej do miejscowości Glinki gm. Koronowo.

Projektant: mgr inż. Zdzisław Pilachowski, ul. Galla Anonima 8/13,
85-792 Bydgoszcz

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną i napowietrzną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Obszaru Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy zaznaczono na projekcie kolorem **pomarańczowym**,
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Operacyjnego tel. 052-341 35 13 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną oznaczoną kolorem **czerwonym** z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 7-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy, Wydział Współpracy i Rozliczeń z Partnerami Technicznymi TP, 85-733 Bydgoszcz, ul.M.C.Skłodowskiej 60B, faks 0 52 375 30 20, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Warunków Technicznych.
W przypadku, gdy Warunki Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwaga:

1. W przypadku kolizji z siecią telekomunikacyjną należy wystąpić do TP S.A. Obszar Eksploatacji w Bydgoszczy o wydanie warunków technicznych na przebudowę w/w sieci.

Jacek Marciniak


Specjalista

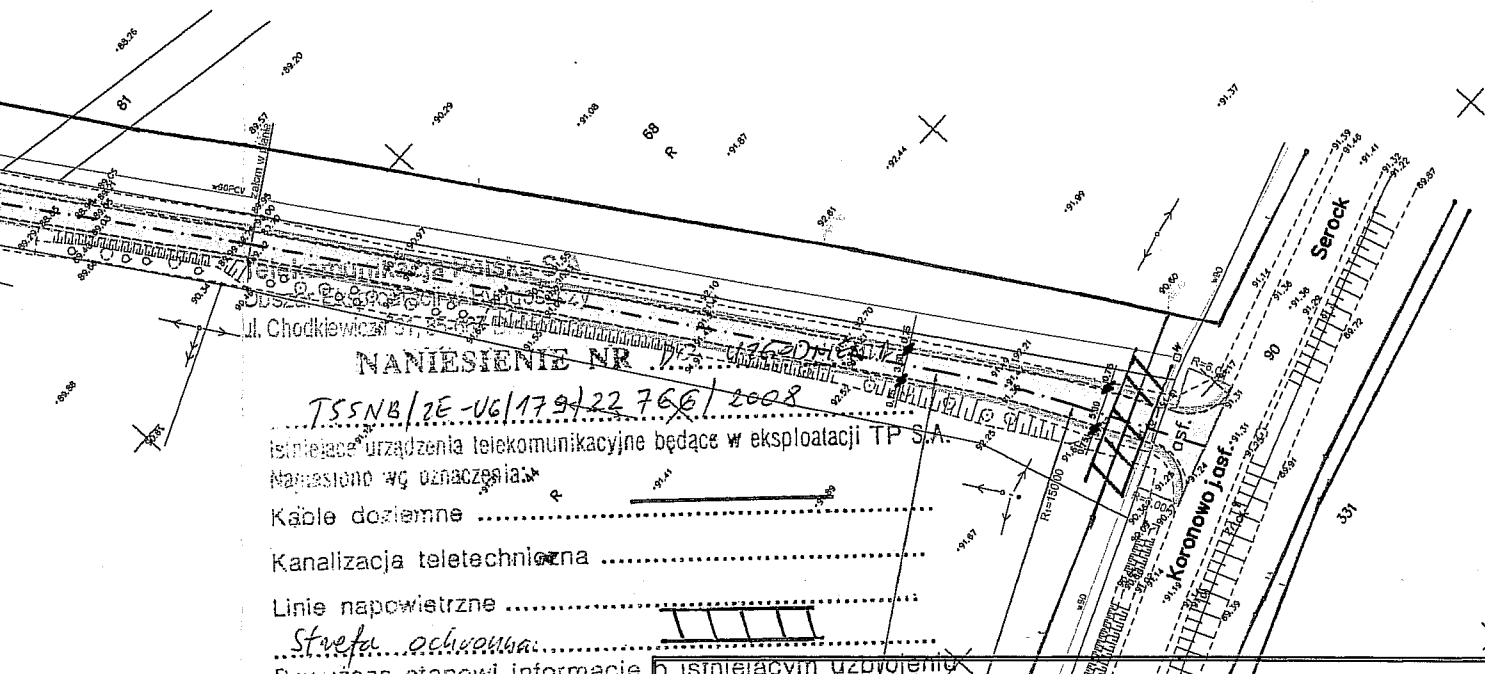
Bydgoszcz dnia: 21.03.2008 r.

.....
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej
do Glinek gm. Koronowo
UKŁAD KOMUNIKACYJNY

X
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Skala 1 : 1000



NANIESIENIE NR *1362/D/08/KZ*
TSSNB/ZE-UG/179/22 766/2008
 istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji TP S.A.
 Naniesiono wg oznaczenia:
 Kable doziemne
 Kanalizacja teletechniczna
 Linie napowietrzne
Strefa ochronna
 Powyższe stanowi informację
 telekomunikacyjnym.

Pieczętka nagł.
 TP S.A. OT w Bydgoszczy

Data *21* / *03* / *2008 r.*

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Jacek Piłachowski			
Specjalista			
Podpis ...A...		29.01.08	
-UKład komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja			
Wersja		Zmiana - zakres	
Zmieniany		Zmienający	
Funkcja	Imię / nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Piłachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr.inż. w zakresie dróg	<i>Z. Piłachowski</i>
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet	WPR-1-7131-29/02 specjal. konstr.-bud. bez ograniczeń	<i>M. Dymet</i>
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Piłachowski		<i>Z. Piłachowski</i>
Investor	Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1		Numer zlecenia IPR 342-16/07 z dn. 24.09.07
Zadanie	Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo		Obiekt Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo - układ komunikacyjny
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			

Za zgodność
 z oryginałem

Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Piłachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
	D	PBW	1	A
	Skala rysunku	Numer rysunku		
	1 : 1000	1.1		
Data	styczeń 2008			

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej
do Glinek gm. Koronowo
UKŁAD KOMUNIKACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar Eksploatacji Bydgoszcz
 ul. Chodkiewicza 61, 85-607 Bydgoszcz
Skala 1:1000
NANIESIENIE NR DO UZGODNIENIA

TSSNB/ZE-UG/179/22.766/2008
 Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji TP S.A.
 Namierzono wg oznaczenia:
 Kable ziemne
 Kanalizacja teletechniczna
 Linie napowietrzne
 Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.





Jacek Marciniak

Pieczęćka nagłwkowa
 TP S.A. w Bydgoszczy

Specjalista

Data 21.03.2008

Podpis

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY						
1	A	29.01.08	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom		
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający		
Funkcja	Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Podpis		
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Pilachowski		UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg			
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet		WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń			
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Pilachowski					
Inwestor	 Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1			Numer zlecenia IPR 342-18/07 z dn. 24.09.07		
Zadanie Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo			Obiekt Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo - układ komunikacyjny			
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13		Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja	
		D	PBW	1	A	
		Skala rysunku 1 : 1000		Numer rysunku		
		Data styczeń 2008		1.2		

Za zgodność z oryginałem



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej
do Glinek gm. Koronowo

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Telekomunikacja Polska S.A.
 Obszar Eksploatacji w Bydgoszczy
 ul. Chodkiewicza 61, 85-867 Bydgoszcz

Skala 1:1000

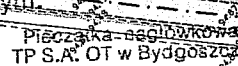
NANIESIENIE NR 20. UZGODNIENIA

T.SSNB/ZE-VE/179/22766/2008

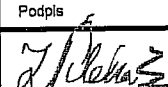


Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji TP S.A.
 Naniesiono wg oznaczenia:

- Kable doziemne
- Kanalizacja teletechniczna
- Linie napowietrzne

Powyższe dane w informacji o istniejącym uzbrojeniu
 telekomunikacyjnym

Pieczęć:  Marek Marciniak
 TP S.A. OT w Bydgoszczy

Data 21.03.2008v. Podpis Specjalista

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY					
1	A	29.01.08	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom	
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniąjący	
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis		
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Pilachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr.inż. w zakresie dróg			
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet	WPR-1-7131-29/02 specjal. konstr.-bud. bez ograniczeń			
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Pilachowski				
Inwestor	 Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1			Numer zlecenia IPR 342-16/07 z dn. 24.09.07	
Zadanie Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo		Obiekt Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek gm. Koronowo - układ komunikacyjny			
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13		Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
		D	PBW	1	A
		Skala rysunku	Numer rysunku		
		1 : 1000			
Data	1.3				
styczeń 2008					

Za zgodność z oryginałem

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 46a ust. 1 i 7 pkt. 4, art. 48 ust. 2 pkt. 1, art. 56 ust. 1, 2, 3 oraz 7 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (jt. z 2008 r. Dz. U. Nr 25, poz. 150) i § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia o sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573, ze zm.) oraz art. 10 § 1 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jt. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.: z 2001 r. Nr 49, poz. 509; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 Nr 169, poz. 1387; z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162 poz. 1692; z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Koronowo działającej poprzez Pracownię Projektową PIL Com. mgr inż. Zdzisław Pilachowski, 85-792 Bydgoszcz, ul. Galla Anonima 8/13 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia,

o r z e k a m:

określić środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie i remoncie nawierzchni drogi gminnej do miejscowości Glinki Gmina Koronowo”.

I. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

1. Rodzaj i miejsce realizowanego przedsięwzięcia.

Przebudowa nawierzchni drogi w miejscowości Glinki droga powiatowa na działce nr: 90 obręb Serock i droga gminna na działkach nr 45 obręb Serock oraz nr 39 obręb Glinki w zakresie:

- Wykonanie drogi o szerokości 3,50 m dla ruchu klasy drogi lokalnej o konstrukcji nawierzchni asfaltobetonowej ograniczonej krawężnikami betonowymi zatopionymi. Całkowit zakres przedsięwzięcia inwestycyjnego: długość remontowanej drogi wynosi – 3 515,46 m; powierzchnia remontowanej drogi wynosi – 12 355,05 m²; w tym: na terenie Gminy Koronowo długość wynosi 2 598,86 m, a powierzchnia remontowanej drogi wynosi – 9 061,85 m² i na terenie Serocka długość planowanego remontu drogi wynosi 925,60 m a powierzchnia remontowanej drogi wynosi 3 293,20 m².
- Wykonanie obustronnych poboczy drogi o szerokości 0,75 m konstrukcji nawierzchni z tłuczni kamiennego bez skrajnego ograniczania tej nawierzchni;
- Wykonanie dojazdów do posesji, stosownej szerokości, o konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami betonowymi zatopionymi;
- Wykonanie odwodnienia utwardzonych nawierzchni na teren przyległy do drogi gminnej Projektowane powierzchnie utwardzone znajdują się na działkach:
 - droga powiatowa na działce nr: 90 obręb Serock
 - droga gminna na działkach nr 45 obręb Serock oraz nr 39 obręb Glinki.

Planowany ciąg komunikacyjny o nawierzchni asfaltowej posiada kategorię drogi gminnej, klasę funkcjonalności drogi – lokalna L, a kategorię ruchu na poziomie 2 o prędkości 50 km/h. Szerokość nawierzchni asfaltowej drogi wynosi 3,50 m. Dojazd do posesji prywatnej planuje się z kostki betonowej o grubości 0,8 m w kolorze szarym o szerokości zależnej od istniejącej sytuacji. Boczne ograniczenie planowanych powierzchni utwardzonych stanowi zatokowy krawężnik betonowy na ławie betonowej bez oporu.

2. Warunki wykorzystania terenu fazy realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiedzkich.

- Roboty ziemne stanowią generalnie roboty polegające na mechanicznym wykonaniu wykopów – korytowaniu – w miejscu projektowanych nowych powierzchni utwardzonych.
- Wykopy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych pod konstrukcję projektowanych nawierzchni w sposób mechaniczny.
- Planowana budowa nawierzchni drogi, poboczy oraz dojazdu do posesji, pokrywa się z obecnym ich przebiegiem – nie występuje potrzeba usunięcia organicznych mas ziemnych – humusu.
- Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z wszystkich powierzchni utwardzonych poprzez nadanie tym powierzchniom odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych w kierunku największego zniżenia niwelety, a następnie sprowadzenie wód na teren pasa drogowego bezpośrednio przyległego do nawierzchni drogi.
- Budowa nie wymaga wycinki drzew ani krzewów znajdujących się w pasie drogowym.
- Rodzaj powierzchni utwardzonych stanowi asfaltobeton, tłuczeń kamienny oraz kostka betonowa. Budowa układu komunikacyjnego w ramach planowanego przedsięwzięcia wpłynie korzystnie na walory funkcjonalne oraz na bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz wszystkich użytkowników ciągów komunikacyjnych. Nie przewiduje się skutków realizacji inwestycji, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań ochrony środowiska.

3. Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pod względem wymagań higieniczno-sanitarnych wniósł następujące warunki:
 - powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy,
 - ścieki socjalno- bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnego zbiornika bezodpływowego.
2. Starosta Bydgoski pod względem ochrony środowiska wniósł następujące uwagi:
 - masy ziemi powstałe w trakcie budowy należy zabezpieczyć celem późniejszego ewentualnego ich wykorzystania do prac rekultywacyjnych, po zakończeniu robót.
 - nadmiar mas ziemnych z wykopów należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora, z zastrzeżeniem, że nie mogą one być zbywane innym podmiotom gospodarczym i osobom fizycznym;

W przypadku wykorzystania w trakcie prowadzonych prac związanych z wykonaniem w/w inwestycji maszyn i pojazdów (ciężki sprzęt bydlany), stosowane maszyny i urządzenia winny być sprawne technicznie oraz posiadać odpowiednie atesty.

Konieczne jest również właściwe zagospodarowanie placem budowy z zapleczem socjalnym aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn urządzeń samochodów, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń czy zniszczeń w środowisku. Powyższe ma wykluczyć negatywne oddziaływanie w/w sprzętu na glebę i wody podziemnej.

Za zgodność
z oryginałem

4. *Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.*
Nie dotyczy.

5. *Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do tych przedsięwzięć.*
Nie dotyczy.

6. *Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (dotyczy art.135 ust.1 ustawy prawo ochrony środowiska).*
Nie dotyczy.

7. *Wnioskodawca jest zobowiązany do:*

1. Przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów inwestor winien dopełnić formalności dotyczących wytwórcy odpadów wynikających z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (jt. z 2007 r. Dz. U. Nr 39, poz. 251 ze zm.), z uwagi na przewidywane do wytwarzania rodzaje i ilości odpadów,
2. W przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych przedmiotu, który posiada cechy zabytku, należy niezwłocznie zawiadomić Konserwatora Ochrony Zabytków Delegaturę w Bydgoszczy, ul. Jezuicka 2 zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszystkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć.
3. Podczas robót utrzymać w czystości teren objęty planowaną inwestycją.
4. Zapewnić zaplecze socjalne, magazynowe i techniczne budowy.

II. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację powyższego przedsięwzięcia wygasa po upływie czterech lat, licząc od dnia w którym stała się ostateczna.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskodawca Gmina Koronowo działająca poprzez Pracownię Projektową PIL Com. mgr inż. Zdzisław Pilachowski, 85-792 Bydgoszcz, ul. Galla Anonima 8/13 zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „*Przebudowa i remont nawierzchni drogi gminnej do Glinek Gmina Koronowo*”.

Następnie z uwagi na rozszerzenie zakresu robót planowanego przedsięwzięcia wniosek ten został przez wnioskodawcę uzupełniony o łączną długość planowanego przedsięwzięcia i w rozbiciu na długość drogi na terenie gminy Koronowo i długość drogi na terenie gminy Pruszcz. Po całościowym przeanalizowaniu wniosku oraz przedłożonych informacji o planowanym przedsięwzięciu i po ustaleniu stron postępowania, zgodnie z art. 46a ust. 1, art. 31 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tj. z 2008 r. Dz. U. Nr 25 poz. 150) podałem do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych, wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 46 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tj. z 2008 r. Dz. U. Nr 25 poz. 150) - realizacja przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W związku z tym w myśl art. 51 ust. 2 i ust. 3 wyżej wymienionej

Za zgodność
z oryginałem

ustawy, pismami z dnia 06 marca 2008 r. zwróciłem się do organów ochrony środowiska tj. do Starosty Bydgoskiego i Starosty Świeckiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii czy dla realizacji planowanego przedsięwzięcia wymagany jest raport oddziaływania na środowisko, gdyż zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) planowane przedsięwzięcie do takiego się zalicza. Starosta Bydgoski w postanowieniu z dnia 28 marca 2008 r. (wpł.do Urzędu Miejskiego 07.04.2008 r.) znak: OŚ. II. 7660/27/08, i Starosta Świecki w postanowieniu w dnia 17 marca 2008 r. (wpł.do Urzędu Miejskiego 25.03.2008 r.) znak: OŚ-7633/25/2008 uznali, iż dla tego przedsięwzięcia nie jest wymagane sporządzenie raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w postanowieniu z dnia 19.03.2008 r., (wpł. do Urzędu Miejskiego 31 marca 2008 r.) znak: N.NZ-40-K-15/08 i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu w postanowieniu z dnia 20.03.2008 r. (wpł do Urzędu Miejskiego 25 marca 2008 r.) znak: N.NZ-4210-2/65/08. uznali, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie jest konieczne sporządzenie specjalistycznego opracowania oceniającego wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi, jakim jest raport.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie postanowieniem z dnia 15 kwietnia 2008 r., znak: OŚ-7624/6/08 uznałem, iż sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest konieczne.

Następnie w trybie art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska zwróciłem się do Starosty Bydgoskiego i do Starosty Świeckiego o dokonanie uzgodnień warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia. Starosta Bydgoski w postanowieniu z dnia 16 czerwca 2008r., (wpł.do Urzędu Miejskiego 23.06.2008 r.) znak: OŚ.II.7661/26/08 uzgodnił środowiskowe uwarunkowania dla w/w przedsięwzięcia, w części przebiegającej na terenie powiatu bydgoskiego w obrębie Glinek gm.Koronowo z następującymi uwagami :

- W przypadku wykorzystania w trakcie prowadzonych prac związanych z wykonaniem w/w inwestycji maszyn i pojazdów (ciężki sprzęt bydlowłany), stosowane maszyny i urządzenia winny być sprawne technicznie oraz posiadać odpowiednie atesty. Konieczne jest również właściwe zagospodarowanie placem budowy z zapleczem socjalnym aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń, samochodów, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń czy zniszczeń w środowisku. Powyższe ma wykluczyć negatywne oddziaływanie w/w sprzętu na glebę i wody podziemne.

- W przypadku powstania mas ziemi w trakcie budowy należy zabezpieczyć celem późniejszego ewentualnego ich wykorzystania do prac rekultywacyjnych, po zakończeniu robót. Nadmiar mas ziemnych z wykopów należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora, z zastrzeżeniem, że nie mogą one być zbywane innym podmiotom gospodarczym i osobom fizycznym.

Starosta Świecki w postanowieniu z dnia 05 maja 2008 r. znak: OŚ-7633/44/2008 dokonał uzgodnień środowiskowych uwarunkowań dla w/w przedsięwzięcia w części dotyczącej gminy Pruszcz nie wnosząc uwag. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 07.05. 2008 r., znak: N.NZ-40-K-5/08 dokonał uzgodnień w części przedsięwzięcia należącego do gminy Koronowo nie wnosząc warunków do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację niniejszego przedsięwzięcia, natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu postanowieniem z dnia 08 maja 2008 r. znak: NNZ-4210-7/113/08 dokonał uzgodnień warunków do decyzji w przedmiotowej sprawie wnosząc następujące warunki:

- Powstałe w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy
- Ścieki socjaln-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnego zbiornika bezodpływowego.

Za zgodność
z oryginałem

W myśl art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) zawiadomiłem strony postępowania administracyjnego o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości składania wniosków i uwag w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie od stron postępowania nie wpłynęły wnioski ani uwagi. Zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska realizacja wyżej wymienionego przedsięwzięcia jest dopuszczona wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jej realizację. Z przedłożonej informacji wynika, że planowana inwestycja nie spowoduje wprowadzania do środowiska naturalnego substancji lub energii stanowiących zagrożenie. W przebiegu drogi występują dojazdy prowadzące na teren posesji. W skład zabudowy jednorodzinnej wchodzi budynki zlokalizowane na posesjach prywatnych. Projekt remontu - budowy nawierzchni drogi, poboczy oraz dojazdów do posesji, pokrywa się z obecnym ich przebiegiem. Budowa drogi nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew ani krzewów, znajdujących się w pasie drogowym. Realizacja planowanego zadania inwestycyjnego ma za zadanie utrzymanie powierzchni bez kolein i wybojów, co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin, poziomu hałasu oraz pylenia. Poziom hałas zgodnie z założeniami zawartymi we wniosku, generowany przy przewidywanym ruchu pojazdów mechanicznych na drodze nie przekroczy dopuszczalnych wartości tzn: - 60 dB w porze dnia w godzinach od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ i - 50 dB w porze nocnej w godzinach 22⁰⁰ - 6⁰⁰.

Zadanie inwestycyjne znajduje się na obszarze podlegającym ochronie wysokich wód podziemnych oraz w Obszarze Chrononego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego. Planowane przedsięwzięcie obejmuje także obszar na działkach nr 90 i 45 położonych w obrębie ewidencyjnym Serock. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz dla środowiska. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary objęte ochroną „NATURA 2000”.

Drugim gorszym wariantem w przedmiotowej sprawie jest zaniechanie realizacji planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę przekazane informacje dotyczące zamierzenia inwestycyjnego, a także specyfikę przedmiotowej inwestycji, postanowiono jak w sentencji

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję pozwolenie na budowę.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
Pełnomocnik – Pracownia PIL Com
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz
2. Wójt Gminy Pruszcz
3. Urząd Miejski w Koronowie
Wydział Inwestycji Planowania i Rozwoju
w /miejscu
4. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej
Al. Wolności 4
86-010 Koronowo



BURMISTRZ

mgr Stanisław Gliszczyński

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Koronowo, dnia 22.09.2009r.

mgr Urszula Pufka

URZĄD MIEJSKI

w KORONOWIE

Plac Zwycięstwa 1

86-010 Koronowo

5. Pozostałe strony w/g rozdzielnika

6. a/a

Do wiadomości :

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
Ul. Sądowa 5
85-100 Świecie n/W
3. Starosta Bydgoski
Ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
4. Starosta Świecki
ul. Wojska Polskiego 174
86-100 Świecie

Za zgodność
z oryginałem

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zadaniem inwestycyjnym jest *przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej do miejscowości Glinki w Gminie Koronowo*. W ramach planowanej przebudowie nawierzchni drogi zakłada się:

- wykonanie drogi o szerokości 3,50 m dla ruchu klasy drogi lokalnej o konstrukcji nawierzchni asfaltobetonowej ograniczonej krawężnikami betonowymi zatopionymi;
- wykonanie obustronnych poboczy drogi gminnej o szerokości 0,75 m o konstrukcji nawierzchni z tłuczni kamiennego bez skrajnego ograniczenia tej nawierzchni;
- wykonanie dojazdu do posesji, stosownej szerokości, o konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami betonowymi zatopionymi, wykonanie odwodnienia utwardzonych nawierzchni na teren przyległy do drogi gminnej.

Projektowane powierzchnie utwardzone znajdują się na działkach :

- droga powiatowa : 90 obrębu Serock
- droga gminna : 45 obrębu Serock
39 obrębu Glinki

Długość planowanego remontu drogi na terenie Gminy Koronowo wynosi 2 598,86 m a powierzchnia remontowanej drogi wynosi – 9 061,85 m²; na terenie Serocka długość planowanego remontu drogi wynosi 925,60 m, a powierzchnia remontowanej drogi wynosi 3 293,20 m². Całkowity zakres przedsięwzięcia inwestycyjnego: - długość remontowanej drogi wynosi – 3 515,46 m; powierzchnia remontowanej drogi wynosi – 12 355,05 m²

Zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi Zamawiającego – Urzędu Gminy Koronowo, przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej – przedmiarowej przebudowy - remontu nawierzchni drogi gminnej w zakresie:

- przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
- regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji
- wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni asfaltobetonowej remontowanego całego układu komunikacyjnego i dojazdu do posesji z krawężnika betonowego zatopionego na ławie betonowej,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni asfaltobetonowej drogi szerokości 3,50 m, mającej powiązanie z istniejącą siecią dróg zewnętrznych,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni tłuczniowej obustronnych poboczy drogi gminnej,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dojazdu do posesji prywatnej przy remontowanej drodze o nawierzchni z kostki betonowej.

Projektowany ciąg komunikacyjny o nawierzchni asfaltobetonowej posiada kategorię drogi gminnej, klasę funkcjonalności drogi – lokalna L, a kategorię ruchu na poziomie 2 o prędkości projektowej 50 km/h. Szerokość nawierzchni asfaltobetonowej drogi wynosi 3,50 m. Dojazd do posesji prywatnej projektuje się z kostki betonowej grubości 0,08 m w kolorze szarym o szerokości zależnej od istniejącej sytuacji. Boczne ograniczenie projektowanych powierzchni utwardzonych stanowi zatopiony krawężnik betonowy na ławie betonowej bez oporu.

Teren, gdzie remontuje się drogę jest zainwestowany w bardzo małym stopniu. Wokół projektowanej drogi istnieje jedno zabudowanie. W skład zabudowy jednorodzinnej wchodzi budynki zlokalizowane na posesji prywatnej. Projekt remontu - budowy nawierzchni drogi,

poboczy oraz dojazdu do posesji, pokrywa się z obecnym ich przebiegiem – nie występuje potrzeba usunięcia organicznych mas ziemnych - humusu. Budowa nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew ani krzewów znajdujących się w pasie drogowym

Roboty przygotowawcze stanowią wszelkiego rodzaju roboty związane z dowiązaniem się do istniejącego zewnętrznego układu komunikacyjnego – droga powiatowa i sąsiednie drogi gminne oraz roboty pomiarowe składowych elementów projektowanego ciągu komunikacyjnego. Poza wytrasowaniem przebiegu głównego ciągu, należy także wytyczyć pobocza i dojazd do posesji, a także wyznaczyć osie, szerokości, proste oraz załomy prostych w planie oraz pochylenia i łuki pionowe w profilu projektowanych ciągów.

Roboty ziemne niniejszego projektu drogowego stanowią generalnie roboty polegające na mechanicznym wykonaniu wykopów - korytowaniu - w miejscu projektowanych nowych powierzchni utwardzonych. Wykopy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych pod konstrukcję projektowanych nawierzchni w sposób mechaniczny. Płaszczyznę dna wykopów, na poziomie rzędnych niwelety robót ziemnych, należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie. Nadmiar mas ziemnych z wykopów należy załadować na samochody samowładowcze i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z wszystkich powierzchni utwardzonych zapewnione jest poprzez nadanie tym powierzchniom odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych w kierunku największego zniżenia projektowanej niwelety, a następnie dalsze sprowadzenie tych wód na teren bezpośrednio przyległy do nawierzchni drogi.

Rodzaj powierzchni utwardzonych stanowić będzie asfaltobeton, tłuczeń kamienny oraz kostka betonowa. W trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją zadań, zaś możliwość wystąpienia w trakcie realizacji pożaru jest znikoma. Zastosowane materiały budowlane są niepalne.

Przedmiotowa droga gminna w swoim przebiegu zapewnia dojazd do miejscowości Glinki oraz posesji prywatnej znajdującej się przy tej drodze. Trasa i zakres projektowanego ciągu komunikacyjnego pokrywa się w całym zakresie z dotychczasowym jego przebiegiem w obowiązujących liniach rozgraniczających, nie ma więc możliwości wariantowego rozwiązania tego zadania inwestycyjnego, poza zaniechaniem realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na złożoność prac budowlanych i ponad standardowe wymagania techniczne zalecane jest przy wykonaniu prac specjalistycznych powierzenie zadań firmom wyspecjalizowanym, odpowiednio przygotowanym i przeszkolonym w zakresie robót drogowych, również pod względem bezpieczeństwa wykonywania pracy.

Charakter realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie - remoncie ciągu komunikacyjnego drogi gminnej, nie powoduje wpływu na wykorzystania wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii. W związku z powyższym nie podaje się szacunkowego zapotrzebowania na energię: elektryczną, ciepłą i gazową.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, statycznych, organizacyjnych głównego wykonawcy, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP). W planowaniu kolejności robót uwzględnić należy uwagi zawarte w szczegółowych opracowaniach. W trakcie robót ziemnych stosować się do zaleceń i wniosków zawartych w dokumentacji, między innymi dotyczących kolejności wykonania robót.

Rodzaj projektowanych nawierzchni w całym ich dokumentowanym zakresie stanowi asfaltobeton, tłuczeń kamienny oraz kostka betonowa. Utwardzenie nawierzchni oraz ukierunkowany odpływ wód opadów atmosferycznych przewiduje się na teren bezpośrednio przyległy do drogi. Realizacja projektu z zachowaniem projektowanych rzędnych wysokościowych nawierzchni z asfaltobetonu oraz kostki betonowej utworzy nawierzchnię równą, bez kolein i wybojów. Równe powierzchnie utwardzone wpłyną korzystnie na poziom

Za zgodność
z oryginałem

emitowanych do środowiska wielu czynników niekorzystnych związanych z ruchem samochodowym. Zmniejszy się emisja spalin, poziom hałasu, nawierzchnia będzie bezpylna.

Poziom hałasu generowanego przez przewidywany ruch pojazdów mechanicznych na dokumentowanej drodze nie przekroczy dopuszczalnej wartości poziomu hałasu tzn :
- 60 dB podczas dnia w godzinach od godziny 06⁰⁰ do godziny 22⁰⁰,
- 50 dB podczas nocy w godzinach od godziny 22⁰⁰ do godziny 06⁰⁰.

Budowa układu komunikacyjnego w ramach niniejszego przedsięwzięcia wpłynie korzystnie na walory funkcjonalne oraz poczucie, jakże ważnego, bezpieczeństwa okolicznych mieszkańców oraz wszystkich użytkowników ciągów komunikacyjnych. Nie przewiduje się skutków realizacji inwestycji, wymagających stosowanie odrębnych rozwiązań chroniących środowisko.

Obszar objęty zadaniem inwestycyjnym znajduje się na obszarze podlegającym ochronie wysokich wód podziemnych oraz w obszarze chronionego krajobrazu Zalewu Koronowskiego.

Realizacja przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z budową ciągu komunikacyjnego drogi gminnej nie będzie wprowadzać do środowiska jakichkolwiek substancji i energii.

Realizacja zadania inwestycyjnego związanego z przebudową - remontem nawierzchni drogi gminnej nie będzie wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko, wręcz przeciwnie, efekt realizacji zadania zredukuje poziom hałasu, zapylenia, emisji spalin, przenikanie szkodliwych substancji do podłoża gruntowego oraz wód gruntowych. Nawierzchnia utwardzona polepszy poziom dostępności oraz bezpieczeństwa na dokumentowanym obszarze.



BURMISTRZ

mgr Stanisław Gliszczyński

Za zgodność
z oryginałem

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek :

1.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.1,
2.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.2,
3.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.3,
4.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.4,
5.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.5,
6.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 1	rys. 2.1,
7.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 2	rys. 2.2,
8.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 3	rys. 2.3,
9.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 4	rys. 2.4,
10.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 5	rys. 2.5,
11.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 6	rys. 2.6,
12.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 7	rys. 2.7,
13.	Szczegóły konstrukcji nawierzchni - przekrój poprzeczny drogi gminnej	rys. 3,