

Bilans robót ziemnych

Przekrój	Hektometraż [m]	Powierzchnia		Objętość		Kumulowana objętość		Bilans robót ziemnych [m ³]
		wykopu [m ²]	nasypu [m ²]	wykopu [m ³]	nasypu [m ³]	wykopu [m ³]	nasypu [m ³]	
LP-1	0,20	7,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LP-2	6,14	1,93	0,29	29,33	0,85	29,33	0,85	28,49
LP-3	8,73	1,43	0,43	4,45	0,85	33,79	1,70	32,09
LP-4	11,28	1,31	0,53	3,54	1,15	37,32	2,84	34,48
LP-5	11,29	0,77	0,53	0,01	0,01	37,33	2,85	34,48
LP-6	11,30	0,00	0,52	0,00	0,01	37,34	2,85	34,48
LP-7	18,24	0,00	0,36	0,00	3,06	37,34	5,91	31,42
LP-8	35,57	0,00	0,29	0,00	5,64	37,34	11,55	25,78
LP-9	38,28	0,00	0,24	0,00	0,71	37,34	12,26	25,08
LP-10	61,87	0,00	0,19	0,00	5,08	37,34	17,34	20,00
LP-11	82,56	0,01	0,15	0,05	3,53	37,39	20,87	16,52
LP-12	100,00	0,01	0,12	0,12	2,31	37,51	23,18	14,33
LP-13	125,54	0,00	0,29	0,11	5,23	37,62	28,42	9,20
LP-14	134,67	0,00	0,34	0,00	2,84	37,62	31,26	6,36
LP-15	143,61	0,00	0,42	0,00	3,36	37,62	34,62	3,00
LP-16	170,00	0,00	0,22	0,00	8,46	37,62	43,07	-5,46
LP-17	200,00	0,00	0,14	0,00	5,47	37,62	48,55	-10,93
LP-18	220,00	0,00	0,24	0,00	3,78	37,62	52,33	-14,71
LP-19	247,23	0,00	0,15	0,05	5,26	37,66	57,58	-19,92
LP-20	270,00	0,00	0,20	0,04	4,02	37,70	61,60	-23,90
LP-21	309,25	0,02	0,13	0,44	6,51	38,14	68,11	-29,96
LP-22	337,65	0,03	0,18	0,69	4,45	38,83	72,56	-33,73
LP-23	354,62	0,00	0,11	0,25	2,52	39,08	75,08	-36,00
LP-24	377,01	0,00	0,25	0,04	4,05	39,12	79,13	-40,01
LP-25	377,03	0,00	0,25	0,00	0,00	39,12	79,13	-40,01
LP-26	409,85	0,00	0,23	0,00	7,90	39,12	87,03	-47,91
LP-27	431,08	0,00	0,19	0,00	4,52	39,12	91,54	-52,43
LP-28	442,51	0,00	0,13	0,00	1,85	39,12	93,40	-54,28
LP-29	460,00	0,00	0,24	0,00	3,21	39,12	96,61	-57,49
LP-30	490,69	0,00	0,47	0,00	10,80	39,12	107,41	-68,29
LP-31	517,67	0,00	0,38	0,00	11,47	39,12	118,88	-79,76
LP-32	530,57	0,00	0,24	0,00	3,98	39,12	122,85	-83,74
LP-33	531,07	0,00	0,23	0,00	0,12	39,12	122,97	-83,85
LP-34	543,45	0,00	0,21	0,00	2,71	39,12	125,68	-86,57
LP-35	571,46	0,00	0,16	0,00	5,13	39,12	130,82	-91,70
LP-36	590,00	0,00	0,32	0,00	4,39	39,12	135,21	-96,09
LP-37	612,18	0,00	0,41	0,00	8,04	39,12	143,25	-104,13
LP-38	614,90	0,00	0,42	0,00	1,12	39,12	144,37	-105,25
LP-39	614,94	0,00	0,97	0,00	0,03	39,12	144,40	-105,28
LP-40	615,00	0,32	0,42	0,01	0,04	39,13	144,44	-105,31
LP-41	632,18	0,13	0,52	3,84	8,09	42,97	152,53	-109,56
LP-42	639,38	0,19	0,47	1,14	3,57	44,12	156,10	-111,98
LP-43	650,05	0,38	0,36	3,04	4,39	47,15	160,48	-113,33
LP-44	660,70	0,63	0,24	5,37	3,18	52,52	163,66	-111,14
LP-45	666,66	0,70	0,22	3,95	1,36	56,47	165,03	-108,55
LP-46	690,00	0,86	0,06	18,16	3,27	74,63	168,29	-93,66
LP-47	720,00	0,95	0,04	27,10	1,56	101,74	169,86	-68,12
LP-48	758,70	0,82	0,06	34,25	1,96	135,99	171,82	-35,83
LP-49	760,40	1,80	0,06	2,23	0,11	138,22	171,93	-33,71
LP-50	765,60	1,54	0,09	8,68	0,39	146,90	172,32	-25,42
LP-51	767,30	0,72	0,10	1,92	0,16	148,82	172,48	-23,66
LP-52	788,00	0,84	0,11	16,10	2,16	164,91	174,64	-9,72

Przekrój	Hektometraż [m]	Powierzchnia		Objętość		Kumulowana objętość		Bilans robót ziemnych [m ³]
		wykopu [m ²]	nasypu [m ²]	wykopu [m ³]	nasypu [m ³]	wykopu [m ³]	nasypu [m ³]	
LP-53	789,50	1,45	0,02	1,71	0,10	166,63	174,73	-8,11
LP-54	792,20	1,74	0,02	4,30	0,05	170,92	174,79	-3,86
LP-55	793,70	0,88	0,08	1,96	0,08	172,89	174,86	-1,97
LP-56	808,80	0,94	0,05	13,73	1,02	186,62	175,88	10,74
LP-57	810,20	1,95	0,01	2,02	0,04	188,64	175,92	12,72
LP-58	813,00	1,96	0,00	5,47	0,01	194,11	175,93	18,18
LP-59	814,21	0,94	0,06	1,76	0,04	195,87	175,97	19,90
LP-60	814,50	0,94	0,05	0,27	0,02	196,14	175,99	20,15
LP-61	836,15	1,08	0,06	21,90	1,16	218,03	177,15	40,89
LP-62	837,90	1,14	0,05	1,94	0,09	219,98	177,24	42,73
LP-63	839,40	2,02	0,05	2,37	0,07	222,34	177,32	45,03
LP-64	843,20	2,11	0,04	7,85	0,17	230,19	177,49	52,71
LP-65	844,60	1,25	0,04	2,35	0,06	232,54	177,54	55,00
LP-66	853,00	1,24	0,01	10,45	0,23	243,00	177,78	65,22
LP-67	854,50	2,08	0,01	2,49	0,02	245,49	177,79	67,69
LP-68	858,30	1,97	0,01	7,70	0,04	253,19	177,84	75,35
LP-69	859,70	1,25	0,01	2,25	0,02	255,44	177,85	77,59
LP-70	875,20	1,13	0,02	18,44	0,24	273,88	178,10	95,78
LP-71	876,60	1,77	0,02	2,03	0,03	275,91	178,13	97,78
LP-72	879,40	2,00	0,02	5,27	0,07	281,18	178,19	102,99
LP-73	879,91	1,71	0,02	0,95	0,01	282,13	178,20	103,92
LP-74	880,90	1,14	0,02	1,41	0,02	283,54	178,23	105,31
LP-75	903,15	0,85	0,09	22,07	1,26	305,61	179,49	126,12
LP-76	915,00	0,95	0,06	10,62	0,88	316,23	180,37	135,86
LP-77	916,50	1,64	0,01	1,94	0,05	318,17	180,42	137,75
LP-78	920,70	1,76	0,01	7,14	0,03	325,31	180,45	144,85
LP-79	922,20	0,87	0,07	1,97	0,06	327,28	180,51	146,77
LP-80	935,80	0,94	0,02	12,36	0,61	339,65	181,12	158,53
LP-81	937,30	1,77	0,01	2,04	0,02	341,69	181,14	160,55
LP-82	941,90	1,94	0,01	8,55	0,03	350,24	181,17	169,07
LP-83	943,30	0,95	0,04	2,02	0,03	352,26	181,20	171,06
LP-84	970,97	1,06	0,07	27,77	1,44	380,03	182,64	197,39
LP-85	1008,30	0,61	0,21	31,21	5,24	411,24	187,88	223,36
LP-86	1009,70	1,04	0,21	1,16	0,29	412,39	188,17	224,22
LP-87	1014,20	1,32	0,19	5,31	0,89	417,71	189,06	228,64
LP-88	1015,70	0,65	0,19	1,48	0,29	419,18	189,35	229,83
LP-89	1025,81	0,59	0,11	6,30	1,51	425,48	190,86	234,62
LP-90	1029,29	0,87	0,06	2,60	0,28	428,09	191,14	236,94
LP-91	1032,49	3,54	0,02	10,06	0,12	438,14	191,26	246,88
LP-92	1035,19	3,02	0,00	8,86	0,03	447,00	191,29	255,72
LP-93	1037,91	2,68	0,00	7,75	0,00	454,75	191,29	263,47
LP-94	1043,00	3,19	0,06	14,97	0,16	469,72	191,44	278,28
LP-95	1045,01	1,12	0,00	6,20	0,05	475,92	191,49	284,43
LP-96	1046,97	0,49	0,03	1,79	0,03	477,71	191,52	286,19
LP-97	1050,69	0,25	0,22	1,39	0,45	479,11	191,98	287,13
LP-98	1061,03	0,17	0,18	2,18	2,05	481,29	194,02	287,26
LP-99	1071,30	0,75	0,09	4,71	1,42	485,99	195,44	290,55

Zestawienie materiałowe

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
0,20	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	0,00
0,20	Warstwa scieralna	0,74	0,00	0,00
0,20	Warstwa wiazaca	0,89	0,00	0,00
0,20	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
0,20	Podbudowa bitumiczna	1,04	0,00	0,00
0,20	Podbudowa tłuczniowa	2,97	0,00	0,00
0,20	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
0,20	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
0,20	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,00	0,00
0,20	Warstwa odsaczajaca	2,23	0,00	0,00
6,14	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	0,00
6,14	Warstwa scieralna	0,26	2,98	2,98
6,14	Warstwa wiazaca	0,31	3,58	3,58
6,14	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
6,14	Podbudowa bitumiczna	0,37	4,17	4,17
6,14	Podbudowa tłuczniowa	1,05	11,93	11,93
6,14	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
6,14	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
6,14	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,07	1,07
6,14	Warstwa odsaczajaca	0,79	8,95	8,95
8,73	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	0,00
8,73	Warstwa scieralna	0,25	0,66	3,65
8,73	Warstwa wiazaca	0,30	0,80	4,38
8,73	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
8,73	Podbudowa bitumiczna	0,35	0,93	5,11
8,73	Podbudowa tłuczniowa	1,01	2,66	14,59
8,73	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
8,73	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
8,73	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,47	1,54
8,73	Warstwa odsaczajaca	0,76	2,00	10,95
11,28	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	0,00
11,28	Warstwa scieralna	0,25	0,64	4,28
11,28	Warstwa wiazaca	0,30	0,77	5,14
11,28	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
11,28	Podbudowa bitumiczna	0,35	0,90	6,00
11,28	Podbudowa tłuczniowa	1,00	2,56	17,15
11,28	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
11,28	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
11,28	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,46	2,00
11,28	Warstwa odsaczajaca	0,75	1,92	12,87
11,29	Warstwa wyrownawcza	0,81	0,00	0,00
11,29	Warstwa scieralna	0,25	0,00	4,29
11,29	Warstwa wiazaca	0,30	0,00	5,15
11,29	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
11,29	Podbudowa bitumiczna	0,35	0,00	6,00
11,29	Podbudowa tłuczniowa	1,00	0,01	17,16
11,29	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
11,29	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
11,29	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,00	2,00
11,29	Warstwa odsaczajaca	0,75	0,01	12,87
11,30	Warstwa wyrownawcza	0,81	0,01	0,01

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
11,30	Warstwa scieralna	0,20	0,00	4,29
11,30	Warstwa wiazaca	0,30	0,00	5,15
11,30	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
11,30	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
11,30	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,01	17,17
11,30	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
11,30	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
11,30	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,00	2,00
11,30	Warstwa odsaczajaca	0,00	0,00	12,88
18,24	Warstwa wyrownawcza	0,62	4,97	4,98
18,24	Warstwa scieralna	0,20	1,39	5,68
18,24	Warstwa wiazaca	0,30	2,08	7,23
18,24	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
18,24	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
18,24	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
18,24	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
18,24	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
18,24	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,25	3,25
18,24	Warstwa odsaczajaca	0,00	0,00	12,88
35,57	Warstwa wyrownawcza	0,42	9,02	14,00
35,57	Warstwa scieralna	0,15	3,01	8,69
35,57	Warstwa wiazaca	0,22	4,52	11,75
35,57	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
35,57	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
35,57	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
35,57	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
35,57	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
35,57	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,11	6,37
35,57	Warstwa odsaczajaca	0,00	0,00	12,88
38,28	Warstwa wyrownawcza	0,35	1,03	15,03
38,28	Warstwa scieralna	0,14	0,39	9,08
38,28	Warstwa wiazaca	0,21	0,58	12,33
38,28	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
38,28	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
38,28	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
38,28	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
38,28	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
38,28	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,49	6,85
38,28	Warstwa odsaczajaca	0,00	0,00	12,88
61,87	Warstwa wyrownawcza	0,29	7,55	22,58
61,87	Warstwa scieralna	0,14	3,30	12,38
61,87	Warstwa wiazaca	0,21	4,95	17,28
61,87	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
61,87	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
61,87	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
61,87	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
61,87	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
61,87	Pobocza tłuczniowe	0,18	4,24	11,09
61,87	Warstwa odsaczajaca	0,00	0,00	12,88
82,56	Warstwa wyrownawcza	0,23	5,47	28,05
82,56	Warstwa scieralna	0,14	2,90	15,28
82,56	Warstwa wiazaca	0,21	4,34	21,62
82,56	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
82,56	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
82,56	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
82,56	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
82,56	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
82,56	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,72	14,81
82,56	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
100,00	Warstwa wyrownawcza	0,12	3,08	31,13
100,00	Warstwa scieralna	0,14	2,44	17,72
100,00	Warstwa wiazaca	0,21	3,66	25,28
100,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
100,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
100,00	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
100,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
100,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
100,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,13	17,94
100,00	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
125,54	Warstwa wyrownawcza	0,35	6,00	37,14
125,54	Warstwa scieralna	0,14	3,57	21,29
125,54	Warstwa wiazaca	0,21	5,36	30,64
125,54	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
125,54	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
125,54	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
125,54	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
125,54	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
125,54	Pobocza tłuczniowe	0,18	4,59	22,52
125,54	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
134,67	Warstwa wyrownawcza	0,44	3,59	40,73
134,67	Warstwa scieralna	0,14	1,28	22,57
134,67	Warstwa wiazaca	0,21	1,92	32,55
134,67	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
134,67	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
134,67	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
134,67	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
134,67	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
134,67	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,64	24,16
134,67	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
143,61	Warstwa wyrownawcza	0,59	4,58	45,31
143,61	Warstwa scieralna	0,14	1,25	23,82
143,61	Warstwa wiazaca	0,21	1,88	34,43
143,61	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
143,61	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
143,61	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
143,61	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
143,61	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
143,61	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,61	25,77
143,61	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
170,00	Warstwa wyrownawcza	0,40	13,03	58,34
170,00	Warstwa scieralna	0,14	3,69	27,51
170,00	Warstwa wiazaca	0,21	5,53	39,97
170,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
170,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
170,00	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
170,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
170,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
170,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	4,74	30,51

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
170,00	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
200,00	Warstwa wyrownawcza	0,24	9,62	67,97
200,00	Warstwa scieralna	0,14	4,19	31,71
200,00	Warstwa wiazaca	0,21	6,29	46,25
200,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
200,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
200,00	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
200,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
200,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
200,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	5,39	35,89
200,00	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
220,00	Warstwa wyrownawcza	0,37	6,14	74,10
220,00	Warstwa scieralna	0,14	2,79	34,50
220,00	Warstwa wiazaca	0,21	4,19	50,44
220,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
220,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
220,00	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
220,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
220,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
220,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,59	39,49
220,00	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
247,23	Warstwa wyrownawcza	0,15	7,11	81,21
247,23	Warstwa scieralna	0,14	3,80	38,30
247,23	Warstwa wiazaca	0,21	5,70	56,13
247,23	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
247,23	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
247,23	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
247,23	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
247,23	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
247,23	Pobocza tłuczniowe	0,18	4,89	44,37
247,23	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
270,00	Warstwa wyrownawcza	0,32	5,36	86,57
270,00	Warstwa scieralna	0,14	3,17	41,47
270,00	Warstwa wiazaca	0,21	4,76	60,89
270,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
270,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
270,00	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
270,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
270,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
270,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	4,09	48,46
270,00	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
309,25	Warstwa wyrownawcza	0,12	8,59	95,16
309,25	Warstwa scieralna	0,14	5,47	46,94
309,25	Warstwa wiazaca	0,21	8,19	69,09
309,25	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
309,25	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
309,25	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
309,25	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
309,25	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
309,25	Pobocza tłuczniowe	0,18	7,05	55,51
309,25	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
337,65	Warstwa wyrownawcza	0,18	4,21	99,37
337,65	Warstwa scieralna	0,14	3,97	50,90
337,65	Warstwa wiazaca	0,21	5,94	75,03

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
337,65	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
337,65	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
337,65	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
337,65	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
337,65	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
337,65	Pobocza tłuczniowe	0,18	5,10	60,61
337,65	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
354,62	Warstwa wyrownawcza	0,12	2,51	101,88
354,62	Warstwa scieralna	0,14	2,38	53,28
354,62	Warstwa wiazaca	0,21	3,57	78,60
354,62	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
354,62	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
354,62	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
354,62	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
354,62	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
354,62	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,05	63,66
354,62	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
377,01	Warstwa wyrownawcza	0,33	5,05	106,93
377,01	Warstwa scieralna	0,14	3,14	56,42
377,01	Warstwa wiazaca	0,21	4,70	83,30
377,01	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
377,01	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
377,01	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
377,01	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
377,01	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
377,01	Pobocza tłuczniowe	0,18	4,02	67,68
377,01	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
377,03	Warstwa wyrownawcza	0,35	0,01	106,93
377,03	Warstwa scieralna	0,14	0,00	56,42
377,03	Warstwa wiazaca	0,21	0,00	83,31
377,03	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
377,03	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
377,03	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
377,03	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
377,03	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
377,03	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,00	67,69
377,03	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
409,85	Warstwa wyrownawcza	0,21	9,22	116,15
409,85	Warstwa scieralna	0,14	4,59	61,01
409,85	Warstwa wiazaca	0,21	6,88	90,19
409,85	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
409,85	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
409,85	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
409,85	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
409,85	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
409,85	Pobocza tłuczniowe	0,18	5,89	73,58
409,85	Warstwa odsaczająca	0,00	0,00	12,88
431,08	Warstwa wyrownawcza	0,20	4,38	120,53
431,08	Warstwa scieralna	0,14	2,97	63,98
431,08	Warstwa wiazaca	0,21	4,45	94,64
431,08	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
431,08	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
431,08	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
431,08	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
431,08	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
431,08	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,81	77,39
431,08	Warstwa odsączająca	0,00	0,00	12,88
442,51	Warstwa wyrownawcza	0,11	1,78	122,31
442,51	Warstwa scieralna	0,14	1,60	65,58
442,51	Warstwa wiazaca	0,21	2,40	97,04
442,51	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
442,51	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
442,51	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
442,51	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
442,51	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
442,51	Pobocza tłuczniowe	0,18	2,05	79,45
442,51	Warstwa odsączająca	0,00	0,00	12,88
460,00	Warstwa wyrownawcza	0,25	3,17	125,47
460,00	Warstwa scieralna	0,14	2,45	68,03
460,00	Warstwa wiazaca	0,21	3,67	100,71
460,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
460,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
460,00	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
460,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
460,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
460,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,14	82,59
460,00	Warstwa odsączająca	0,00	0,00	12,88
490,69	Warstwa wyrownawcza	0,47	11,06	136,53
490,69	Warstwa scieralna	0,14	4,30	72,33
490,69	Warstwa wiazaca	0,21	6,44	107,15
490,69	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
490,69	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
490,69	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
490,69	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
490,69	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
490,69	Pobocza tłuczniowe	0,18	5,51	88,10
490,69	Warstwa odsączająca	0,00	0,00	12,88
517,67	Warstwa wyrownawcza	0,43	12,12	148,65
517,67	Warstwa scieralna	0,14	3,78	76,10
517,67	Warstwa wiazaca	0,21	5,66	112,81
517,67	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
517,67	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
517,67	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
517,67	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
517,67	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
517,67	Pobocza tłuczniowe	0,18	4,84	92,94
517,67	Warstwa odsączająca	0,00	0,00	12,88
530,57	Warstwa wyrownawcza	0,20	4,02	152,67
530,57	Warstwa scieralna	0,14	1,81	77,91
530,57	Warstwa wiazaca	0,21	2,71	115,52
530,57	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
530,57	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
530,57	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
530,57	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
530,57	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
530,57	Pobocza tłuczniowe	0,18	2,32	95,26
530,57	Warstwa odsączająca	0,00	0,00	12,88
531,07	Warstwa wyrownawcza	0,19	0,10	152,76

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
531,07	Warstwa scieralna	0,14	0,07	77,98
531,07	Warstwa wiazaca	0,21	0,10	115,62
531,07	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
531,07	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
531,07	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
531,07	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
531,07	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
531,07	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,09	95,35
531,07	Warstwa odsaczajaca	0,00	0,00	12,88
543,45	Warstwa wyrownawcza	0,19	2,35	155,11
543,45	Warstwa scieralna	0,14	1,73	79,71
543,45	Warstwa wiazaca	0,21	2,60	118,22
543,45	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
543,45	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
543,45	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
543,45	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
543,45	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
543,45	Pobocza tłuczniowe	0,18	2,22	97,57
543,45	Warstwa odsaczajaca	0,00	0,00	12,88
571,46	Warstwa wyrownawcza	0,23	5,91	161,02
571,46	Warstwa scieralna	0,14	3,92	83,63
571,46	Warstwa wiazaca	0,21	5,88	124,10
571,46	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
571,46	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
571,46	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
571,46	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
571,46	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
571,46	Pobocza tłuczniowe	0,18	5,03	102,60
571,46	Warstwa odsaczajaca	0,00	0,00	12,88
590,00	Warstwa wyrownawcza	0,46	6,40	167,42
590,00	Warstwa scieralna	0,14	2,60	86,23
590,00	Warstwa wiazaca	0,21	3,89	127,99
590,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
590,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
590,00	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
590,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
590,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
590,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,33	105,93
590,00	Warstwa odsaczajaca	0,00	0,00	12,88
612,18	Warstwa wyrownawcza	0,54	11,10	178,52
612,18	Warstwa scieralna	0,14	3,10	89,33
612,18	Warstwa wiazaca	0,21	4,65	132,64
612,18	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
612,18	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
612,18	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
612,18	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
612,18	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
612,18	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,98	109,91
612,18	Warstwa odsaczajaca	0,00	0,00	12,88
614,90	Warstwa wyrownawcza	0,57	1,51	180,03
614,90	Warstwa scieralna	0,14	0,38	89,71
614,90	Warstwa wiazaca	0,21	0,57	133,21
614,90	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
614,90	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
614,90	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
614,90	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
614,90	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
614,90	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,49	110,40
614,90	Warstwa odsączająca	0,00	0,00	12,88
614,94	Warstwa wyrownawcza	0,56	0,02	180,05
614,94	Warstwa scieralna	0,14	0,01	89,72
614,94	Warstwa wiazaca	0,21	0,01	133,22
614,94	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
614,94	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
614,94	Podbudowa tłuczniowa	0,00	0,00	17,17
614,94	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
614,94	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
614,94	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,01	110,41
614,94	Warstwa odsączająca	0,00	0,00	12,88
615,00	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,02	180,07
615,00	Warstwa scieralna	0,14	0,01	89,73
615,00	Warstwa wiazaca	0,21	0,01	133,23
615,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
615,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
615,00	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,02	17,18
615,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
615,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
615,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,01	110,42
615,00	Warstwa odsączająca	0,35	0,01	12,89
632,18	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
632,18	Warstwa scieralna	0,14	2,40	92,13
632,18	Warstwa wiazaca	0,21	3,61	136,84
632,18	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
632,18	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
632,18	Podbudowa tłuczniowa	0,52	9,01	26,19
632,18	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
632,18	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
632,18	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,09	113,50
632,18	Warstwa odsączająca	0,35	6,00	18,89
639,38	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
639,38	Warstwa scieralna	0,14	1,01	93,14
639,38	Warstwa wiazaca	0,21	1,51	138,35
639,38	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
639,38	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
639,38	Podbudowa tłuczniowa	0,52	3,78	29,97
639,38	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
639,38	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
639,38	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,29	114,80
639,38	Warstwa odsączająca	0,35	2,52	21,41
650,05	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
650,05	Warstwa scieralna	0,14	1,50	94,64
650,05	Warstwa wiazaca	0,21	2,25	140,60
650,05	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
650,05	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
650,05	Podbudowa tłuczniowa	0,53	5,62	35,59
650,05	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
650,05	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
650,05	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,92	116,71

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
650,05	Warstwa odsaczająca	0,35	3,74	25,15
660,70	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
660,70	Warstwa scieralna	0,14	1,50	96,14
660,70	Warstwa wiazaca	0,21	2,26	142,85
660,70	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
660,70	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
660,70	Podbudowa tłuczniowa	0,53	5,64	41,23
660,70	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
660,70	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
660,70	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,91	118,63
660,70	Warstwa odsaczająca	0,35	3,76	28,91
666,66	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
666,66	Warstwa scieralna	0,14	0,84	96,98
666,66	Warstwa wiazaca	0,21	1,27	144,12
666,66	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
666,66	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
666,66	Podbudowa tłuczniowa	0,53	3,16	44,39
666,66	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
666,66	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
666,66	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,07	119,70
666,66	Warstwa odsaczająca	0,35	2,11	31,02
690,00	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
690,00	Warstwa scieralna	0,14	3,30	100,29
690,00	Warstwa wiazaca	0,21	4,95	149,07
690,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
690,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
690,00	Podbudowa tłuczniowa	0,53	12,37	56,76
690,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
690,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
690,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	4,19	123,89
690,00	Warstwa odsaczająca	0,35	8,25	39,27
720,00	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
720,00	Warstwa scieralna	0,14	4,24	104,52
720,00	Warstwa wiazaca	0,21	6,35	155,42
720,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
720,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
720,00	Podbudowa tłuczniowa	0,53	15,87	72,64
720,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
720,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
720,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	5,39	129,28
720,00	Warstwa odsaczająca	0,35	10,58	49,84
758,70	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
758,70	Warstwa scieralna	0,14	5,45	109,97
758,70	Warstwa wiazaca	0,21	8,17	163,59
758,70	Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
758,70	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
758,70	Podbudowa tłuczniowa	0,53	20,42	93,06
758,70	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	0,00
758,70	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	0,00
758,70	Pobocza tłuczniowe	0,18	6,97	136,25
758,70	Warstwa odsaczająca	0,35	13,61	63,45
760,40	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
760,40	Warstwa scieralna	0,14	0,24	110,21
760,40	Warstwa wiazaca	0,21	0,36	163,95

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
760,40	Kostka betonowa	0,27	0,23	0,23
760,40	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
760,40	Podbudowa tłuczniowa	0,53	0,90	93,96
760,40	Podsypka piaskowa	0,17	0,15	0,15
760,40	Podbudowa betonowa	0,75	0,64	0,64
760,40	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,23	136,48
760,40	Warstwa odsaczająca	0,35	0,60	64,05
765,60	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
765,60	Warstwa scieralna	0,14	0,73	110,94
765,60	Warstwa wiazaca	0,21	1,10	165,05
765,60	Kostka betonowa	0,27	1,42	1,65
765,60	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
765,60	Podbudowa tłuczniowa	0,53	2,74	96,70
765,60	Podsypka piaskowa	0,17	0,88	1,03
765,60	Podbudowa betonowa	0,74	3,90	4,54
765,60	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,47	136,95
765,60	Warstwa odsaczająca	0,35	1,83	65,88
767,30	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
767,30	Warstwa scieralna	0,14	0,24	111,18
767,30	Warstwa wiazaca	0,21	0,36	165,41
767,30	Kostka betonowa	0,00	0,23	1,88
767,30	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
767,30	Podbudowa tłuczniowa	0,53	0,90	97,59
767,30	Podsypka piaskowa	0,00	0,14	1,17
767,30	Podbudowa betonowa	0,00	0,63	5,17
767,30	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,23	137,18
767,30	Warstwa odsaczająca	0,35	0,60	66,47
788,00	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
788,00	Warstwa scieralna	0,14	2,91	114,09
788,00	Warstwa wiazaca	0,21	4,36	169,76
788,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	1,88
788,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
788,00	Podbudowa tłuczniowa	0,53	10,89	108,48
788,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	1,17
788,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	5,17
788,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,73	140,91
788,00	Warstwa odsaczająca	0,35	7,26	73,73
789,50	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
789,50	Warstwa scieralna	0,14	0,21	114,30
789,50	Warstwa wiazaca	0,21	0,32	170,08
789,50	Kostka betonowa	0,27	0,20	2,08
789,50	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
789,50	Podbudowa tłuczniowa	0,53	0,79	109,27
789,50	Podsypka piaskowa	0,17	0,13	1,30
789,50	Podbudowa betonowa	0,75	0,56	5,73
789,50	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,20	141,11
789,50	Warstwa odsaczająca	0,35	0,53	74,26
792,20	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
792,20	Warstwa scieralna	0,14	0,38	114,67
792,20	Warstwa wiazaca	0,21	0,57	170,65
792,20	Kostka betonowa	0,28	0,74	2,82
792,20	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
792,20	Podbudowa tłuczniowa	0,53	1,42	110,69
792,20	Podsypka piaskowa	0,17	0,46	1,76

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
792,20	Podbudowa betonowa	0,76	2,03	7,77
792,20	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,25	141,36
792,20	Warstwa odsaczająca	0,35	0,95	75,20
793,70	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
793,70	Warstwa scieralna	0,14	0,21	114,88
793,70	Warstwa wiazaca	0,21	0,32	170,96
793,70	Kostka betonowa	0,00	0,21	3,03
793,70	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
793,70	Podbudowa tłuczniowa	0,53	0,79	111,48
793,70	Podsypka piaskowa	0,00	0,13	1,89
793,70	Podbudowa betonowa	0,00	0,57	8,33
793,70	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,20	141,56
793,70	Warstwa odsaczająca	0,35	0,53	75,73
808,80	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
808,80	Warstwa scieralna	0,14	2,12	117,00
808,80	Warstwa wiazaca	0,21	3,17	174,14
808,80	Kostka betonowa	0,00	0,00	3,03
808,80	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
808,80	Podbudowa tłuczniowa	0,52	7,93	119,41
808,80	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	1,89
808,80	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	8,33
808,80	Pobocza tłuczniowe	0,17	2,65	144,21
808,80	Warstwa odsaczająca	0,35	5,29	81,01
810,20	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
810,20	Warstwa scieralna	0,14	0,20	117,20
810,20	Warstwa wiazaca	0,21	0,29	174,43
810,20	Kostka betonowa	0,30	0,21	3,24
810,20	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
810,20	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,73	120,14
810,20	Podsypka piaskowa	0,19	0,13	2,02
810,20	Podbudowa betonowa	0,83	0,58	8,91
810,20	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,19	144,40
810,20	Warstwa odsaczająca	0,35	0,49	81,50
813,00	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
813,00	Warstwa scieralna	0,14	0,39	117,59
813,00	Warstwa wiazaca	0,21	0,59	175,02
813,00	Kostka betonowa	0,30	0,85	4,08
813,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
813,00	Podbudowa tłuczniowa	0,52	1,47	121,61
813,00	Podsypka piaskowa	0,19	0,53	2,55
813,00	Podbudowa betonowa	0,84	2,33	11,24
813,00	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,25	144,65
813,00	Warstwa odsaczająca	0,35	0,98	82,48
814,21	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
814,21	Warstwa scieralna	0,14	0,17	117,76
814,21	Warstwa wiazaca	0,21	0,25	175,27
814,21	Kostka betonowa	0,08	0,23	4,32
814,21	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
814,21	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,64	122,25
814,21	Podsypka piaskowa	0,00	0,12	2,67
814,21	Podbudowa betonowa	0,00	0,51	11,74
814,21	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,11	144,76
814,21	Warstwa odsaczająca	0,35	0,42	82,90
814,50	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
814,50	Warstwa scieralna	0,14	0,04	117,80
814,50	Warstwa wiazaca	0,21	0,06	175,33
814,50	Kostka betonowa	0,00	0,01	4,33
814,50	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
814,50	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,15	122,40
814,50	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	2,67
814,50	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	11,74
814,50	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,04	144,80
814,50	Warstwa odsaczajaca	0,35	0,10	83,01
836,15	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
836,15	Warstwa scieralna	0,14	3,03	120,83
836,15	Warstwa wiazaca	0,21	4,54	179,88
836,15	Kostka betonowa	0,00	0,00	4,33
836,15	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
836,15	Podbudowa tłuczniowa	0,52	11,36	133,76
836,15	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	2,67
836,15	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	11,74
836,15	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,89	148,69
836,15	Warstwa odsaczajaca	0,35	7,57	90,57
837,90	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
837,90	Warstwa scieralna	0,14	0,24	121,07
837,90	Warstwa wiazaca	0,21	0,37	180,25
837,90	Kostka betonowa	0,00	0,00	4,33
837,90	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
837,90	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,92	134,68
837,90	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	2,67
837,90	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	11,74
837,90	Pobocza tłuczniowe	0,17	0,31	148,99
837,90	Warstwa odsaczajaca	0,35	0,61	91,19
839,40	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
839,40	Warstwa scieralna	0,14	0,21	121,28
839,40	Warstwa wiazaca	0,21	0,31	180,56
839,40	Kostka betonowa	0,23	0,17	4,50
839,40	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
839,40	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,79	135,46
839,40	Podsypka piaskowa	0,14	0,11	2,78
839,40	Podbudowa betonowa	0,63	0,48	12,22
839,40	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,20	149,19
839,40	Warstwa odsaczajaca	0,35	0,52	91,71
843,20	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
843,20	Warstwa scieralna	0,14	0,53	121,82
843,20	Warstwa wiazaca	0,21	0,80	181,36
843,20	Kostka betonowa	0,09	0,60	5,10
843,20	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
843,20	Podbudowa tłuczniowa	0,52	1,99	137,46
843,20	Podsypka piaskowa	0,05	0,38	3,15
843,20	Podbudowa betonowa	0,24	1,65	13,87
843,20	Pobocza tłuczniowe	0,30	0,75	149,94
843,20	Warstwa odsaczajaca	0,35	1,33	93,04
844,60	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
844,60	Warstwa scieralna	0,14	0,20	122,01
844,60	Warstwa wiazaca	0,21	0,29	181,65
844,60	Kostka betonowa	0,00	0,06	5,16
844,60	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
844,60	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,73	138,19
844,60	Podsypka piaskowa	0,00	0,04	3,19
844,60	Podbudowa betonowa	0,00	0,17	14,04
844,60	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,34	150,28
844,60	Warstwa odsaczająca	0,35	0,49	93,53
853,00	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
853,00	Warstwa scieralna	0,14	1,18	123,19
853,00	Warstwa wiazaca	0,21	1,76	183,41
853,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	5,16
853,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
853,00	Podbudowa tłuczniowa	0,52	4,41	142,60
853,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	3,19
853,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	14,04
853,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,48	151,76
853,00	Warstwa odsaczająca	0,35	2,94	96,46
854,50	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
854,50	Warstwa scieralna	0,14	0,21	123,40
854,50	Warstwa wiazaca	0,21	0,31	183,73
854,50	Kostka betonowa	0,22	0,17	5,33
854,50	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
854,50	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,79	143,38
854,50	Podsypka piaskowa	0,14	0,10	3,29
854,50	Podbudowa betonowa	0,61	0,46	14,50
854,50	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,20	151,96
854,50	Warstwa odsaczająca	0,35	0,52	96,99
858,30	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
858,30	Warstwa scieralna	0,14	0,53	123,93
858,30	Warstwa wiazaca	0,21	0,80	184,53
858,30	Kostka betonowa	0,08	0,58	5,91
858,30	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
858,30	Podbudowa tłuczniowa	0,52	1,99	145,37
858,30	Podsypka piaskowa	0,05	0,36	3,66
858,30	Podbudowa betonowa	0,23	1,60	16,10
858,30	Pobocza tłuczniowe	0,29	0,73	152,69
858,30	Warstwa odsaczająca	0,35	1,33	98,32
859,70	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
859,70	Warstwa scieralna	0,14	0,20	124,12
859,70	Warstwa wiazaca	0,21	0,29	184,82
859,70	Kostka betonowa	0,00	0,06	5,97
859,70	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
859,70	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,73	146,11
859,70	Podsypka piaskowa	0,00	0,04	3,69
859,70	Podbudowa betonowa	0,00	0,16	16,26
859,70	Pobocza tłuczniowe	0,17	0,33	153,02
859,70	Warstwa odsaczająca	0,35	0,49	98,80
875,20	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
875,20	Warstwa scieralna	0,14	2,17	126,29
875,20	Warstwa wiazaca	0,21	3,25	188,07
875,20	Kostka betonowa	0,00	0,00	5,97
875,20	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
875,20	Podbudowa tłuczniowa	0,52	8,13	154,23
875,20	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	3,69
875,20	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	16,26
875,20	Pobocza tłuczniowe	0,18	2,73	155,75

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
875,20	Warstwa odsaczająca	0,35	5,42	104,22
876,60	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
876,60	Warstwa scieralna	0,14	0,20	126,49
876,60	Warstwa wiazaca	0,21	0,29	188,37
876,60	Kostka betonowa	0,09	0,06	6,03
876,60	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
876,60	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,73	154,97
876,60	Podsypka piaskowa	0,05	0,04	3,73
876,60	Podbudowa betonowa	0,24	0,16	16,43
876,60	Pobocza tłuczniowe	0,28	0,32	156,07
876,60	Warstwa odsaczająca	0,35	0,49	104,71
879,40	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
879,40	Warstwa scieralna	0,14	0,39	126,88
879,40	Warstwa wiazaca	0,21	0,59	188,95
879,40	Kostka betonowa	0,21	0,42	6,44
879,40	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
879,40	Podbudowa tłuczniowa	0,53	1,47	156,44
879,40	Podsypka piaskowa	0,13	0,26	3,99
879,40	Podbudowa betonowa	0,58	1,14	17,57
879,40	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,52	156,59
879,40	Warstwa odsaczająca	0,35	0,98	105,69
879,91	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
879,91	Warstwa scieralna	0,14	0,07	126,95
879,91	Warstwa wiazaca	0,21	0,11	189,06
879,91	Kostka betonowa	0,05	0,07	6,51
879,91	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
879,91	Podbudowa tłuczniowa	0,53	0,27	156,71
879,91	Podsypka piaskowa	0,03	0,04	4,03
879,91	Podbudowa betonowa	0,14	0,18	17,76
879,91	Pobocza tłuczniowe	0,33	0,11	156,70
879,91	Warstwa odsaczająca	0,35	0,18	105,87
880,90	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
880,90	Warstwa scieralna	0,14	0,14	127,09
880,90	Warstwa wiazaca	0,21	0,21	189,27
880,90	Kostka betonowa	0,00	0,03	6,54
880,90	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
880,90	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,52	157,23
880,90	Podsypka piaskowa	0,00	0,02	4,05
880,90	Podbudowa betonowa	0,00	0,07	17,83
880,90	Pobocza tłuczniowe	0,17	0,25	156,95
880,90	Warstwa odsaczająca	0,35	0,35	106,21
903,15	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
903,15	Warstwa scieralna	0,14	3,11	130,20
903,15	Warstwa wiazaca	0,21	4,67	193,94
903,15	Kostka betonowa	0,00	0,00	6,54
903,15	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
903,15	Podbudowa tłuczniowa	0,52	11,67	168,90
903,15	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	4,05
903,15	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	17,83
903,15	Pobocza tłuczniowe	0,18	3,90	160,85
903,15	Warstwa odsaczająca	0,35	7,78	113,99
915,00	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
915,00	Warstwa scieralna	0,14	1,66	131,86
915,00	Warstwa wiazaca	0,21	2,49	196,43

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
915,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	6,54
915,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
915,00	Podbudowa tłuczniowa	0,52	6,22	175,12
915,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	4,05
915,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	17,83
915,00	Pobocza tłuczniowe	0,18	2,08	162,93
915,00	Warstwa odsaczająca	0,35	4,14	118,14
916,50	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
916,50	Warstwa scieralna	0,14	0,21	132,07
916,50	Warstwa wiazaca	0,21	0,31	196,74
916,50	Kostka betonowa	0,32	0,24	6,77
916,50	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
916,50	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,79	175,90
916,50	Podsypka piaskowa	0,20	0,15	4,20
916,50	Podbudowa betonowa	0,87	0,65	18,48
916,50	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,20	163,13
916,50	Warstwa odsaczająca	0,35	0,52	118,66
920,70	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
920,70	Warstwa scieralna	0,14	0,59	132,66
920,70	Warstwa wiazaca	0,21	0,88	197,62
920,70	Kostka betonowa	0,32	1,34	8,12
920,70	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
920,70	Podbudowa tłuczniowa	0,52	2,20	178,11
920,70	Podsypka piaskowa	0,20	0,84	5,04
920,70	Podbudowa betonowa	0,89	3,69	22,17
920,70	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,37	163,50
920,70	Warstwa odsaczająca	0,35	1,47	120,13
922,20	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
922,20	Warstwa scieralna	0,14	0,21	132,87
922,20	Warstwa wiazaca	0,21	0,31	197,94
922,20	Kostka betonowa	0,00	0,24	8,36
922,20	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
922,20	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,79	178,89
922,20	Podsypka piaskowa	0,00	0,15	5,19
922,20	Podbudowa betonowa	0,00	0,67	22,84
922,20	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,20	163,70
922,20	Warstwa odsaczająca	0,35	0,52	120,65
935,80	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
935,80	Warstwa scieralna	0,14	1,90	134,77
935,80	Warstwa wiazaca	0,21	2,86	200,79
935,80	Kostka betonowa	0,00	0,00	8,36
935,80	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
935,80	Podbudowa tłuczniowa	0,52	7,14	186,03
935,80	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	5,19
935,80	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	22,84
935,80	Pobocza tłuczniowe	0,17	2,36	166,05
935,80	Warstwa odsaczająca	0,35	4,75	125,41
937,30	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
937,30	Warstwa scieralna	0,14	0,21	134,98
937,30	Warstwa wiazaca	0,21	0,31	201,11
937,30	Kostka betonowa	0,32	0,24	8,60
937,30	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
937,30	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,79	186,82
937,30	Podsypka piaskowa	0,20	0,15	5,34

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
937,30	Podbudowa betonowa	0,89	0,67	23,51
937,30	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,19	166,25
937,30	Warstwa odsaczająca	0,35	0,52	125,93
941,90	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
941,90	Warstwa scieralna	0,14	0,64	135,63
941,90	Warstwa wiazaca	0,21	0,97	202,07
941,90	Kostka betonowa	0,32	1,49	10,09
941,90	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
941,90	Podbudowa tłuczniowa	0,52	2,41	189,23
941,90	Podsypka piaskowa	0,20	0,93	6,27
941,90	Podbudowa betonowa	0,89	4,10	27,61
941,90	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,41	166,65
941,90	Warstwa odsaczająca	0,35	1,61	127,54
943,30	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
943,30	Warstwa scieralna	0,14	0,20	135,82
943,30	Warstwa wiazaca	0,21	0,29	202,37
943,30	Kostka betonowa	0,00	0,23	10,32
943,30	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
943,30	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,73	189,96
943,30	Podsypka piaskowa	0,00	0,14	6,41
943,30	Podbudowa betonowa	0,00	0,62	28,23
943,30	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,18	166,84
943,30	Warstwa odsaczająca	0,35	0,49	128,03
970,97	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
970,97	Warstwa scieralna	0,14	3,87	139,70
970,97	Warstwa wiazaca	0,21	5,81	208,18
970,97	Kostka betonowa	0,00	0,00	10,32
970,97	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
970,97	Podbudowa tłuczniowa	0,52	14,52	204,48
970,97	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,41
970,97	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	28,23
970,97	Pobocza tłuczniowe	0,18	4,89	171,73
970,97	Warstwa odsaczająca	0,35	9,67	137,70
1008,30	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1008,30	Warstwa scieralna	0,14	5,23	144,92
1008,30	Warstwa wiazaca	0,21	7,84	216,01
1008,30	Kostka betonowa	0,00	0,00	10,32
1008,30	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1008,30	Podbudowa tłuczniowa	0,52	19,59	224,07
1008,30	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,41
1008,30	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	28,23
1008,30	Pobocza tłuczniowe	0,18	6,60	178,33
1008,30	Warstwa odsaczająca	0,35	13,05	150,76
1009,70	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1009,70	Warstwa scieralna	0,14	0,20	145,12
1009,70	Warstwa wiazaca	0,21	0,29	216,31
1009,70	Kostka betonowa	0,08	0,06	10,38
1009,70	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1009,70	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,73	224,80
1009,70	Podsypka piaskowa	0,05	0,04	6,45
1009,70	Podbudowa betonowa	0,23	0,16	28,40
1009,70	Pobocza tłuczniowe	0,23	0,28	178,61
1009,70	Warstwa odsaczająca	0,35	0,49	151,24
1014,20	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
1014,20	Warstwa scieralna	0,14	0,63	145,75
1014,20	Warstwa wiazaca	0,21	0,94	217,25
1014,20	Kostka betonowa	0,17	0,58	10,96
1014,20	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1014,20	Podbudowa tłuczniowa	0,52	2,36	227,16
1014,20	Podsypka piaskowa	0,11	0,37	6,82
1014,20	Podbudowa betonowa	0,48	1,61	30,00
1014,20	Pobocza tłuczniowe	0,09	0,72	179,33
1014,20	Warstwa odsaczajaca	0,35	1,57	152,82
1015,70	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1015,70	Warstwa scieralna	0,14	0,21	145,96
1015,70	Warstwa wiazaca	0,21	0,31	217,57
1015,70	Kostka betonowa	0,00	0,13	11,09
1015,70	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1015,70	Podbudowa tłuczniowa	0,52	0,79	227,95
1015,70	Podsypka piaskowa	0,00	0,08	6,90
1015,70	Podbudowa betonowa	0,00	0,36	30,36
1015,70	Pobocza tłuczniowe	0,17	0,20	179,52
1015,70	Warstwa odsaczajaca	0,35	0,52	153,34
1025,81	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1025,81	Warstwa scieralna	0,14	1,42	147,37
1025,81	Warstwa wiazaca	0,21	2,12	219,69
1025,81	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1025,81	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1025,81	Podbudowa tłuczniowa	0,52	5,30	233,25
1025,81	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1025,81	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1025,81	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,79	181,31
1025,81	Warstwa odsaczajaca	0,35	3,53	156,88
1029,29	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1029,29	Warstwa scieralna	0,17	0,55	147,92
1029,29	Warstwa wiazaca	0,26	0,82	220,51
1029,29	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1029,29	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1029,29	Podbudowa tłuczniowa	0,65	2,04	235,30
1029,29	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1029,29	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1029,29	Pobocza tłuczniowe	0,19	0,65	181,96
1029,29	Warstwa odsaczajaca	0,43	1,36	158,24
1032,49	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1032,49	Warstwa scieralna	0,51	1,09	149,01
1032,49	Warstwa wiazaca	0,76	1,63	222,14
1032,49	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1032,49	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1032,49	Podbudowa tłuczniowa	1,90	4,07	239,37
1032,49	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1032,49	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1032,49	Pobocza tłuczniowe	0,25	0,70	182,66
1032,49	Warstwa odsaczajaca	1,26	2,72	160,96
1035,19	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1035,19	Warstwa scieralna	0,37	1,18	150,19
1035,19	Warstwa wiazaca	0,55	1,77	223,91
1035,19	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1035,19	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
1035,19	Podbudowa tłuczniowa	1,39	4,43	243,80
1035,19	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1035,19	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1035,19	Pobocza tłuczniowe	0,25	0,68	183,34
1035,19	Warstwa odsaczająca	0,92	2,95	163,91
1037,91	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1037,91	Warstwa scieralna	0,30	0,91	151,10
1037,91	Warstwa wiazaca	0,45	1,37	225,28
1037,91	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1037,91	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1037,91	Podbudowa tłuczniowa	1,13	3,42	247,22
1037,91	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1037,91	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1037,91	Pobocza tłuczniowe	0,25	0,68	184,02
1037,91	Warstwa odsaczająca	0,75	2,28	166,19
1043,00	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1043,00	Warstwa scieralna	0,45	1,90	153,00
1043,00	Warstwa wiazaca	0,67	2,85	228,13
1043,00	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1043,00	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1043,00	Podbudowa tłuczniowa	1,67	7,13	254,35
1043,00	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1043,00	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1043,00	Pobocza tłuczniowe	0,30	1,40	185,43
1043,00	Warstwa odsaczająca	1,11	4,75	170,94
1045,01	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1045,01	Warstwa scieralna	0,21	0,66	153,66
1045,01	Warstwa wiazaca	0,31	0,98	229,11
1045,01	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1045,01	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1045,01	Podbudowa tłuczniowa	0,77	2,46	256,81
1045,01	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1045,01	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1045,01	Pobocza tłuczniowe	0,23	0,53	185,95
1045,01	Warstwa odsaczająca	0,52	1,64	172,58
1046,97	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1046,97	Warstwa scieralna	0,15	0,35	154,00
1046,97	Warstwa wiazaca	0,22	0,52	229,63
1046,97	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1046,97	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1046,97	Podbudowa tłuczniowa	0,56	1,30	258,11
1046,97	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1046,97	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1046,97	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,40	186,36
1046,97	Warstwa odsaczająca	0,37	0,87	173,45
1050,69	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1050,69	Warstwa scieralna	0,14	0,54	154,54
1050,69	Warstwa wiazaca	0,21	0,81	230,44
1050,69	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1050,69	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1050,69	Podbudowa tłuczniowa	0,52	2,01	260,13
1050,69	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1050,69	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1050,69	Pobocza tłuczniowe	0,18	0,67	187,03

Hektometraż [m]	Rodzaj materiału	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Skumulowana objętość [m ³]
1050,69	Warstwa odsaczająca	0,35	1,34	174,79
1061,03	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1061,03	Warstwa scieralna	0,14	1,45	155,99
1061,03	Warstwa wiazaca	0,21	2,17	232,61
1061,03	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1061,03	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1061,03	Podbudowa tłuczniowa	0,52	5,43	265,55
1061,03	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1061,03	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1061,03	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,86	188,89
1061,03	Warstwa odsaczająca	0,35	3,62	178,41
1071,30	Warstwa wyrownawcza	0,00	0,00	180,07
1071,30	Warstwa scieralna	0,14	1,44	157,43
1071,30	Warstwa wiazaca	0,21	2,16	234,77
1071,30	Kostka betonowa	0,00	0,00	11,09
1071,30	Podbudowa bitumiczna	0,00	0,00	6,01
1071,30	Podbudowa tłuczniowa	0,52	5,39	270,94
1071,30	Podsypka piaskowa	0,00	0,00	6,90
1071,30	Podbudowa betonowa	0,00	0,00	30,36
1071,30	Pobocza tłuczniowe	0,18	1,85	190,73
1071,30	Warstwa odsaczająca	0,35	3,59	182,00



Koronowo 2007.11.29

PEŁNOMOCNICTWO Nr SG/0113 – 7/07

Burmistrz Koronowa udziela Pracowni Projektowej PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski z siedzibą w Bydgoszczy ul. Galla Anonima 8/13,

pełnego pełnomocnictwa do występowania w naszym imieniu przed organami administracji samorządowej, rządowej, instytucji, przedsiębiorstw i osób fizycznych uzgadniających, w zakresie dotyczącym opracowania dokumentacji projektowej remontu nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca.

BURMISTRZ

mgr Stanisław Głuszczyński

strona: 1 z 1

przygotowała: Jolanta Dąbrowska - Chmiśtek
Inspektor ds. Inwestycji, Wydział Inwestycji, Planowania i Rozwoju
tel.: 052 3826 452, e-mail: jolanta.dambrowska@um.koronowo.pl

Za zgodność
z oryginałem

URZĄD MIEJSKI W KORONOWIE

ul. Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo

tel. 052 3826 400, fax: 052 3826 401,

e-mail: info@um.koronowo.pl, www.koronowo.pl



Koronowo 2007.12.12

IPR – I 2227 – 25/1/07

Pracownia Projektowa PILCom
Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji programowo – przestrzennej przebudowy-remontu nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo.

Urząd Miejski w Koronowie uzgadnia przedłożoną koncepcję programowo – przestrzenną przebudowy – remontu nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca bez uwag.

KIEROWNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Jolanta Musiał

strona: 1 z 1

przygotowała: Jolanta Dombrowska - Chmielek
inspektor ds. Inwestycji, Wydział Inwestycji, Planowania i Rozwoju
tel. 052 3826 452, e-mail: jolanta.dombrowska@um.koronowo.pl

Pracownia Projektowa PILCom
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
85-792 Bydgoszcz, ul. Galla Anonima 8/13
tel. 0 502 491 565

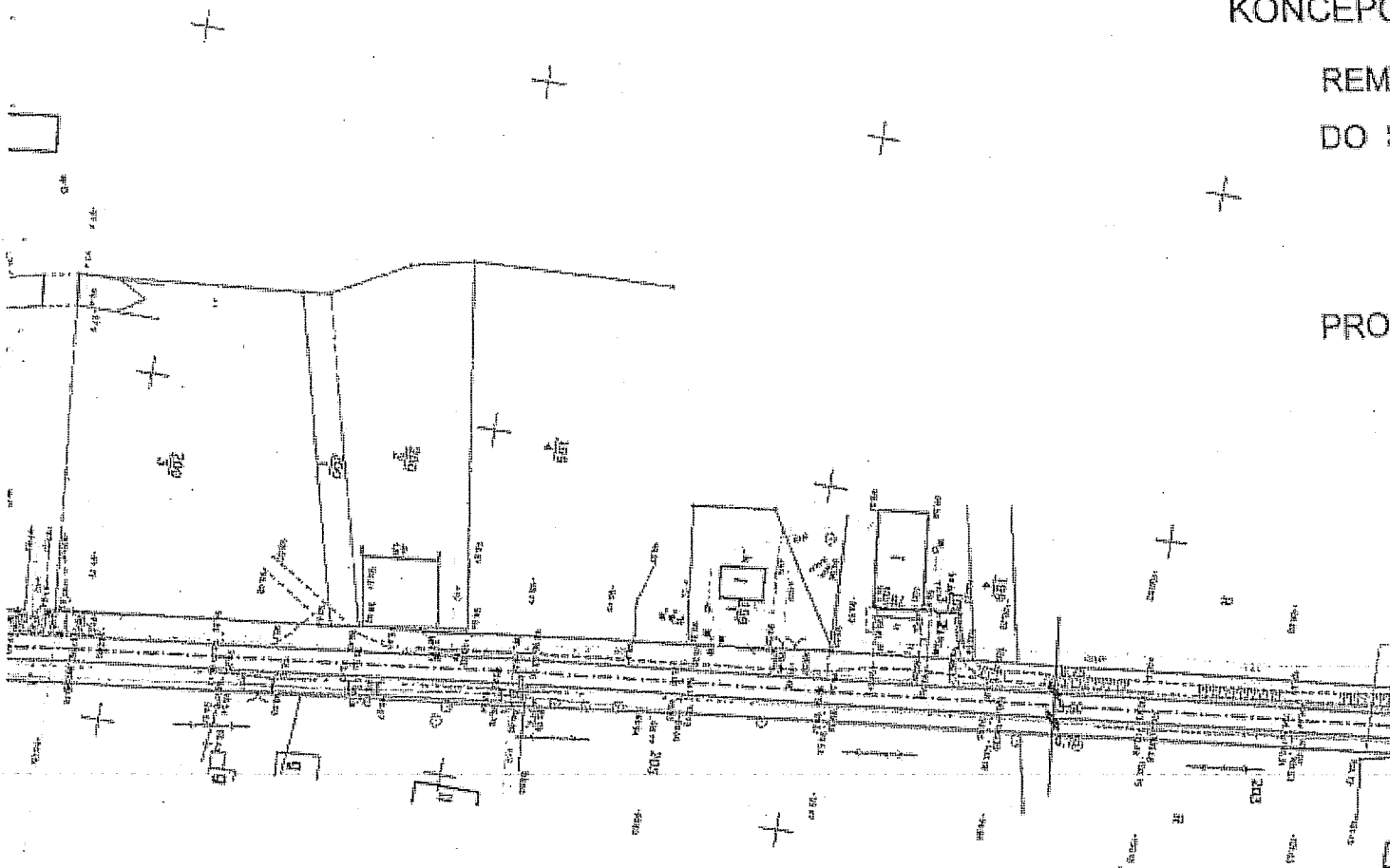
Za zgodność
mgr inż. Jolanta Musiał

KONCEPCJA

REMONT

DO

PROJEKT



województwo: kujawsko-pomorskie
 gmina : Koronowo

powiat : bydgoski
 obręb : Stary Jasiniec
 działka : 84, 318

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKÓSCIOWA
 skala 1 : 500

Ks. rob. 6038/2007

L.Dz.E.R.G. 4461/2007

344.423.214, 441.012, 441.014

Wyk. A. Izbaner upr 16722

27.11.2007 r

Pracownia Projektowa **PILCom**
 mgr inż. **Zdzisław Pilachowski**
 85-792 Bydgoszcz, ul. Galla Anonima 8/13
 tel. 0 502 491 565

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ulozonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

*konceptyj programowo projektowo
 przebudowy-remontu nawierzchni
 drogi uogadnia my bu uwag*

12. 12. 2007r

URZĄD MIEJSKI
 w Koronowie
 Wydział Inwestycji,
 Planowania i Rozwoju
 Plac Zwycięstwa 1
 86-010 KORONOWO

mgr inż. *[Signature]*
INSPEKTOR

STAROSTWO POWIATOWE w BYDGOSZCZY

Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linia dokonano
 aktualizacji mapy zasadniczej Dokumenty z pomiaru
 etapowego przyjęte
 do zasobu powiatowego w dniu 27.11.2007 r
 i zarejestrowano pod nr 4461/2007

Należy pamiętać, że niniejsze dane służyć do celów projektowych.

Projektowane linie budowlane wymagają szczegółu od
 budowni podlegają wyłączeniu i przeniesieniu pomiarowemu
 przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Bydgoszcz, dnia 27.11.2007r

[Signature]
Za zgodność

KO
2
1
Wzrost
Waga
Temperatura
Ciężar ciała
Stwierdzono
Kierunek
Inne
Zasady
Forma

Bydgoszcz, dn. 21.01.2008 r.

POLECONY
ZA POTWIERDZENIEM ODBIORU

Pracownia Projektowa PILCom
Mgr inż. Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej do Starego Jasińca, w zakresie połączenia z drogą krajową nr 56 w km 7+515,20 m. Stary Jasiniec.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy wyraża zgodę na przebudowę skrzyżowania drogi gminnej do Starego Jasińca z drogą krajową nr 56 w obrębie pasa drogowego z następującymi warunkami:

- lokalizacja włączenia drogi gminnej do drogi krajowej nr 56 jak na planie sytuacyjnym
- szerokość jezdni na włączeniu do drogi krajowej 5,0 m, min. promień skrętu 6m.
- połączenie nawierzchni drogi gminnej z drogą krajową wykonać w płynny sposób
- sprzętu i materiałów nie składować w pasie drogi krajowej
- prace powinny być prowadzone w sposób nie zakłócający ruchu drogowego
- robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych
- przebudowa skrzyżowania i oznakowanie robót – na koszt Inwestora (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.)
- przed rozpoczęciem robót wystąpić do Rejonu Dróg Publicznych w Nakle z zatwierdzonym w tutejszym Oddziale projektem oznakowania robót, w celu ustalenia warunków zajęcia pasa drogowego. Na zajęcie pasa zostanie wydana decyzja administracyjna, w której Rejon określi dodatkowe warunki wykonania robót
- uzgodnić w tutejszym Oddziale docelowy projekt organizacji ruchu
- nadzorowanie i odbiór robót – przez RDK Nakło
- u Wojewody Kujawsko-Pomorskiego uzyskać pozwolenie na budowę
- konstrukcję nawierzchni w pasie drogi krajowej nr 56 uzgodnić z Laboratorium Drogowym
- wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem (działka Nr 319) w celu przebudowy skrzyżowania

Z-ca Dyrektora Oddziału

inż. Lech J. Sworński

Otrzymują:

1. Burmistrz Koronowa, Plac Zwycięstwa 1; 86-010 Koronowo
2. Rejon Dróg Krajowych Nakło

Za zgodność
z oryginałem

Uzgodnienie nr SNB/ZE-U6/66/8359/2007

Temat przedłożonego projektu: remont nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo.

Projektant: mgr inż. Zdzisław Pilachowski, ul. Galla Anonima 8/13,
85-792 Bydgoszcz

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną i napowietrzną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Obszaru Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy zaznaczono na projekcie kolorem pomarańczowym,
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Operacyjnego tel. 052-341 35 13 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną oznaczoną kolorem **czerwonym** z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 7-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy, Wydział Współpracy i Rozliczeń z Partnerami Technicznymi TP, 85-733 Bydgoszcz, ul.M.C.Skłodowskiej 60B, faks 0 52 375 30 20, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Warunków Technicznych.
W przypadku, gdy Warunki Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwaga:

1. W miejscach, w których zostaną odkryte kable telekomunikacyjne podziemne należy zabezpieczyć je rurą ochronną .

Jacek Marciniak


Specjalista

Bydgoszcz dnia: 01.02.2008 r.

.....
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

Za zgodność
z oryginałem

Telekomunikacja Polska S.A.
Obszar Eksploatacji w Bydgoszczy
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

NANIESIENIE NR ... DO UZGODNIENIA

TS5N12/2E-06/66/8359/2008

Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji TP S.A.
Naniesiono wg oznaczenia:

Kable doziemne +

Kanalizacja teletechniczna +

Linie napowietrzne +

Strefa ochronna:

Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.

Pieczętka nagłówkowa Jacek Marciniak
TP S.A. OT w Bydgoszczy

Data 01.02.2008r Podpis Specjalista

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

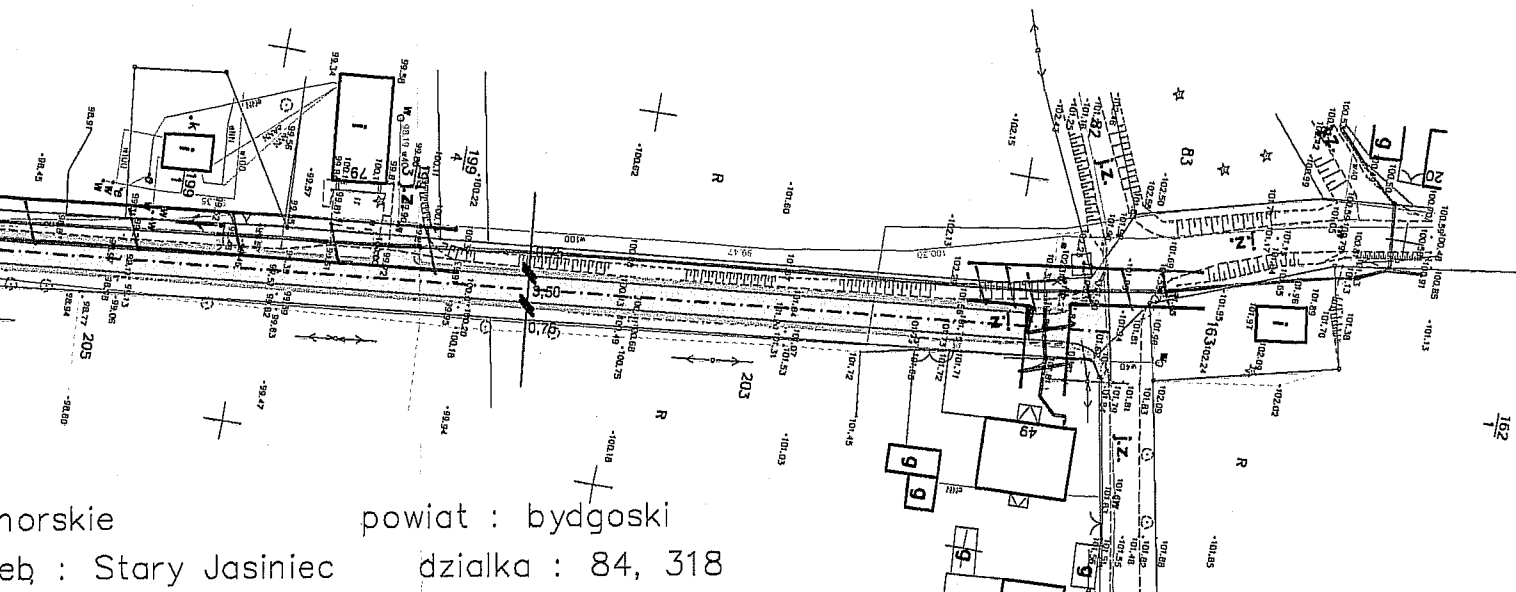
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

DO STAREGO JASIŃCA GM. KORONOWO

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 1000



horskie powiat : bydgoski
eb : Stary Jasiniec działka : 84, 318

YJNO - WYSOKOŚCIOWA
1 : 500

Wyk. A. Izbaner upr 16722
27.11.2007 r

41.014

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ulozonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

STAROSTWO POWIATOWE w BYDGOSZCZY

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W obszarze oznaczonym linia dokonano aktualizacji mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 27.11.2007 r i zaewidencjonowano pod nr 4461/2007

Niniejszą mapę może służyć do celów projektowych.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwoleń na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.


Bydgoszcz, dnia 27.11.2007r.

Za zgodność z oryginałem

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

2	A	29.11.07	Układ komunikacyjny zgodnie z wytycznymi
1	A	10.09.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami
Wersja	Revizja	Data	Zmiana - zakres

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Pilachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet	WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Pilachowski	

Inwestor  Gmina Koronowo
86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1

Zadanie ~~Przebudowa~~ nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo
Objekt ~~Przebudowa~~ nawierzchni do Starego Jasińca - układ komun

Treść rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA T

Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	Branża	Faza opr
	D	PBV
	Skala rysunku	
	1 : 1000	
	Data	
	grudzień 2007	

Rejon Dystrybucji Nakło

ul. Nowa 41A, 89-100 Nakło nad Notecią, tel. +48 / 052 587 14 01, faks +48 / 052 587 14 44
e-mail: rd.naklo@bydgoszcz.enea.pl



Nakło dn.2008-02-04
ZR/KD/L.dz.30/08

**Pracownia Projektowa
PILCom
Ul. Galaa Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz**

Uzgodnienie Nr 4265/2008

Sprawa : Uzgodnienie 1 egzemplarza mapy sytuacyjnej z wykonanym naniesieniem sieci elektroenergetycznej dot. projektu remontu drogi gminnej do miejscowości Stary Jasiniec

Przedłożone mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. istniejącą sieć elektroenergetyczna podziemna własność ENEA Operator Sp. z o.o. zaznaczono na mapach kolorem czerwonym.
2. szczegółowego ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie wykonania przekopów poprzecznych.
3. ustala się 5 metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych i urządzeń elektroenergetycznych w której prace prowadzi ręcznie.
4. zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
5. wykonawca z 14- dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesieni.
6. przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przede zasypaniem zgłosić do odbioru.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
8. zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz pokryci wszelkich kosztów związanych z likwidacją spowodowanej awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
9. uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
10. niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

zał.- 1 egz. map + faktura

k/o

ZR-a/a

Dariusz

ENE A Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Rafał Stępiński
Rafał Stępiński

Za zgodność
z oryginałem

ENE A Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy w Poznaniu
XXI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego nr KRS: 0000269806
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji NAKŁO
58-100 Nakło, ul. Nowa 41A
tel. 052 587 14 01, faks 052 587 14 44
REGON 300436398 NIP 782-23-77-160

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSRYBUCJI NAKŁO

NANIESIENIE

Nr. 4265 / 108

projekt remontu drogi gminnej
w miejscowości Stara Jasznica

Istniejącą i projektowaną sieć elektroenergetyczną naniesiono orientacyjnie.
Naniesione kable i urządzenia elektroenergetyczne stanowią majątek ENEA Operator Sp. z o.o.

OZNACZENIA :

Granice naniesienia

Linia napowietrzna SN: _____

nn : _____

Kable SN: _____

Kable nn :

Strefy dużego nasycenia podziemnymi urządzeniami elektroenergetycznymi :
(kable, urządzenia i strefy naniesiono na mapie kolorem czerwonym)

Warunki naniesienia

1. Dokonać szczegółowego ustalenia przebiegu tras kabli elektroenergetycznych na podstawie wykonania przekopów poprzecznych .
2. Ustala się 5 - metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym .
3. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejących oraz projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z PN-E - 05125 i PN-E-05100-1. W miejscach skrzyżowania kable elektroenergetyczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłonami przy zastosowaniu rur ochronnych , dzielonych i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego w REJONIE DYSRYBUCJI NAKŁO .
4. W miejscach kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi , prace prowadzić pod nadzorem REJONU DYSRYBUCJI NAKŁO. O przystąpieniu do robót , powiadomić pisemnie REJON DYSRYBUCJI NAKŁO z 14 dniowym wyprzedzeniem i sprawdzić aktualność naniesień oraz złożyć wniosek o wyłączenie urządzeń elektroenergetycznych na czas prowadzonych prac Kosztami nadzoru REJON DYSRYBUCJI NAKŁO obciążą inwestora .
5. Po rozwiązaniu kolizji , dokonać metodą bezpośrednią jej inwentaryzacji geodezyjnej na koszt inwestora, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do REJONU DYSRYBUCJI NAKŁO.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie nie zinwentaryzowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych czynnych i wyłączonych z eksploatacji . W przypadku wystąpienia takich urządzeń , należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJON DYSRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem .
7. Zobowiązuje się inwestora budowlanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz :
 - a. pokrycia kosztów usunięcia ewentualnej awarii i jej skutków .
 - b. poniesienia kosztów związanych z ewentualnym wstrzymaniem dostawy energii elektrycznej dla odbiorców ENEA S.A.
 - c. udzielenia pomocy materialnej i sprzętu w celu niezwłocznego usunięcia awarii i jej skutków .
 - d. powiadomienia na swój koszt odbiorców energii elektrycznej ENEA S.A., o przyczynach braku energii , w skutek ewentualnej awarii .
8. Prace budowlane wykonywać w oparciu o aktualnie obowiązujące normy w tym zakresie .
9. Naniesienie stanowi integralną część projektu budowlanego w zakresie kolizji z siecią elektroenergetyczną .

Naniesienie nie obejmuje lokalizacji złącza kablowego oraz trasy przylącza kablowego do działki.

UWAGI.....

Nakło n/Not. dnia :

28 / 01 / 2008 r.

Naniesienie ważne do dnia :

28 / 04 / 2008 r.

Dmicki
podpis

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji NAKŁO
ul. Nowa 41A
58-100 Nakło
tel. 052 587 14 01
faks 052 587 14 44
REGON 300436398
NIP 782-23-77-160
[Signature]
podpis

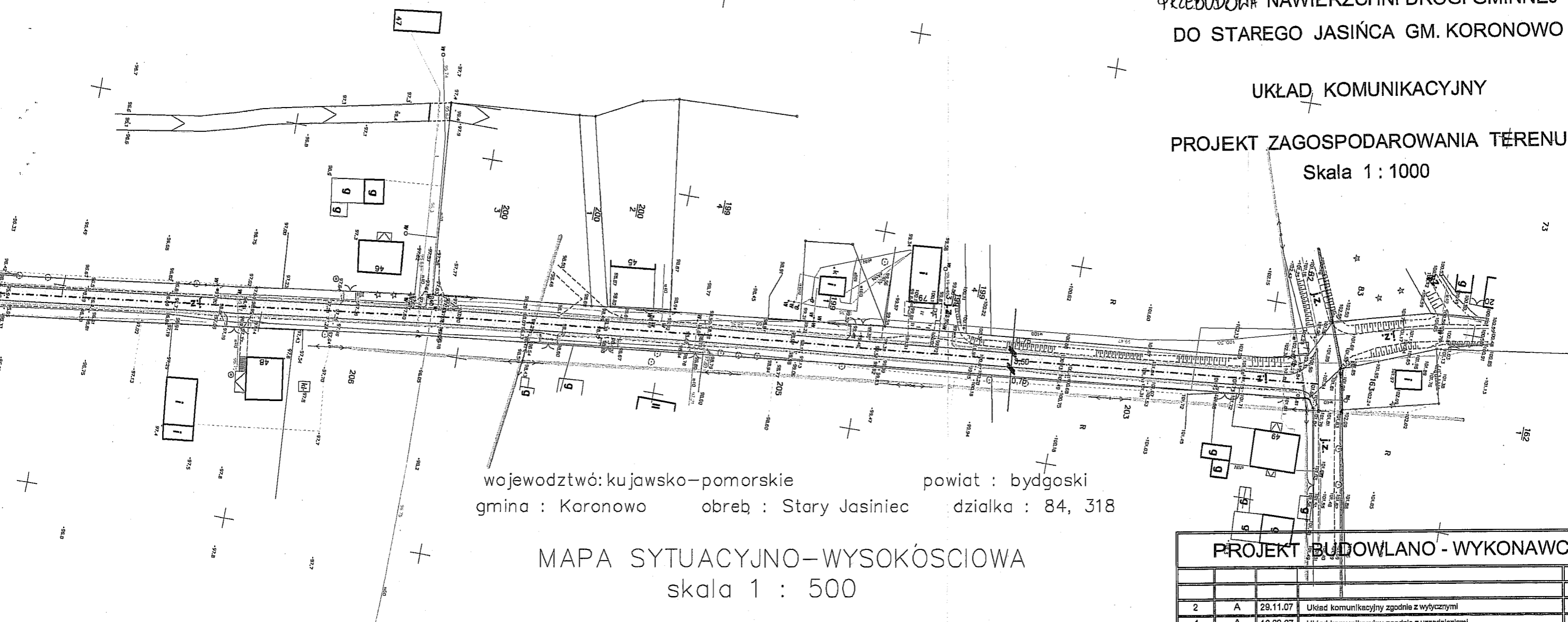
Za zgodność
z oryginałem

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
 PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
 DO STAREGO JASIŃCA GM. KORONOWO

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 1000



województwo: kujawsko-pomorskie powiat : bydgoski
 gmina : Koronowo obręb : Stary Jasiniec działka : 84, 318

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
 skala 1 : 500

Ks. rob. 6038/2007
 L.Dz.E.R.G. 4461/2007

Wyk. A. Izbaner upr 16722
 27.11.2007 r

344.423.214, 441.012, 441.014

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

STAROSTWO POWIATOWE w BYDGOSZCZY

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 27.11.2007 r i zaevidencjonowano pod nr 4461/2007

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Bydgoszcz, dnia 27.11.2007r

Za zgodność
 z oryginałem

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

2	A	29.11.07	Układ komunikacyjny zgodnie z wytycznymi	Urząd Gminy
1	A	10.09.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami	PILCom
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Piłachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet	WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń	<i>[Signature]</i>
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Piłachowski		<i>[Signature]</i>

Investor	Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1	Numer zlecenia Umowa IPR 341-17/07 z dnia 24.09.2007 r.
----------	-----------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

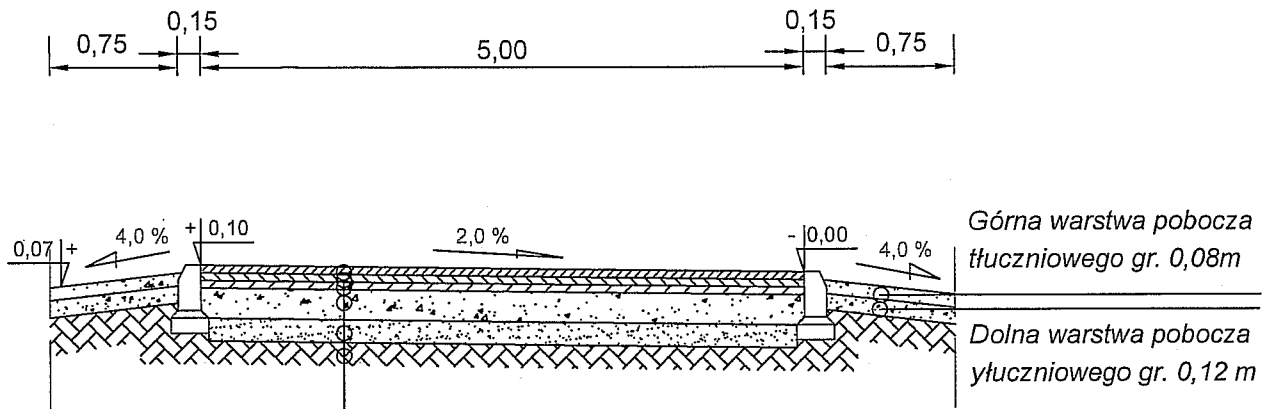
Zadanie Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo	Obiekt Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo - układ komunikacyjny
---------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

Treść rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Piłachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
	D	PBW	2	A
	Skala rysunku 1 : 1000	Numer rysunku 1		
Data grudzień 2007				

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Przekrój poprzeczny drogi na włączeniu do drogi krajowej



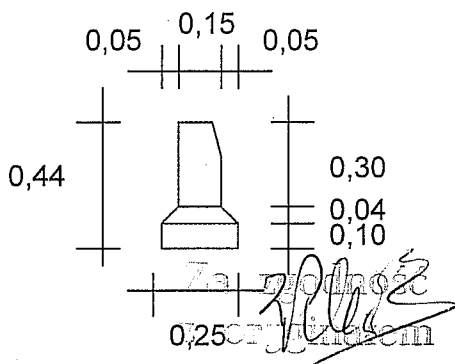
- ✓ Asfaltobetonowa w-wa ścieralna gr. 0,05 m
- ✓ Asfaltobetonowa w-wa wiążąca gr. 0,06 m
- ✓ Podbudowa z miesz. min-bitum. gr. 0,07 m
- ✓ Podbudowa tłuczniowa gr. 0,20 m
- ✓ Piaskowa warstwa odsączająca gr. 0,15 m
- Podłoże gruntowe


Główna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 ODDZIAŁ w BYDGOSZCZY
 LABORATORIUM DROGOWE
 Biuro Podopiecznego Pomocnicze
 BYDGOSZCZ, ul. Fordońska 11
 tel. 370 56 70-75, 76, 77, 80, fax 370 56 11
 25-03-875 REGON 017511575-0025

Akceptuję projekt konstrukcyjny

KIEROWNIK
LABORATORIUM DROGOWEGO
mgr inż. Mieczysław Antoniuk

06.03.2006r.



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY					
2	A	29.11.07	Układ komunikacyjny zgodnie z wytycznymi	Urząd Gminy	
1	A	10.09.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami	PILCom	
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający	
Funkcja	Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Podpis	
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Pilachowski		UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg	<i>Z. Pilachowski</i>	
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet		WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń	<i>M. Dymet</i>	
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Pilachowski			<i>Z. Pilachowski</i>	
Inwestor	 Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1			Numer zlecenia Umowa IPR 341-17/07 z dnia 24.09.2007 r.	
Zadanie Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo		obiekt Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca - układ komunikacyjny			
Treść rysunku					
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI					
Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13		Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
		D	PBW	2	A
		Skala rysunku			Numer rysunku
		Data			
		luty 2008			3

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 46a ust. 1 i 7 pkt. 4, art. 48 ust. 2 pkt. 1, art. 56 ust. 1, 2, 3 oraz 7 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (jt. z 2008 r. Dz. U. Nr 25, poz. 150) i § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia o sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573, ze zm.) oraz art. 10 § 1 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jt. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.; z 2001 r. Nr 49, poz. 509; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 Nr 169, poz. 1387; z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162 poz. 1692; z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Koronowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,

o r z e k a m:

określić środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia polegającego na:
„Przebudowie i remoncie nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca Gmina Koronowo”.

I. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

1. Rodzaj i miejsce realizowanego przedsięwzięcia.

Przebudowa nawierzchni drogi wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej nr G 050120C z poprzeczną do niej drogą G 050121C oraz przebudowie nawierzchni przystanku autobusowego w miejscowości Stary Jasiniec” na działkach o nr: 335; 82; 84 ; 163; 220/3 i 319 obręb Stary Jasiniec w zakresie:

- Wykonanie drogi o szerokości 3,50 m dla ruchu klasy drogi lokalnej o konstrukcji nawierzchni asfaltobetonowej ograniczonej krawężnikami betonowymi zatopionymi – długość drogi zwiększa się z 1034,57 m do 1071,21 m,
- Wykonanie nawierzchni na poprzecznej drodze gminnej o szerokości 3,50 m dla ruchu klasy drogi lokalnej o konstrukcji nawierzchni asfaltobetonowej ograniczonej krawężnikami betonowymi zatopionymi na długości 25,10 m,
- wykonanie obustronnych poboczy drogi gminnej o szerokości 0,75 m o konstrukcji nawierzchni z tłuczni kamiennego bez skrajnego ograniczenia tej nawierzchni;
- wykonanie chodnika- miejsca, na którym oczekują podróżni na przybycie autobusu komunikacji zbiorowej, o konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej odrodzeniowej obrzeżami betonowymi zatopionymi,
- wykonanie dojazdów do posesji, stosownej szerokości, o konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami betonowymi zatopionymi;
- wykonanie odwodnienia utwardzonych nawierzchni na teren przyległy do dróg gminnych. Projektowane powierzchnie utwardzone znajdują się na działkach: droga krajowa nr 56 na działce nr 319 obręb Stary Jasiniec, droga gminna na działkach nr 82; 84 ;163; 335 i 220/3 obręb Stary Jasiniec.

2. Warunki wykorzystania terenu fazy realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiedzkich.

- Roboty ziemne stanowią generalne roboty polegające na mechanicznym wykonaniu wykopów – korytowaniu – w miejscu projektowanych nowych powierzchni utwardzonych.
- Wykopy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych pod konstrukcję projektowanych nawierzchni w sposób mechaniczny.
- Płaszczyzne dna wykopów na poziomie rzędnych niwelety robót ziemnych, należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie.
- Nadmiar mas ziemnych z wykopów należy załadować na samochody samowyladowcze i przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora.
- Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z wszystkich powierzchni utwardzonych poprzez nadanie tym powierzchniom odpowiednich pochyleń podłużnych oraz poprzecznych w kierunku największego zniżenia niwelety, a następnie sprowadzenie wód na teren pasa drogowego bezpośrednio przyległy do nawierzchni drogi.

Teren, gdzie będzie remontowana droga jest zainwestowany w średnim stopniu. Wokół projektowanej drogi istnieje zabudowa jednorodzinna, sklep spożywczy, ujęcie wody, występują również obiekty użyteczności publicznej – pętla autobusowa. W przebiegu drogi występują dojazdy prowadzące na teren posesji w/w obiektów. W skład zabudowy jednorodzinnej wchodzi budynki zlokalizowane na posesjach prywatnych. Projekt remontu - budowy nawierzchni drogi, poboczy oraz dojazdów do posesji, pokrywa się z obecnym ich przebiegiem – nie występuje potrzeba usunięcia organicznych mas ziemnych - humusu. Budowa ulic nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew ani krzewów, znajdujących się w pasie drogowym. Istniejące miejsca skrzyżowań remontowanej drogi z drogami sąsiednimi to jest drogą krajową nr 56 i z drogami leśnymi. Rodzaj powierzchni utwardzonych stanowi asfaltobeton, tłuczeń kamienny oraz kostka betonowa. Budowa układu komunikacyjnego w ramach planowanego przedsięwzięcia wpłynie korzystnie na walory funkcjonalne oraz na bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz wszystkich użytkowników ciągów komunikacyjnych. Nie przewiduje się skutków realizacji inwestycji, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań ochrony środowiska.

3. Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pod względem wymagań higieniczno-sanitarnych nie wnosi się żadnych warunków.
2. Starosta Bydgoski pod względem ochrony środowiska wniósł, że masy ziemi powstałe w trakcie budowy należy zabezpieczyć celem późniejszego ewentualnego ich wykorzystania do prac rekultywacyjnych, po zakończeniu robót. Nadmiar mas ziemnych z wykopów należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora, z zastrzeżeniem, że nie mogą one być zbywane innym podmiotom gospodarczym i osobom fizycznym.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do tych przedsięwzięć.

Nie dotyczy.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (dotyczy art.135 ust.1 ustawy prawo ochrony środowiska).

Nie dotyczy.

7. Wnioskodawca jest zobowiązany do:

1. Przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów inwestor winien dopełnić formalności dotyczących wytwórcy odpadów wynikających z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (jt. z 2007 r. Dz. U. Nr 39, poz. 251 ze zm.), z uwagi na przewidywane do wytwarzania rodzaje i ilości odpadów,
2. Zapewnienia, aby maszyny i pojazdy, wykorzystywane w trakcie prowadzonych prac związanych z wykonaniem w/w inwestycji, winny być sprawne technicznie oraz posiadać odpowiednie atesty. Powyższe ma wykluczyć negatywne oddziaływanie w/w sprzętu na glebę i wody gruntowe.
3. W przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych przedmiotu, który posiada cechy zabytku, należy niezwłocznie zawiadomić Konserwatora Ochrony Zabytków Delegaturę w Bydgoszczy, ul. Jezuicka 2 zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszystkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć.
4. Podczas robót utrzymać w czystości teren objęty planowaną inwestycją.
5. Zapewnić zaplecze socjalne, magazynowe i techniczne budowy.

II. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację powyższego przedsięwzięcia wygasa po upływie czterech lat, licząc od dnia w którym stała się ostateczna.

Uzasadnienie

Wnioskodawca Gmina Koronowo działająca poprzez Pracownię Projektową PIL Com. mgr inż. Zdzisław Pilachowski, 85-792 Bydgoszcz, ul. Galla Anonima 8/13 zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa i remont nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca Gmina Koronowo**”. Następnie z uwagi na rozszerzenie zakresu robót planowanego przedsięwzięcia wniosek ten został przez wnioskodawcę uzupełniony w zakresie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych i nawierzchni przystanku autobusowego w miejscowości Stary Jasiniec. Cała inwestycja będzie realizowana na działkach o nr: 335; 82; 84; 163; 220/3 i 319 obręb Stary Jasiniec. Po całościowym przeanalizowaniu wniosku oraz przedłożonych informacji o planowanym przedsięwzięciu i po ustaleniu stron postępowania, zgodnie z art. 46a ust. 1, art. 31 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tj. z 2008 r. Dz. U. Nr 25 poz. 150) podałem do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych, wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości składania

Za zgodność
z oryginałem

uwag i wniosków i miejsce ich składania. W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 46 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tj. z 2008 r. Dz. U. Nr 25 poz. 150) - realizacja przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W związku z tym w myśl art. 51 ust. 2 i ust. 3 wyżej wymienionej ustawy, zwróciłem się do organów ochrony środowiska tj. do Starosty Bydgoskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy o wydanie opinii czy dla realizacji planowanego przedsięwzięcia wymagany jest raport oddziaływania na środowisko, gdyż zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) planowane przedsięwzięcie do takiego się zalicza. Starosta Bydgoski w postanowieniach z dnia 25 lutego 2008 r. i z dnia 28 marca 2008 r. znak: OŚ. II. 7660/16/08, OŚ. II. 7660/24/08 uznał, iż dla tego przedsięwzięcia nie jest wymagane sporządzenie raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w postanowieniach z dnia 11 lutego 2008 r., i z dnia 07 marca 2008 r. znak: N.NZ-40-K-15/08 uznał, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie jest konieczne sporządzenie specjalistycznego opracowania oceniającego wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi, jakim jest raport. Biorąc pod uwagę powyższe opinie postanowieniem z dnia 08.04.2008 r., znak: OŚ-7624/1/08 uznałem, iż sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest konieczne. Następnie w trybie art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska zwróciłem się do Starosty Bydgoskiego i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy o dokonanie uzgodnień warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia. Starosta Bydgoski w postanowieniu z dnia 16 czerwca 2008 r., znak: OŚ.II.7661/26/08 i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 28 kwietnia 2008 r., znak: N.NZ-40-K-5/08 dokonali uzgodnień nie wnosząc warunków do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację niniejszego przedsięwzięcia.

W myśl art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) zawiadomiłem strony postępowania administracyjnego o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości składania wniosków i uwag w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie od stron postępowania nie wpłynęły wnioski ani uwagi. Zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska realizacja wyżej wymienionego przedsięwzięcia jest dopuszczona wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jej realizację.

Z przedłożonej informacji wynika, że planowana inwestycja nie spowoduje wprowadzania do środowiska naturalnego substancji lub energii stanowiących zagrożenie. Teren, gdzie będzie przebudowywana i remontowa droga jest zainwestowany w średnim stopniu. Wokół przedmiotowej drogi istnieje zabudowa jednorodzinna, sklep spożywczy, ujęcie wody, występują również obiekty użyteczności publicznej – pętla autobusowa. W przebiegu drogi występują dojazdy prowadzące na teren posesji w/w obiektów. W skład zabudowy jednorodzinnej wchodzi budynki zlokalizowane na posesjach prywatnych. Projekt remontu - budowy nawierzchni drogi, poboczy oraz dojazdów do posesji, pokrywa się z obecnym ich przebiegiem. Budowa drogi nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew ani krzewów, znajdujących się w pasie drogowym. Istniejące miejsca skrzyżowań remontowanej drogi z drogami sąsiednimi to jest drogą krajową nr 56 i z drogami gminnymi i leśnymi. Drugim

gorszym wariantem w przedmiotowej sprawie jest zaniechanie realizacji planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę przekazane informacje dotyczące zamierzenia inwestycyjnego, a także specyfikę przedmiotowej inwestycji, postanowiono jak w sentencji

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję pozwolenie na budowę.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
Pełnomocnik – Pracownia PIL Com
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz
2. Urząd Miejski w Koronowie
Wydział Inwestycji Planowania i Rozwoju
w /miejscu
3. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Al. Wolności 4
86-010 Koronowo
4. Pozostałe strony w/g rozdzielnika
5. a/a



BURMISTRZ

mgr Stanisław Gliszczyński

Do wiadomości :

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
Ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Starosta Bydgoski
Ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz

URZĄD MIEJSKI Decyzja niniejsza jest ostateczna
w KORONOWIE
Plac Zwycięstwa 1 Koronowo, dnia 27.08.2008r.
86-010 Koronowo

mgr Urszula Pufka

(Signature)

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Gmina Koronowo działająca poprzez Pracownię Projektową PIL Com. mgr inż. Zdzisław Pilachowski, 85-792 Bydgoszcz, ul. Galla Anonima 8/13 planuje zadanie inwestycyjne polegające na przebudowie - remoncie drogi gminnej do Starego Jasińca, przebudowie skrzyżowania drogi gminnej nr G 050120C z poprzeczną do niej drogą gminną nr G 050121CC oraz przebudowie nawierzchni przystanku autobusowego.

Projektowane powierzchnie utwardzone znajdują się na działkach :

- droga krajowa nr 56: 319 obręb Stary Jasiniec;
- droga gminna: 82; 84; 163; 335, i 220/3 obręb Stary Jasiniec,

Wykonanie projektowanej – przebudowy - remontu nawierzchni drogi gminnej będzie realizowane w zakresie: - przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,- regulacji wysokościowych wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji, - wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni asfaltobetonowej remontowanego całego układu komunikacyjnego i dojazdów do posesji z krawężnikiem betonowym zatopionym na ławie betonowej,- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni asfaltobetonowej drogi szerokości 3,50 m, mającej powiązanie z istniejącą siecią dróg zewnętrznych - wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni tłuczniowej obustronnych poboczy drogi gminnej - wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dojazdów do posesji użyteczności publicznej i prywatnej przy remontowanej drodze o nawierzchni z kostki betonowej.

Projektowany ciąg komunikacyjny o nawierzchni asfaltobetonowej posiada kategorię drogi gminnej, klasę funkcjonalności drogi – lokalna L, a kategorię ruchu na poziomie 2 o prędkości projektowej 50 km/h. Szerokość nawierzchni asfaltobetonowej drogi wynosi 3,50 m. Dojazdy do posesji użyteczności publicznej oraz prywatnej projektuje się z kostki betonowej grubości 0,08 m w kolorze szarym o szerokości zależnej od istniejącej sytuacji. Boczne ograniczenie projektowanych powierzchni utwardzonych stanowi zatopiony krawężnik betonowy na ławie betonowej bez oporu.

Teren, gdzie planowany jest remont drogi jest terenem zainwestowanym w średnim stopniu. Wokół projektowanej drogi istnieje zabudowa jednorodzinna, sklep spożywczy, ujęcie wody, występuje również obiekt użyteczności publicznej – pętla autobusowa. W przebiegu drogi występują dojazdy prowadzące na teren posesji w/w obiektów. W skład zabudowy jednorodzinnej wchodzi budynki zlokalizowane na posesjach prywatnych. Projekt remontu - budowy nawierzchni drogi, poboczy oraz dojazdów do posesji, pokrywa się z obecnym ich przebiegiem – nie występuje potrzeba usunięcia organicznych mas ziemnych - humusu. Budowa ulic nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew ani krzewów, znajdujących się w pasie drogowym. Roboty przygotowawcze stanowią wszelkiego rodzaju roboty związane z dowiązaniem się do istniejącego zewnętrznego układu komunikacyjnego – drogi krajowej nr 56 i sąsiedniej drogi gminnej oraz roboty pomiarowe składowych elementów projektowanego ciągu komunikacyjnego. Poza wytrasowaniem przebiegu głównych ciągów, należy także wytyczyć pobocza i dojazdy do posesji, a także wyznaczyć osie, szerokości, proste oraz załomy prostych w planie oraz pochylenia i łuki pionowe w profilu projektowanych ciągów. Roboty ziemne niniejszego projektu drogowego stanowią generalnie roboty polegające na mechanicznym wykonaniu wykopów - korytowaniu - w miejscu projektowanych nowych powierzchni utwardzonych. Wykopy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych pod konstrukcję projektowanych nawierzchni w sposób mechaniczny. Płaszczyznę dna wykopów, na poziomie rzędnych niwelety robót ziemnych, należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie. Nadmiar mas

Za zgodność
i ostateczność

ziemnych z wykopów należy załadować na samochody samowyładowcze i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z wszystkich powierzchni utwardzonych zapewnione jest poprzez nadanie tym powierzchniom odpowiednich pochyłości podłużnych oraz poprzecznych w kierunku największego zniżenia projektowanej niwelety, a następnie dalsze sprowadzenie tych wód na teren bezpośrednio przyległy do nawierzchni drogi.

Rodzaj powierzchni utwardzonych stanowi asfaltobeton, tłuczeń kamienny oraz kostka betonowa. W trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją zadań, zaś możliwość wystąpienia w trakcie realizacji pożaru jest znikoma. Zastosowane materiały budowlane są niepalne.

Droga gminna zapewnia dojazd do obiektów użyteczności publicznej oraz posesji prywatnych znajdujących się w miejscowości Stary Jasiniec oraz dalszych miejscowościach w ciągu tej drogi na terenie gminy Koronowo. Trasa i zakres projektowanego ciągu komunikacyjnego pokrywa się w całym przebiegu z dotychczasowym jego przebiegiem w obowiązujących liniach rozgraniczających, nie ma więc możliwości wariantowego rozwiązania zadania inwestycyjnego.

Ze względu na złożoność prac budowlanych i ponad standardowe wymagania techniczne (ujęte w projekcie) zalecane jest przy wykonaniu prac specjalistycznych powierzenie zadań firmom wyspecjalizowanym, odpowiednio przygotowanym i przeszkolonym w zakresie robót drogowych, również pod względem bezpieczeństwa wykonywania pracy.

Charakter realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie - remoncie ciągu komunikacyjnego drogi gminnej, nie spowoduje wpływu na wykorzystania wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii. W związku z powyższym nie podaje się szacunkowego zapotrzebowania na energię: elektryczną, ciepłą i gazową.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, statycznych, organizacyjnych głównego wykonawcy, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP). W planowaniu kolejności robót uwzględnić uwagi zawarte w szczegółowych opracowaniach. W trakcie robót ziemnych stosować się do zaleceń i wniosków zawartych w dokumentacji, między innymi dotyczących kolejności wykonania robót. Rodzaj projektowanych nawierzchni stanowi asfaltobeton, tłuczeń kamienny oraz kostka betonowa. Utwardzenie nawierzchni oraz ukierunkowany odpływ wód opadów atmosferycznych przewiduje się na teren bezpośrednio przyległy do drogi. Realizacja projektu z zachowaniem projektowanych rzędnych wysokościowych nawierzchni z asfaltobetonu oraz kostki betonowej utworzy nawierzchnię równą, bez kolein i wybojów. Równe powierzchnie utwardzone wpłyną korzystnie na poziom emitowanych do środowiska wielu czynników niekorzystnych związanych z ruchem samochodowym. Zmniejszy się emisja spalin, poziom hałasu, nawierzchnia będzie bezpylna.

Poziom hałasu generowanego przez przewidywany ruch pojazdów mechanicznych na dokumentowanej drodze nie przekroczy dopuszczalnej wartości poziomu hałasu tzn :

- 60 dB podczas dnia w godzinach od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰
- 50 dB podczas nocy w godzinach od godziny 22⁰⁰ do godziny 6⁰⁰.

Budowa układu komunikacyjnego w ramach niniejszego przedsięwzięcia wpłynie korzystnie na walory funkcjonalne oraz poczucie, jakże ważnego, bezpieczeństwa okolicznych mieszkańców oraz wszystkich użytkowników ciągów komunikacyjnych. Nie przewiduje się skutków realizacji inwestycji, wymagających stosowanie odrębnych rozwiązań chroniących środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z budową ciągu komunikacyjnego drogi gminnej nie będzie wprowadzać do środowiska jakichkolwiek substancji i energii.

Realizacja zadania inwestycyjnego związanego z przebudową - remontem nawierzchni drogi gminnej nie będzie wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko, wręcz

Za zgodność
z oryginałem

przeciwnie, efekt realizacji zadania zredukuje poziom hałasu, zapylenia, emisji spalin, przenikanie szkodliwych substancji do podłoża gruntowego oraz wód gruntowych. Nawierzchnia utwardzona polepszy poziom dostępności oraz bezpieczeństwa na dokumentowanym obszarze. Obszar objęty zadaniem inwestycyjnym znajduje się przy strefie Obszaru Krajobrazu Chronionego Zalewu Koronowskiego .

BURMISTRZ

mgr Stanisław Gliszczyński

Za zgodność
z oryginałem

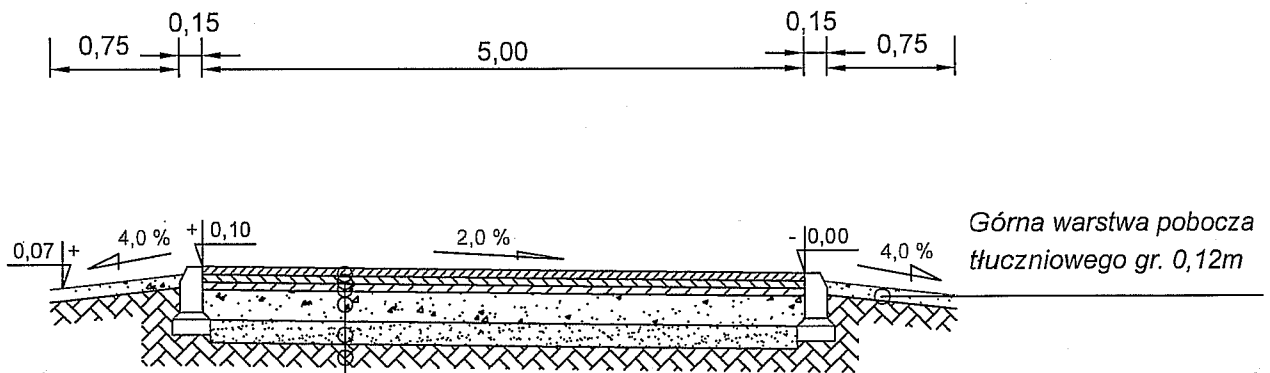
SPIS RYSUNKÓW

Rysunek :

1.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.1,
2.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.2,
3.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 1	rys. 2.1,
4.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 2	rys. 2.2,
5.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 3	rys. 2.3,
6.	Szczegóły konstrukcji nawierzchni - przekrój przy drodze krajowej	rys. 3.1,
7.	Szczegóły konstrukcji nawierzchni - przekrój z nakładką drogi gminnej	rys. 3.2,
8.	Szczegóły konstrukcji nawierzchni - przekrój pełny drogi gminnej	rys. 3.3,
9.	Szczegóły konstrukcji nawierzchni - przekrój dojazdu do posesji	rys. 3.4.

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Przekrój poprzeczny drogi o pełnej konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym drogi krajowej nr 56



Asfaltobetonowa w-wa ścieralna gr. 0,05 m

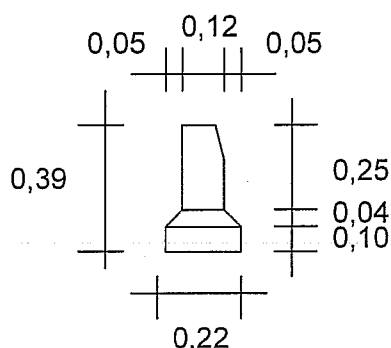
Asfaltobetonowa w-wa wiążąca gr. 0,06 m

Podbudowa z miesz. min-bitum. gr. 0,07 m

Podbudowa tłuczniowa gr. 0,20 m

Piaskowa warstwa odsączająca gr. 0,15 m

Podłoże gruntowe



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Wersja	Revizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający
2	A	29.11.07	Układ komunikacyjny zgodnie z wytycznymi	Urząd Gminy
1	A	10.09.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami	PILCom

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Pilachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg	
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet	WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń	
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Pilachowski		

Investor		Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1	Numer zlecenia Umowa IPR 341-17/07 z dnia 24.09.2007 r.
----------	--	--------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Zadanie Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo	Objekt Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca - układ komunikacyjny
------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

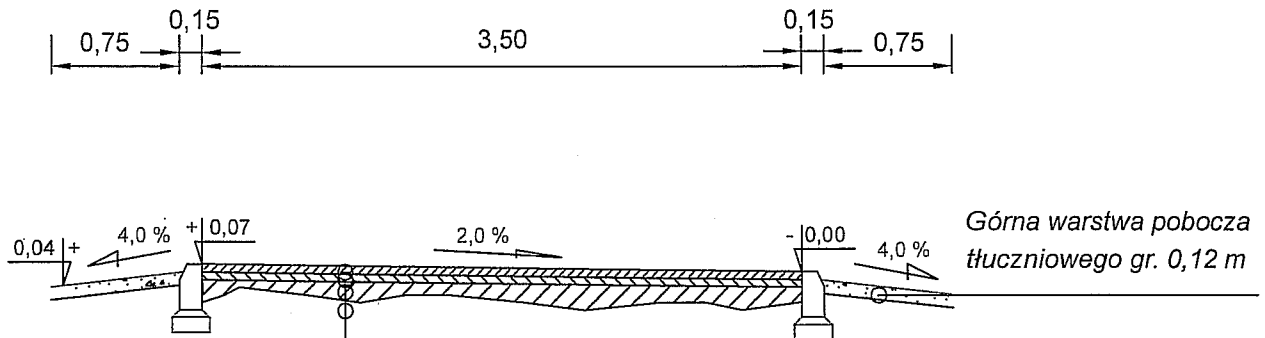
Treść rysunku

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	Branża	Faza oprac.	Wersja	Revizja
	D	PBW	2	A
	Skala rysunku	Numer rysunku		
	Data	3.1		
	marzec 2008			

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Przekrój poprzeczny drogi z nakładką asfaltobetonową drogi gminnej



Asfaltobetonowa w-wa ścieralna gr. 0,04 m

Asfaltobetonowa w-wa wiążąca gr. 0,06 m

Podbudowa tłuczniowa śred. gr. 0,08 m

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

2	A	29.11.07	Układ komunikacyjny zgodnie z wytycznymi	Urząd Gminy
1	A	10.09.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami	PILCom
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Pilachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg	
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet	WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń	
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Pilachowski		

Investor		Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1	Numer zlecenia Umowa IPR 341-17/07 z dnia 24.09.2007 r.
----------	--	-----------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

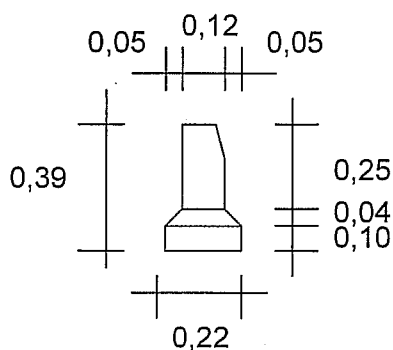
Zadanie Przebudowa : nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo	Objekt Przebudowa : nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca - układ komunikacyjny
--------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

Treść rysunku

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

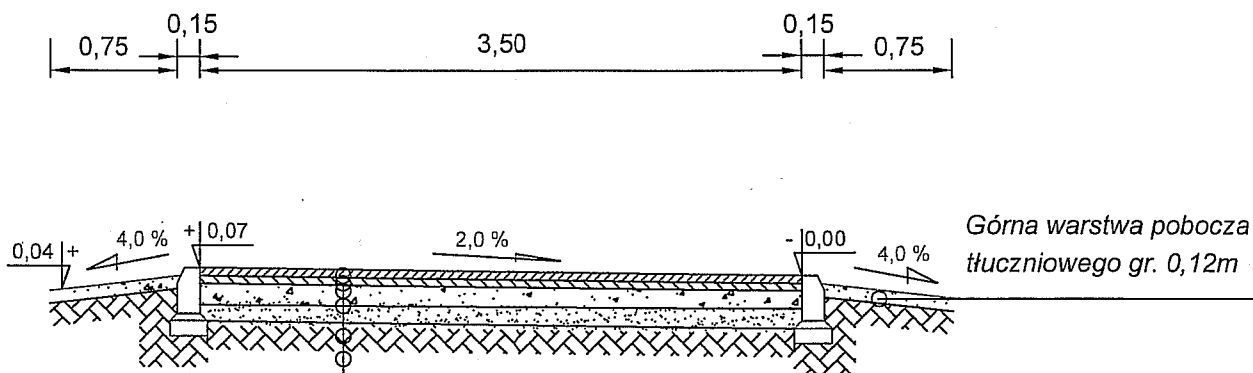
Pracownia Projektowa PILCom
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
85-792 Bydgoszcz
ul. Anonima Galla 8/13

Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
D	PBW	2	A
Skala rysunku		Numer rysunku	
Data		3.2	
marzec 2008			



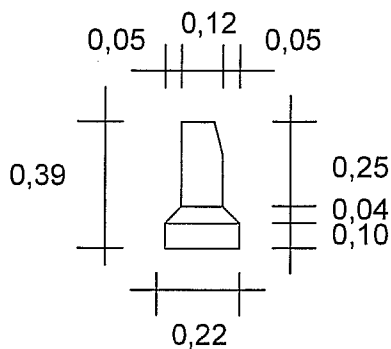
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Przekrój poprzeczny drogi o pełnej konstrukcji nawierzchni drogi gminnej



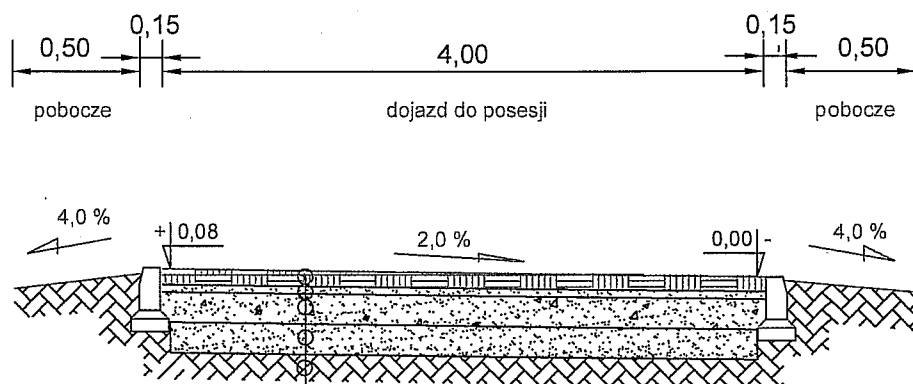
- Asfaltobetonowa w-wa ścieralna gr. 0,04 m
- Asfaltobetonowa w-wa wiążąca gr. 0,06 m
- Podbudowa tłuczniowa gr. 0,15 m
- Piaskowa warstwa odsączająca gr. 0,10 m
- Podłoże gruntowe

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY					
2	A	29.11.07	Układ komunikacyjny zgodnie z wytycznymi	Urząd Gminy	
1	A	10.09.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami	PILCom	
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający	
Funkcja	Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Podpis	
Projektant Opracował	mgr inż. . Zdzisław Piłachowski		UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg		
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. . Michał Dymet		WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń		
Kierownik Prac.	mgr inż. . Zdzisław Piłachowski				
Inwestor	Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1			Numer zlecenia Umowa IPR 341-17/07 z dnia 24.09.2007 r.	
Zadanie Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo		obiekt Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca - układ komunikacyjny			
Treść rysunku					
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI					
Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Piłachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13		Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
		D	PBW	2	A
		Skala rysunku			
		Numer rysunku			
		Data			
		marzec 2008	3.3		



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Przekrój poprzeczny dojazdu do posesji o konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej przy drodze gminnej



Kostka betonowa gr. 0,08 m w kolorze szarym

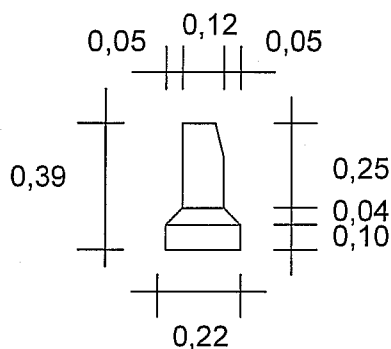
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 0,05 m

Podbudowa betonowa B 10 gr. 0,12 m

Piaskowa warstwa odsączająca gr. 0,10 m

Podłoże gruntowe

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
2	A	29.11.07	Układ komunikacyjny zgodnie z wytycznymi	Urząd Gminy
1	A	10.09.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami	PILCom
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający
Funkcja	Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Podpis
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Pilachowski		UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr.-inż. w zakresie dróg	
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet		WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr.-bud. bez ograniczeń	
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Pilachowski			
Inwestor	Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1			Numer zlecenia Umowa IPR 341-17/07 z dnia 24.09.2007 r.
Zadanie Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo		Obiekt Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca - układ komunikacyjny		
Treść rysunku				
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI				
Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
	D	PBW	2	A
	Skala rysunku	Numer rysunku		
	Data	3.4		
marzec 2008				



Pracownia Projektowa **PILCom**
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
85-792 Bydgoszcz ul. Galla Anonima 8/13
tel. 0 502 491 565

4

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Zadanie :

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
do Starego Jasińca Gm. Koronowo

Obiekt :

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca
Gm. Koronowo na działkach : nr 319, 335, 84 i 220/3 obrębu Stary Jasiniec
82 i 163 - organizacja ruchu

Inwestor :

Gmina Koronowo
86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1

Branża:

drogowa

Projektant	mgr inż. Zdzisław Pilachowski upraw.: UAN-KZ-7210/312/88 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Dymet upraw.: WRR-I-7131-29/02 specjalność konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń	
Kierownik Pracowni	mgr inż. Zdzisław Pilachowski upraw.: UAN-KZ-7210/312/88 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	

Bydgoszcz, luty 2008 rok

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

	stron
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości teczki	1
OPIS TECHNICZNY	
3. Spis treści do opisu technicznego	1
4. Opis techniczny	9
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie projektanta	1
6. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	1
7. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie sprawdzającego	1
8. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego	1
9. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	1
UZGODNIENIA DOKUMENTACJI	
10. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji Wydziału Ruchu drogowego w Bydgoszczy pismo R-11/120/08 z dnia 14.03.2008 r w sprawie stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 56 - skrzyżowanie z droga gminną do Starego Jasińca	2
11. Opinia Urzędu Miejskiego w Koronowie pismo IPR-I-2227 – 25/08 z dnia 18.03.2008 r. opiniująca pozytywnie stałą organizację ruchu dla przebudowy drogi gminnej do Starego Jasińca	2
12. Zatwierdzenie przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy stałej organizacji ruchu pismo GDDKiA OBY -22a-2R-409/29/08 dla przebudowy drogi gminnej do Starego Jasińca	2
RYSUNKI KONSTRUKCYJNE	
13. Spis rysunków	1
14. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1

SPIS TREŚCI DO OPISU TECHNICZNEGO

strona

1. Karta informacyjna	01
1.1 Zamawiający	01
1.2 Temat	01
1.3 Obiekt	01
1.4 Rodzaj opracowania	01
1.5 Docelowa organizacja ruchu	01
2. Podstawa opracowania	02
3. Opis techniczny	02
3.1 Analiza przyjętego rozwiązania	02
3.2 Rozwiązanie projektowe drogi	03
3.2.1 Stan istniejącej organizacji ruchu	03
3.2.2 Projektowane rozwiązanie organizacji ruchu	04
3.2.2.1 Znaki drogowe pionowe	04
3.2.2.2 Oznakowanie drogowe poziome	06
4. Uwagi końcowe	08
5. Obowiązujące normy	09

OPIS TECHNICZNY

do projekt budowlano - wykonawczego przebudowy nawierzchni
drogi gminnej G 050120C do Starego Jasińca Gm. Koronowo
- organizacja ruchu

1. Karta informacyjna

1.1 Zamawiający :

Gmina Koronowo
86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1

1.2 Temat :

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
G 050120C do Starego Jasińca Gm. Koronowo w km 7+515,20

1.3 Obiekt :

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej G 050120C do Starego Jasińca
Gm. Koronowo na działkach : nr 319, 335, 84, 82, 220/3 i 163 obrębu Stary Jasiniec
- organizacja ruchu

1.4 Rodzaj opracowania :

Projekt budowlano - wykonawczy

1.5 Docelowa organizacja ruchu :

- Znaki drogowe pionowe :		
- A - 6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1 szt,
- A - 6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1 szt,
- B - 20	Stop	1 szt,

	Łączna ilość nowych znaków drogowych pionowych na 3 słupkach	3 szt
	Ilość znaków drogowych pionowych do przestawienia na 2 słupkach	2 szt
- Oznakowanie poziome :		
- P - 1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	2,160 m ² ,
- P - 4	Linia podwójna ciągła	14,400 m ² ,
- P - 6	Linia ostrzegawcza	16,000 m ² ,
- P - 12	Linia bezwzględnej zatrzymania - stop	3,255 m ² ,

	Łączna ilość powierzchni zamalowanej	35,815 m ²

2. Podstawa opracowania

2.1

Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500 województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: bydgoski, gmina Koronowo, obręb Stary Jasiniec, działki 84, 318 opracowana przez Usługi w budownictwie Andrzej Izbaner, ks. rob. 6038/2007, L.Dz.E.R.G. aktualna na dzień 27 listopada 2007 roku, podkład został zaewidencjonowany przez Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy w dniu 27 listopada 2007 roku pod numerem 4461/2007,

2.2

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 2002 r poz. 1393),

2.3

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 z 2003 r poz. 2181) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4,

2.4

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 roku nr 108 poz. 908 z późn. zmianami) ,

2.5

Wytyczne do projektowania oraz szczegółowe uzgodnienia i ustalenia z przedstawicielami Zamawiającego – Gminy Koronowo,

2.6

Wizje lokalne dokumentowanego terenu objętego opracowaniem projektowym dokonane w dniach 22 października 2007 r, 28 listopada 2007 r,

2.7

Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 02.06.2005 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20.06.2005, nr 108, poz. 908 z późn. zmianami);

3. Opis techniczny

3.1 Analiza przyjętego rozwiązania

Zgodnie z warunkami szczegółowymi przedmiotu zamówienia oraz wytycznymi Zamawiającego – Gminy Koronowo, przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej G 050120C do Starego Jasińca Gm. Koronowo – zaprojektowanie warstwy podbudowy pod warstwę wiążącą i ścieralną z asfaltobetonu na istniejącej obecnie nawierzchni z tłuczni kamiennego oraz pełnej nowej nawierzchni z asfaltobetonu i poboczy drogi z tłuczni kamiennego.

Dodatkowo należy zaprojektować nawierzchnię dojazdów do posesji prywatnych i chodnik przystanku autobusowego z kostki betonowej. Przedmiotem zamówienia jest także wykonanie niniejszej dokumentacji projektowej organizacji ruchu docelowego dla drogi prowadzącej do Starego po dokonaniu jej przebudowy - remontu.

Dokumentowana droga posiada kategorię drogi gminnej, a kategorię ruchu na poziomie 2 o prędkości projektowej 50 km/h. Szerokość dokumentowanej nawierzchni drogi zawarta jest w liniach rozgraniczających pas drogowy w odstępie 9,00 m. Droga posiada włączenie do dróg stanowiących istniejący, zewnętrzny układ komunikacyjny – droga krajowa nr 56 oraz sąsiednia droga gminna G 050121C. Szerokość nawierzchni asfaltobetonowej drogi wynosi 3,50 m. Dojazdy do posesji projektuje się z kostki betonowej grubości 0,08 m w kolorze szarym. Boczne ograniczenie projektowanych powierzchni utwardzonych stanowi zatopiony krawężnik betonowy na ławie betonowej bez oporu.

Rozwiązanie projektowe organizacji ruchu narzuca konieczność wykonania odpowiedniego oznakowania pionowego oraz wymalowania stosownego oznakowania poziomego. Projektuje się zastosowanie oznakowania pionowego w postaci znaków drogowych z grupy znaków ostrzegawczych i zakazu. Tablice znaków należy przymocować do słupków stalowych. Znaki drogowe oznakowania poziomego to oznakowanie poziome podłużne i poprzeczne w postaci linii wyznaczającej pasy ruchu i bezwzględnego zatrzymania.

3.2 Rozwiązanie projektowe drogi

3.2.1 Stan istniejącej organizacji ruchu

Oznakowanie drogowe pionowe występuje w przebiegu drogi krajowej nr 56 oraz drogi gminnej G 050120C. W przebiegu drogi krajowej, w rejonie skrzyżowania w drogą gminną, występuje 1 znak ostrzegawczy A-2 *Niebezpieczny zakręt w lewo* oraz 1 znak kierunku E-4 *Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość „Stary Jasiniec 1”*.

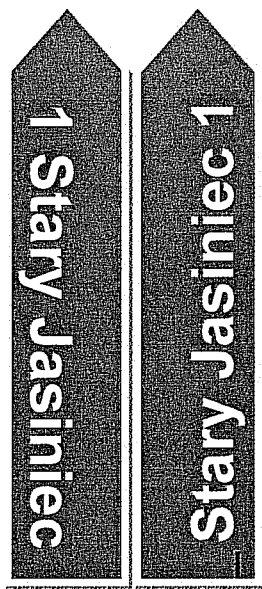
Na obszarze projektowanego układu komunikacyjnego w zakresie drogi krajowej nr 56 występuje oznakowanie drogowe pionowe w postaci znaków drogowych pionowych :

- ostrzegawczego :



- A - 2 - *Niebezpieczny zakręt w lewo* - 1 szt,

- kierunku :



- E - 4 - *Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość „Stary Jasiniec 1”* - 1 szt,

Na obecnie występujące oznakowanie drogowe pionowe w przebiegu dokumentowanej drogi gminnej G 050120C składają się – 1 znak zakazu B-20 *Stop* i 1 znak E-2a *Drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni* z numerem drogi i kierunku do miejscowości „Włóki” oraz „Koronowo”.

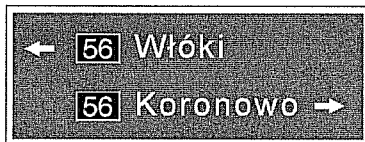
Na obszarze projektowanego układu komunikacyjnego w zakresie drogi gminnej G 050120C występuje oznakowanie drogowe pionowe w postaci znaków drogowych pionowych :

- zakazu :



- B - 20 - *Stop* - 1 szt,

- kierunku :



- E - 2a - *Drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni* – 1 szt

W miejscu projektowanego włączenia drogi gminnej do drogi krajowej występuje znak zakazu B-20 *Stop* w znacznym oddaleniu od krawędzi drogi krajowej - przewiduje się go do rozbiórki z uwagi na to oddalenie oraz zły stan techniczny tablicy znaku – korozja.

W zakresie dokumentowanego obszaru drogi krajowej nr 56 występuje oznakowanie drogowe poziome w postaci oznakowania podłużnego – P-1 *Linii pojedynczej przerywanej* wyznaczającej sąsiednie, o przeciwnym kierunku, pasy ruchu. W zakresie dokumentowanego obszaru drogi gminnej nie występuje oznakowanie drogowe poziome.

Na obszarze projektowanego układu komunikacyjnego w zakresie drogi krajowej nr 56 występuje oznakowanie drogowe poziome w postaci oznakowania podłużnego :



- P - 1 - *Linia pojedyncza przerywana*.

3.2.2 Projektowane rozwiązanie organizacji ruchu

3.2.2.1 Znaki drogowe pionowe

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu docelowej organizacji ruchu po przeprowadzeniu przebudowy – remontu drogi gminnej prowadzącej od skrzyżowania z drogą krajową do miejscowości Stary Jasiniec w gminie Koronowo. Rozwiązanie dotyczy wprowadzenia oznakowania drogowego pionowego i oznakowania poziomego. Istniejące obecnie skrzyżowanie remontowanej drogi gminnej G 050120C z drogą krajową nr 56 przedstawione na zdjęciu nr 1 i 2 opracowania. Skrzyżowanie, występujące na obszarze niezabudowanym, uzupełnia się o 2 pionowe znaki drogowe ostrzegawcze w ciągu drogi krajowej : A-6b – *Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie* i A-6c – *Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie* oraz 1 pionowy znak zakazu B-20 *Stop* w ciągu drogi gminnej. Dodatkowo projektuje się rozłączenie drogowiskazów wskazujących kierunek do miejscowości Stary Jasiniec E-4 i ponowne ustawienie tych drogowiskazów w odległości po 50,0 m od skrzyżowania z każdej ze stron tego skrzyżowania. Słupki należy ponownie wykorzystać dla jednego znaku i ustawić 2 nowe słupki dla drugiego znaku.



Miejsce skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową
- widok w kierunku miejscowości Koronowo



Miejsce skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową
- widok w kierunku miejscowości Włóki

Przed projektowanym skrzyżowaniem przewiduje się rozbiórkę istniejącego znaku drogowego zakazu B-20 *Stop*, gdyż znak znajduje się w złym miejscu oraz jest w złym stanie technicznym – patrz zdjęcie nr 3. Projektowane oznakowanie pionowe przedstawia rysunek *Projektu zagospodarowania* – rysunek nr 1 projektu.



Miejsce skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową
- istniejący znak drogowy pionowy B-20

Dla projektowanego układu komunikacyjnego przyjmuje się oznakowanie pionowe w postaci znaków drogowych pionowych z grupy znaków :

- ostrzegawczych :



- A - 6b

- Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie - 1 szt w ciągu drogi krajowej,



- A - 6c

- Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie - 1 szt w ciągu drogi krajowej,

- zakazu :



- B - 20

- Stop - 1 szt w ciągu drogi gminnej.

3.2.2.2 Oznakowanie drogowe poziome

Miejsce projektowanego skrzyżowania dróg posiada oznakowanie drogowe poziome podłużne – linia P-1 *Linia pojedyncza przerywana* - zdjęcie nr 1 i 2 występujące w ciągu drogi krajowej, obecnie na drodze gminnej nie występuje żadne oznakowanie poziome.

Na drodze gminnej projektuje się oznakowanie poziome skrzyżowania z drogą krajową. Projektuje się oznakowanie drogowe podłużne w postaci linii P-4 *Linia podwójna ciągła* w celu rozgraniczenia przeciwnych kierunków ruchu na tym odcinku jezdni, na którym należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, oznakowanie o powierzchni 4,800 m². Dodatkowo projektuje się oznakowanie drogowe poziome poprzeczne w postaci linii P-12 *Linia bezwzględnej zatrzymania* – stop przed krawędzią drogi krajowej, oznakowanie o powierzchni 3,255 m².

Na istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej drogi krajowej nr 56 projektuje się oznakowanie poziome skrzyżowania z drogą gminną. Projektuje się oznakowanie drogowe podłużne w postaci linii :

- P-1e *Linia pojedyncza przerywana prowadząca – szeroka* dla oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnej P-4 na skrzyżowaniu,
- P-4 *Linia podwójna ciągła* w celu rozgraniczenia przeciwnych kierunków ruchu na tym odcinku jezdni, na którym należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu,
- P-6 *Linia ostrzegawcza* dla ostrzegania kierujących pojazdami o zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca, przed którym zastosowano linię P-4, przez którą przejeżdżanie jest zabronione.

Projektuje się oznakowanie drogowe poziome podłużne z linii segregacyjnej :



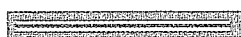
- P - 1e

Linia pojedyncza przerywana prowadząca – szeroka dla oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu na drodze krajowej długości 19,0 m, powierzchnia malowania
– $18,00 \times 0,12 \text{ m}^2/\text{m} = 2,160 \text{ m}^2$,



- P - 4

- Linia podwójna ciągła rozdzielająca pasy ruchu o kierunkach przeciwnych oznaczająca zakaz przejeżdżania przez tę linię na drodze krajowej i gminnej długości 2 razy 20,0 m i 1 raz 20,0 m, powierzchnia malowania :
– $20,00 \times 0,24 \text{ m}^2/\text{m} \times 3 = 14,400 \text{ m}^2$,



- P - 6

- Linia ostrzegawcza ostrzegająca o zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca – skrzyżowania na drodze krajowej, długości 58,0 m, powierzchnia malowania :
– $100,00 \times 0,08 \text{ m}^2/\text{m} \times 2 = 16,000 \text{ m}^2$,

Projektuje się oznakowanie drogowe poziome poprzeczne z linii :




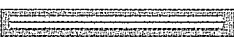

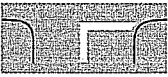
- P - 12

- Linia bezwzględного zatrzymania – stop wskazująca miejsce zatrzymania pojazdu w związku ze znakiem pionowym B-20 na drodze gminnej, powierzchnia malowana :
– $3,255 \text{ m}^2$.

Szczegółowy plan rozmieszczenia projektowanego oznakowania drogowego pionowego oraz poziomego przedstawiony jest na *Projekcie zagospodarowania* opracowania – rysunek 1.

Oznakowanie drogowe	Symbol znaku	Tablica znaku	Ilość znaku	Ilość słupków	Uwagi
Znaki ostrzegawcze	A - 6b		1	1	w ciągu drogi krajowej
	A - 6c		1	1	w ciągu drogi krajowej
Znak zakazu	B - 20		1	1	w ciągu drogi gminnej
Razem			3	3	*

Tabela nr 2

L.p	Oznakowanie drogowe	Symbol znaku	Oznakowanie poziome	Ilość oznakowania [szt]	Powierzchnia oznakowania [m ²]	Uwagi
1	Znaki podłużne	P - 1e		1	2,160	dług. 19,00 m
2		P - 4		3	14,400	dług. 20,00 m
3		P - 6		2	16,000	dług po 100,00 m
4	Znak poprzeczny	P - 12		1	3,255	
Razem				7	35,815	

4. Uwagi końcowe

4.1

Częściowe lub generalne zmiany projektu zagospodarowania dokumentowanego terenu mogą spowodować częściową lub generalną dezaktualizację niniejszego opracowania pod względem sytuacyjnym,

4.2

Istniejący znak drogowy pionowy E-4 na skrzyżowaniu należy rozłączyć i rozstawić w odległości do 50,0 m przed przedmiotowym skrzyżowaniem z obu jego stron,

4.3

Inwestor – Gmina Koronowo, przewiduje wprowadzenie oznakowania stałej organizacji ruchu niniejszego przedsięwzięcia inwestycyjnego w III kwartale 2008 roku.

4.4

Uwagi Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy zawarte w opinii R-11/120/08 z dnia 14 marca 2008 roku zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

5. Obowiązujące normy

5.1

Dziennik Ustaw nr 89 poz.414
z dnia 7.07.1994 r,

- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,

5.2

Dziennik Ustaw nr 98 poz.602

- Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami
z dnia 20.06.1997 r,

5.3

Dziennik Ustaw nr 170 poz. 1393
z dnia 12.10.2002 r.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktur oraz Spraw
Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002
w sprawie znaków i sygnałów drogowych,

5.4

Dziennik Ustaw nr 177 poz. 1729
z dnia 14.10.2003 r.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia
23 września 2003r.

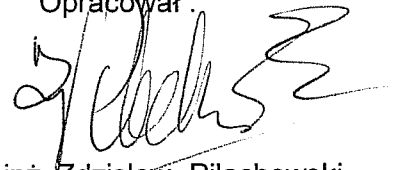
5.5

Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia
z dnia 23.12.2003 r. 3 lipca 2003r.
Szczegółowe warunki techniczne dla znaków
i sygnałów drogowych oraz urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich
umieszczania na drogach

Załącznik nr 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków
drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
Załącznik nr 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków
drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
Załącznik nr 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów
drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
Załącznik nr 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na
drogach.

Opracował :



mgr inż. Zdzisław Pilachowski

Nr UAN-KZ-7210/312/88

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, §7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Zdzisław PELACHOWSKI
magister inżynier budownictwa
(typu inżynier - zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 czerwca 1960 r. w Choszczynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel(ka) Zdzisław PELACHOWSKI jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

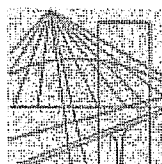
SR/DK



Wzrosty Architektura Województwa
Bydgoszcz

mgr inż. arch. Jerzy Winiarski

Za zgodą
i oryginalnie



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2007-12-31

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PILACHOWSKI ZDZISŁAW**

miejsce zamieszkania

85-792 BYDGOSZCZ

ul. ANONIMA GALLA 8/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1949/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31

Przewodniczący Rady Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
ul. Anonima Galla 8/13, 85-792 Bydgoszcz
tel. 52 250 19 20 • fax 52 250 19 21

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność
z oryginałem

Bydgoszcz, dnia 11 grudnia 2002 r.



**Wojewoda
Kujawsko-Pomorski**

WRR-I - 7131 - 29/02

Decyzja Nr 29/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 58 z , 2002r. Nr 134, poz. 1130), po rozpatrzeniu wniosku p. Michała Dymeta z dnia 14 października 2002 r.

nadaję

Panu Michałowi Dymet
magister inżynier
ur. dnia 16 października 1974 r. w Szubinie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

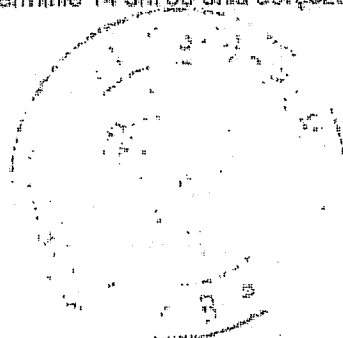
Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 04.12.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Ww. ukończył studia na Wydziale Budownictwa Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Poznańskiej na kierunku budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

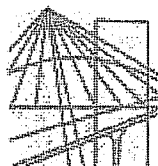
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. WOJEWODY
p.o. Zastępca Dyrektora
Wojewódzkiego Biura Regionalnego

Zbigniew Mioduszyński

Za zgodność
z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2007-11-02

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **DYMET MICHAŁ**

miejsce zamieszkania
88-190 BARCIN
ul. POLNA 51

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/0592/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-11-01**

do dnia **2008-04-30**

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
05-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 052 366 70 50 + fax 052 366 70 51

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

[Podpis]
mgr inż. Andrzej Aleksander
(podpis i pieczęć przewodniczącego)

Za zgodność
z oryginałem

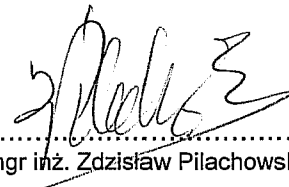
Projektant branży drogowej :
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz
Nr upraw. UAN-KZ-7210/312/88
KPOIIB – KUP/BD/1949/01

Oświadczenie projektanta

Projekt budowlano - wykonawczy :

Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej G 050120C do Starego Jasińca
Gm. Koronowo na działkach : nr 319, 335, 84, 82, 220/3 i 163 obrębu Stary Jasiniec
- organizacja ruchu

w zakresie branży drogowej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



.....
mgr inż. Zdzisław Pilachowski

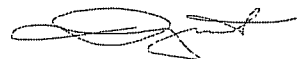
Sprawdzający branżę drogową :
mgr inż. Michał Dymet
ul. Polna 51
88-190 Barcin
Nr upraw. WRR-I-7131-29/02
KPOIIB – KUP/BO/0592/04

Oświadczenie sprawdzającego


Projekt budowlano - wykonawczy :

Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej G 050120C do Starego Jasińca
Gm. Koronowo na działkach : nr 319, 335, 84, 82, 220/3 i 163 obrębu Stary Jasiniec
- organizacja ruchu

w zakresie branży drogowej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



.....
mgr inż. Michał Dymet


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w B Y D G O S Z C Z Y
woj. kujawsko-pomorskie
R – 11/120/08
52.L.CZ.

Bydgoszcz, dnia11.4.08.....2008.....

Pracownia Projektowa
PILCom
Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13

85-792 Bydgoszcz

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 56 w km 7+515,20 – skrzyżowanie z drogą gminną do Starego Jasińca, ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury (DzU Nr 177, poz 1729 z dnia 23 września 2003) zaopiniowano z uwagami:

- skorygować oznakowanie poziome na drodze krajowej nr 56 w obrębie skrzyżowania
- podać przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
nadkom. Wiesław Rzyduch

Wykonano w 2 egz.:

Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a
Oprac. WM-K.

Za zgodność
z oryginałem

**Organizacja ruchu na drodze krajowej nr 56
w km 7+515,20 – skrzyżowanie z drogą gminną do Starego
Jasińca**

Stała organizacja ruchu

KARTA UZGODNIENÍ

KWP w Bydgoszczy projekt stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 56 w km 7+515,20 - skrzyżowanie z drogą gminną do Starego Jasińca opiniuje z uwagami:

- skorygować oznakowanie poziome na drodze krajowej nr 56 w obrębie skrzyżowania
- podać przewidywany termin uprowadzenia stałej organizacji ruchu

Starszy Referent
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
W. Michor-Karłowicz
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

Komendant Wojewódzki Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
nadkom. Wiesław Rząduch

14 03 2008

Za zgodność
3 03 2008



URZĄD MIEJSKI w KORONOWIE

ul. Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo

tel. 052 3826 400, fax: 052 3826 401.

e-mail info@um.koronowo.pl www.koronowo.pl

Koronowo 2008.03.18

IPR – I 2227 – 25/08

Pracownia Projektowa PILCom
Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz

Dot. przebudowy – remontu drogi gminnej do Starego Jasińca .

Urząd Miejski w Koronowie uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt budowlano-wykonawczy – docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej do Starego Jasińca.

KIEROWNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Marta Musiał

strona: 1 z 1

przygotowała: Jolanta Dombrowska - Chmielek
Inspektor ds. Inwestycji, Wydział Inwestycji, Planowania i Rozwoju
tel.: 052 3826 452, e-mail: jolanta.dombrowska@um.koronowo.pl

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
DO STAREGO JASIŃCA GM. KORONOWO

ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 500

drogą ruchu

drogą podporządkowaną
prawej stronie

drogą podporządkowaną
lewej stronie

drogą

drogą podporządkowaną - stop


Urząd Miejski w Koronowie
uzgadnia bez uwag
docelową organizację ruchu dla
przebudowy drogi do Starego Jasińca

KORONOWO, 27 DZIAŁU

Koronowo 2008.03.18 mgr inż. Maria Musiał



drogą m. Wiółki

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
2	A	29.11.07	Układ komunikacyjny zgodnie z wytycznymi	Urząd Gminy
1	A	10.09.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami	PILCom
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający
Funkcja	Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Podpis
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Piłachowski		UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet		WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń	<i>[Signature]</i>
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Piłachowski			<i>[Signature]</i>
Investor	 Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1			Numer zlecenia Umowa IPR 341-17/07 z dnia 24.09.2007 r.
Zadanie Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo			Obiekt Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca - organizacja ruchu	
Treść rysunku				
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Piłachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
	D	PBW	2	A
	Skala rysunku	Numer rysunku		
	1 : 500	1.1		
Data	1.1			
luty 2008				

Za zgodność
z oryginałem

Pracownia Projektowa **PILCom**
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
85-792 Bydgoszcz ul. Galla Anonima 8/13
tel. 0 502 491 565

1

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Zadanie :

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
do Starego Jasińca Gm. Koronowo

Obiekt :

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca
Gm. Koronowo na działkach : nr 319, 335, 84 i 220/3 obręb Stary Jasiniec

Inwestor :

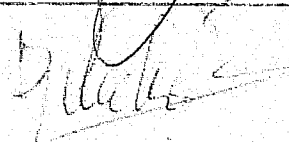
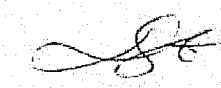
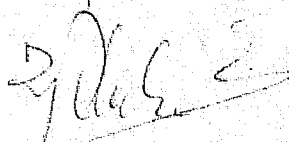
Gmina Koronowo
86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1

Branża:

drogowa

27.03.08

data

Projektant	mgr inż. Zdzisław Pilachowski upraw.: UAN-KZ-7210/312/88 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Dymet upraw.: WRR-I-7131-29/02 specjalność konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń	
Kierownik Pracowni	mgr inż. Zdzisław Pilachowski upraw.: UAN-KZ-7210/312/88 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	

Bydgoszcz, luty 2008 rok

Za zgodność
z oryginałem

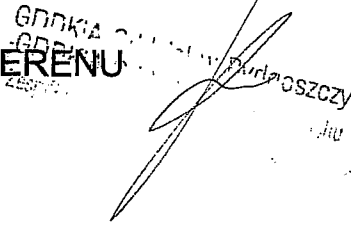
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
DO STAREGO JASIŃCA GM. KORONOWO

ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 500



organizacja ruchu

Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie

Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie

Stop

poziome

Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka

Linia podwójna ciągła

Linia ostrzegawcza

Linia bezwzględniego zatrzymania - stop



- droga w kierunku m. Włóki

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

2	A	29.11.07	Układ komunikacyjny zgodnie z wytycznymi	Urząd Gminy
1	A	10.09.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami	PILCom
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Pilachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg	
Sprawdzający Kraślił	mgr inż. Michał Dymet	WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr.-bud. bez ograniczeń	
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Pilachowski		

 Inwestor Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1	Numer zlecenia Umowa IPR 341-17/07 z dnia 24.09.2007 r.
---------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Zadanie Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca gm. Koronowo	Obiekt Przebudowa nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca - organizacja ruchu
------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

Treść rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pracownia Projektowa PILCom
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
85-792 Bydgoszcz
ul. Anonima Galla 8/13

Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
D	PBW	2	A
Skala rysunku		Numer rysunku	
1 : 500		1	
Data			
luty 2008			

P-1a
Istniejące

SPIS RYSUNKÓW

	stron
1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1