

Pracownia Projektowa **PILCom**
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
85-792 Bydgoszcz ul. Galla Anonima 8/13
tel. 0 502 491 565

4

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Zadanie :

Przebudowa .. nawierzchni drogi gminnej
do Starego Jasińca Gm. Koronowo

Obiekt :


Przebudowa .. nawierzchni drogi gminnej do Starego Jasińca
Gm. Koronowo na działkach : nr 319, 335, 84 i 220/3 obrębu Stary Jasiniec
82, 163 - układ komunikacyjny

Inwestor :

Gmina Koronowo
86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1

Branża:

drogowa

Projektant	mgr inż. Zdzisław Pilachowski upraw.: UAN-KZ-7210/312/88 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Dymet upraw.: WRR-I-7131-29/02 specjalność konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń	
Kierownik Pracowni	mgr inż. Zdzisław Pilachowski upraw.: UAN-KZ-7210/312/88 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	

Bydgoszcz, luty 2008 rok

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

	stron
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości teczki	2
OPIS TECHNICZNY	
3. Spis treści do opisu technicznego	1
4. Opis techniczny	14
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie projektanta	1
6. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	1
7. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie sprawdzającego	1
8. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego	1
9. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	1
INFORMACJA BIOZ	
10. Informacja BIOZ	6
SKRÓCONY OPERAT GEODEZYJNY	
11. Mapa ewidencyjna	3
12. Mapa pogłądowa	1
13. Wypisy z rejestru gruntów	10
DANE I WYNIKI OBLICZENIOWE	
14. Bilans robót ziemnych	2
15. Zbiorcze zestawienie materiałowe nawierzchni	18
UZGODNIENIA DOKUMENTACJI	
16. Pełnomocnictwo	1
17. Uzgodnienie Koncepcji Programowo – Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Koronowie	2
18. Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Bydgoszczy	1
19. Uzgodnienie Telekomunikacji Polskiej S.A. w Bydgoszczy	2
20. Uzgodnienie ENEA Operator Rejon Dystrybucji w Nakle	3
21. Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Bydgoszczy Laboratorium Drogowego	1

RYSUNKI KONSTRUKCYJNE

22.	Spis rysunków	1
23.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.1,
24.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	rys. 1.2,
25.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 1	rys. 2.1,
26.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 2	rys. 2.2,
27.	Przekrój podłużny drogi w skali 1:50/1:500 część 3	rys. 2.3,
28.	Szczegóły konstrukcji nawierzchni - przekrój poprzeczny przy drodze nr 56 ...	rys. 3.1,
29.	Szczegóły konstrukcji nawierzchni - przekrój poprzeczny - nakładka	rys. 3.2,
30.	Szczegóły konstrukcji nawierzchni - przekrój poprzeczny drogi gminnej	rys. 3.3,
31.	Szczegóły konstrukcji nawierzchni - przekrój poprzeczny dojazdu do posesji ..	rys. 3.4,

SPIS TREŚCI DO OPISU TECHNICZNEGO

	Strona
1. Karta informacyjna	01
1.1 Zamawiający	01
1.2 Temat	01
1.3 Obiekt	01
1.4 Rodzaj opracowania	01
1.5 Nawierzchnia utwardzona	01
1.6 Roboty ziemne	01
<hr/>	
2. Podstawa opracowania	02
3. Topografia terenu	02
4. Opis techniczny	03
4.1 Analiza przyjętego rozwiązania	03
4.2 Układ komunikacyjny	04
4.3 Roboty przygotowawcze	05
4.4 Droga gminna	05
4.5 Dojazdy do posesji	07
4.6 Chodniki przystanku autobusowego	09
4.7 Pobocza drogi gminnej	10
4.8 Konstrukcja nawierzchni	11
4.9 Roboty ziemne	12
4.10 Regulacja studzienek instalacyjnych	13
5. Uwagi końcowe	13
6. Obowiązujące normy	14

OPIS TECHNICZNY

do projekt budowlano - wykonawczego przebudowy nawierzchni
drogi gminnej G 050120C do Starego Jasińca Gm. Koronowo
- układ komunikacyjny

1. Karta informacyjna

1.1 Zamawiający :

Gmina Koronowo
86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1

1.2 Temat :

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
G 050120C do Starego Jasińca Gm. Koronowo

1.3 Obiekt :

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej G 050120C do Starego Jasińca
Gm. Koronowo na działkach : nr 319, 335, 84, 82, 220/3 i 163 obrębu Stary Jasiniec
- układ komunikacyjny

1.4 Rodzaj opracowania :

Projekt budowlano - wykonawczy

1.5 Nawierzchnia utwardzona :

- naw. drogi – nakładka asfaltobetonowa	2 136,23 m ² ,
- naw. drogi – nowa konstrukcja asfaltobetonowa	1 789,98 m ² ,
- naw. dojazdów do posesji z kostki betonowej gr. 0,08 m szarej	127,60 m ² ,
- naw. chodnika przystanku PKS z kostki betonowej gr. 0,06 m szarej	22,10 m ² ,
- naw. poboczy z tłuczni kamionnego	1 629,34 m ² ,

Łącznie powierzchnia utwardzona	5 705,25 m ²

1.6 Roboty ziemne :

- wykopy gruntu rodzimego	498,81 m ³ ,
- nasypu gruntu piaszczystego	195,44 m ³ ,

Łącznie nadmiar mas ziemnych	303,37 m ³

2. Podstawa opracowania

2.1

Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500 województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: bydgoski, gmina Koronowo, obręb Stary Jasiniec, działki 84, 318 opracowana przez Usługi w budownictwie Andrzej Izbaner, ks. rob. 6038/2007, L.Dz.E.R.G. aktualna na dzień 27 listopada 2007 roku, podkład został zaewidencjonowany przez Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy w dniu 27 listopada 2007 roku pod numerem 4461/2007,

2.2

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 2002 r poz. 1393),

2.3

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 z 2003 r poz. 2181) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4,

2.4

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 roku nr 108 poz. 908 z późn. zmianami) ,

2.5

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 roku Nr 43 poz. 430 z późn. zmianami),

2.6

Wytyczne do projektowania oraz szczegółowe uzgodnienia i ustalenia z przedstawicielami Zamawiającego – Gminy Koronowo,

2.7

Wizje lokalne dokumentowanego terenu objętego opracowaniem projektowym dokonane w dniach 22 października 2007 r, 28 listopada 2007 r,

3. Topografia terenu

Teren dokumentowanej drogi gminnej prowadzi od skrzyżowania z drogą krajową nr 56 w kierunku miejscowości Stary Jasiniec gm. Koronowo, droga stanowi dojazd - układ komunikacyjny do tej miejscowości. Obecnie istniejącą nawierzchnię drogi gminnej stanowi nawierzchnia tłuczniowa. W chwili obecnej w zasadniczej części droga przebiega przez istniejący las w wyznaczonym liniami rozgraniczającym pasie drogowym. Droga posiada skrzyżowania z poprzecznymi drogami leśnymi o nawierzchni nie ulepszonej – gruntowej oraz zapewnia dojazd do istniejących posesji prywatnych – gospodarstw rolnych. Generalnie powierzchnia terenu, na którym znajduje się projektowana droga, jest płaska. W ujęciu geomorfologicznym jest to fragment erozyjno – akumulacyjny łądolodu. Warunki gruntowo wodne są korzystne dla budowy projektowanych nawierzchni drogowych.

W istniejącym podłożu gruntowym, na podstawie wywiadu okolicznościowego, stwierdzono występowanie wyłącznie utworów czwartorzędowych. Holocen wykształcony jest w postaci współczesnych nasypów piaszczysto żwirowo ziemistych – grunty antropogeniczne, lokalnie występuje gruz. Plejstocen wykształcony jest w postaci osadów akumulacji wód rzecznych tarasu erozyjno akumulacyjnego. Grunty nie są wysadzinowe. Budowa geologiczna nie wykazuje zmian, jest prawie jednolita. Uwarstwienie warstw jest poziome.

4. Opis techniczny

4.1 Analiza przyjętego rozwiązania

Zgodnie z warunkami szczegółowymi przedmiotu zamówienia oraz wytycznymi Zamawiającego – Gminy Koronowo, przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej do Starego Jasińca Gm. Koronowo – zaprojektowanie warstwy wyrównawczej podbudowy pod warstwę wiążącą i ścieralną z asfaltobetonu na istniejącej obecnie nawierzchni z tłucznia kamiennego oraz pełnej nowej nawierzchni z asfaltobetonu i poboczy drogi z tłucznia kamiennego. Dodatkowo należy zaprojektować nawierzchnię dojazdów do posesji prywatnych i chodnik przystanku autobusowego z kostki betonowej. Na podstawie ustaleń i wytycznych Inwestora w zakresie układu komunikacyjnego projektuje się zatem :

- dla nakładki z asfaltobetonu na istniejącej nawierzchni drogi z tłucznia kamiennego :
 - przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
 - regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
 - wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni asfaltobetonowej projektowanego układu komunikacyjnego z opornika betonowego zatopionego na ławie betonowej,
 - wykonanie podbudowy wyrównawczej z tłucznia kamiennego średniej grub. 0,08 m,
 - wykonanie warstwy wiążącej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,06 m,
 - wykonanie warstwy ścieralnej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,04 m,

- dla nowej pełnej nawierzchni drogi z asfaltobetonu :
 - przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
 - regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
 - wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni asfaltobetonowej projektowanego układu komunikacyjnego z opornika betonowego zatopionego na ławie betonowej,
 - wykonanie piaskowej warstwy odsączającej grub. 0,10 m,
 - wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego grub. 0,15 m,
 - wykonanie warstwy wiążącej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,06 m,
 - wykonanie warstwy ścieralnej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,04 m,

- dla nowej nawierzchni dojazdów do posesji :
 - przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
 - regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
 - wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni dojazdów z opornika betonowego zatopionego na ławie betonowej,
 - wykonanie piaskowej warstwy odsączającej grub. 0,10 m,
 - wykonanie podbudowy betonowej B 10 grub. 0,12 m,
 - wykonanie podsypki cementowo – piaskowej grub. 0,05 m,
 - wykonanie nawierzchni dojazdów do posesji z kostki betonowej grub. 0,08 m,

- dla nowej nawierzchni chodnika przystanku autobusowego :
 - przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
 - regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
 - wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni chodnika z obrzeża betonowego na ławie beton,
 - wykonanie piaskowej warstwy odcinającej grub. 0,06 m,
 - wykonanie podsypki cementowo – piaskowej grub. 0,05 m,
 - wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej grub. 0,06 m,

- dla poboczny drogi gminnej :

- przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
- regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
- wykonanie warstwy pobocza z tłucznia kamiennego grub. 0,12 m,

Droga o nawierzchni asfaltobetonowej posiada kategorię drogi gminnej, klasę funkcjonalności ulicy o prędkości projektowej 50 km/h. Szerokość nawierzchni asfaltobetonowej drogi gminnej na włączeniu do drogi krajowej posiada szerokość równą 5,00 m a w dalszym przebiegu, także na skrzyżowaniu dróg gminnych, pozostaje bez zmian i wynosi 3,50 m. Dojazdy do posesji prywatnych – gospodarstw rolnych, projektuje się z kostki betonowej grubości 0,08 m w kolorze szarym o szerokości zależnej od istniejącej sytuacji. Chodnik przystanku komunikacji autobusowej projektuje się z kostki betonowej grubości 0,06 m w kolorze szarym. Boczne ograniczenie projektowanych powierzchni utwardzonych drogowych stanowi zatopiony opornik betonowy oraz obrzeża betonowe na ławie betonowej bez oporu.

Roboty przygotowawcze stanowią roboty związane z dowiązaniem się do istniejącego zewnętrznego układu komunikacyjnego – drogi krajowej nr 56 i dróg gminnych oraz roboty pomiarowe składowych elementów projektowanych ciągów. Należy wytyczyć, skrzyżowanie dróg gminnych, dojazdy do posesji, płaszczyznę przystanku autobusowego i pobocza, a także wyznaczyć osie, szerokości, proste i załomy prostych w planie oraz pochylenia i łuki pionowe w profilu projektowanych ciągów. Nie występują żadne roboty rozbiórkowe. ~~Przebudowa~~ drogi nie wymaga przeprowadzenia jakiegokolwiek wycinki drzew lub krzewów znajdujących się w dokumentowanym pasie drogowym. Projekt remontu drogi pokrywa się w całym zakresie z obecnym jej przebiegiem - nie występuje też potrzeba usunięcia organicznych mas ziemnych.

Roboty ziemne stanowią generalnie roboty polegające na mechanicznym wykonaniu nasypów i wykopów - korytowaniu - w miejscu projektowanej nowej powierzchni utwardzonej i poboczny. Wykopy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych pod konstrukcję projektowanych nawierzchni w sposób mechaniczny. Płaszczyznę dna wykopów, należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie. Nadmiar mas ziemnych z wykopów należy załadować na samochody samowładowcze i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z wszystkich powierzchni utwardzonych zapewnione jest poprzez nadanie tym powierzchniom odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych w kierunku największego zniżenia projektowanej niwelety, a następnie dalsze sprowadzenie tych wód na teren przyległy.

Rodzaj wszystkich projektowanych nawierzchni w całym ich dokumentowanym zakresie ustalony i uzgodniony został z Zamawiającym - rodzaj powierzchni utwardzonych stanowi asfaltobeton oraz kostka betonowa i tłućień kamienny. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca musi wystąpić do zarządzających drogami – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Bydgoszczy oraz Gminy Koronowo z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego. Po uzyskaniu stosownych decyzji na zajęcie pasa drogowego na określonych warunkach, wykonawca robót zobowiązany jest wygrodzić teren robót zgodnie z zasadami organizacji ruchu na czas przebudowy.

4.2 Układ komunikacyjny

Droga układu komunikacyjnego zapewnia dojazd do wszystkich posesji prywatnych znajdujących się przy tej drodze. Trasa oraz zakres projektowanego ciągu komunikacyjnego pokrywa się z dotychczasowym jej przebiegiem w obowiązujących liniach rozgraniczających. Długość ciągu na odcinku z projektowaną nakładką wynosi 603,65 m, a na 2 odcinkach pełnej nowej konstrukcji nawierzchni wynosi łącznie 467,66 m, razem 1071,31 m. Podstawowe elementy układu komunikacyjnego zawiera poniższa tabela nr 1.

Lp	Element układu komunikacyjnego	Rodzaj materiału	Jedn.	Ilość	Uwagi
1	Droga gminna wraz ze skrzyżow.	nawierzchnia asfaltobetonowa - pełna nowa	[m ²]	1 789,98	dług. 467,66
2	Droga gminna	nawierzchnia asfaltobetonowa - nakładka	[m ²]	2 136,23	dług. 603,65
3	Dojazdy do posesji prywatnych	kostka betonowa 0,08 m szara	[m ²]	127,60	
4	Chodnik przystanku PKS	kostka betonowa 0,06 m szara	[m ²]	22,10	
5	Pobocze z tłucznia kamiennego	tłuczeń kamienny	[m ²]	1 629,34	szer. 0,75
		Razem powierzchnia utwardzona	[m ²]	5 705,25	1 071,31
		oporniki i obrzeża betonowe	m	2 307,00	

4.3 Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze stanowią wszelkiego rodzaju roboty związane z dowiązaniem się do istniejącego zewnętrznego układu komunikacyjnego – drogi krajowej nr 56 i sąsiednich dróg gminnych. Poza wytrasowaniem dowiązania należy też wytyczyć, skrzyżowanie dróg, dojazdy do posesji, płaszczyznę chodnika przystanku autobusowego i obustronne pobocza, a także wyznaczyć oś, szerokości projektowanych ciągów komunikacyjnych oraz załomy drogi w planie i załomy drogi w profilu projektowanego ciągu.

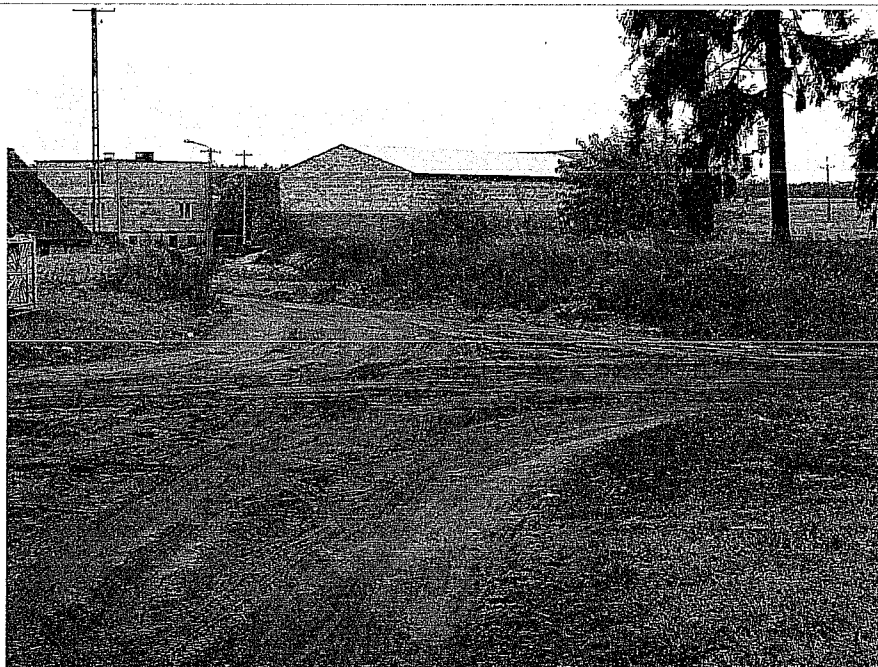
Szerokość jezdni drogi gminnej oraz drogi na skrzyżowaniu przyjęto identyczną z szerokością występującą obecnie wynoszącą 3,50 m, jedynie na włączeniu do drogi krajowej szerokość zwiększa się do 5,00 m. Ciąg dokumentowanej drogi gminnej liczy długości 1071,31m. Powierzchnia drogi gminnej wraz z powierzchnią skrzyżowania dróg z asfaltobetonu wynosi łącznie 3926,21 m². Z drogi zapewniony jest dojazd do wszystkich posesji o nowej konstrukcji z kostki betonowej o łącznej powierzchni 127,60 m², chodnik przystanku autobusowego liczy 22,10 m². Pobocza szerokości 0,75 m projektuje się bezpośrednio przy krawędzi drogi o konstrukcji nawierzchni z tłucznia kamiennego o powierzchni 1629,34 m².

4.4 Droga gminna

Na podstawie warunków szczegółowych przedmiotu zamówienia oraz wytycznych Zamawiającego określających zakres i charakter przebudowy drogi, dokumentacja projektowa zakłada wykonanie warstwy ścieralnej grubości 0,04 m, warstwy wiążącej grubości 0,06 m ułożonych na warstwie wyrównawczej podbudowy z tłucznia kamiennego liczącej średnio 0,08 m na istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego w miejscu gdzie on występuje. Droga posiadająca obecnie również nawierzchnię ziemną, w tym zakresie wymaga nowej pełnej konstrukcji nawierzchni złożonej z piaskowej warstwy odsączającej grubości 0,10 m, podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 0,15 m, asfaltobetonowej warstwy wiążącej grubości 0,06 m oraz asfaltobetonowej warstwy ścieralnej grubości 0,04 m. Projektowana szerokości jezdni drogi wynosi zasadniczo 3,50 m, jedynie w miejscu włączenia do drogi krajowej nr 56 projektuje się jej szerokości o wielkości 5,00 m.. Boczne ograniczenie projektowanej powierzchni utwardzonej jezdni drogi stanowi nowy zatopiony opornik betonowy na ławie betonowej bez oporu. Obecnie istniejące miejsca skrzyżowań dokumentowanej drogi z drogami sąsiednimi tj. droga krajowa nr 56 i inną drogą gminną przedstawiają załączone poniżej zdjęcia fotograficzne nr 1 i 2.



Skrzyżowanie drogi gminnej z droga krajową nr 56



Skrzyżowanie drogi gminnej z sąsiednią droga gminną

Istniejący i projektowany układ komunikacyjny zapewnia dojazd do wszystkich obiektów przy projektowanym ciągu komunikacyjnym. Projekt przewiduje wykonanie utwardzonych dojazdów do wszystkich posesji od krawędzi ciągu do linii rozgraniczającej pas drogowy.

Wielkości charakteryzujące ciąg drogi gminnej - wielkość nawierzchni, długość elementów bocznego ograniczenia nawierzchni oraz roboty ziemne zestawiono w poniższej tabeli o numerze 2.

L.p	Długość oraz powierzchnia drogi [m] / [m ²]	Oporniki betonowe szare na ławie betonowej [m] / [m ³]	Roboty ziemne [m ³]
1	Odcinek drogi gdzie projektuje się nakładkę asfaltobetonową 603,65 m 2 136,23 m ²	Oporniki zatopione – 1 167,00 Ława betonowa pod krawężniki : 1 167,00x0,025 = 29,175	AutoCAD Civil 3D W = 1,80 N = 141,53
2	Odcinek drogi gdzie projektuje się pełną konstrukcję asfaltobetonową 467,66 m 1 789,98 m ²	Oporniki zatopione – 1 012,00 Ława betonowa pod krawężniki : 1 012,00x0,025 = 25,300	AutoCAD Civil 3D W = 484,19 N = 53,91
<u>Nawierzchnia asfaltobetonowa :</u> 1 071 31 m 3 926,21 m ²		<u>Oporniki betonowe :</u> <u>Ława betonowa :</u> 2 179,00 m 54,475 m ³	<u>Wykopy :</u> 485,99 m ³ <u>Nasypy :</u> 195,44 m ³

Podbudowę odcinka drogi, gdzie występuje nakładka asfaltobetonowa złożona z w-wy wiążącej grubości 0,06 m i w-wy ścieralnej grubości 0,04 m, stanowi warstwa tłuczniwa kamiennego o średniej grubości 0,08 m znajdującą się na istniejącej nawierzchni tłuczniowej o powierzchni 2136,23 m². Podbudowę odcinka drogi, o pełnej konstrukcji nawierzchni złożonej z w-wy wiążącej grubości 0,06 m i w-wy ścieralnej grubości 0,04 m, stanowi podbudowa tłuczniowa grubości 0,15 m i piaskowej w-wie odsączającej grubości 0,10 m o powierzchni 1789,98 m². Warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy układać po przeprowadzeniu robót ziemnych - korytowaniu do rzędnych niwelety robót ziemnych. Podłoże należy wyprofilować oraz zagęścić mechanicznie.

Projektowana trasa przebiegu drogi gminnej nie jest pozbawiona łuków poziomych - wykragleń w osi w płaszczyźnie poziomej. Projekt przewiduje konieczność wytyczenia łuków poziomych i załomów niwelety. Wyznaczyć także należy załomy niwelety w osi w płaszczyźnie pionowej. Projektuje się łuki pionowe - wykraglenia w osi w płaszczyźnie pionowej.

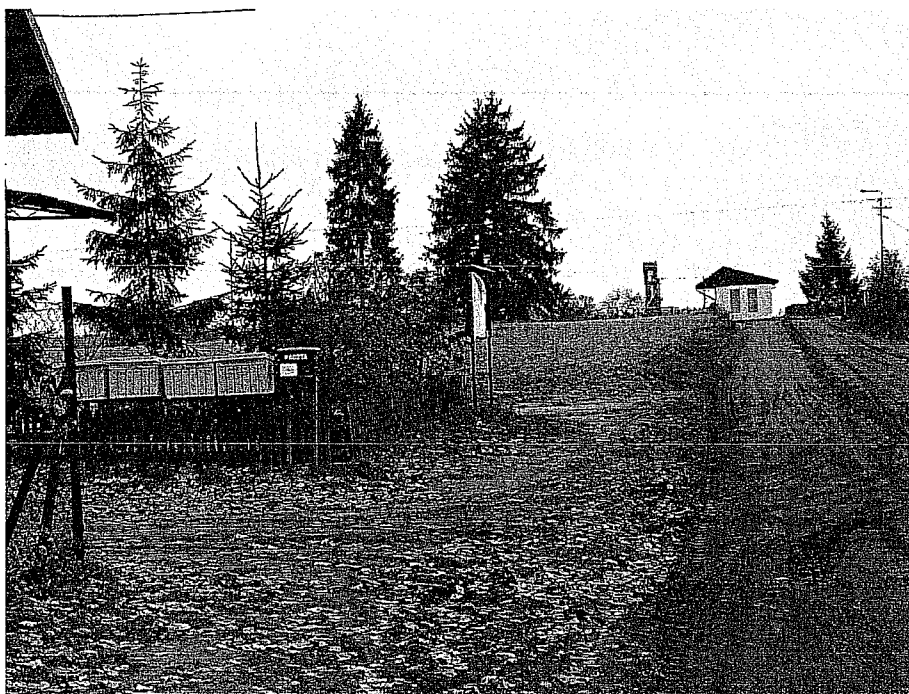
Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z projektowanych ciągów projektuje się zapewnić poprzez nadanie wszystkim nawierzchniom dróg odpowiedniego pochylenia podłużnego oraz poprzecznego w kierunku wpustów istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Pochylenie poprzeczne nawierzchni wynosi 2,0%.

4.5 Dojazdy do posesji

Opracowanie projektowe przewiduje budowę 9 dojazdów zapewniających powiązanie układu komunikacyjnego dokumentowanej drogi z obiektami użyteczności publicznej oraz posesjami prywatnymi. Dojazdy występujące na odcinkach dróg przebiegają prostopadle do ich krawędzi. Nawierzchnię dokumentowanych dojazdów do posesji projektuje się z kostki betonowej grubości 0,08 m w kolorze szarym na podsypce cementowo - piaskowej grubości 0,05 m. Powierzchnia dojazdów z kostki betonowej wynosi 127,60 m².

Zdjęcie nr 3 przedstawia jeden z istniejących dojazdów do posesji :

Zdjęcie nr 3



Istniejący dojazd do jednej z posesji w ciągu drogi gminnej

Charakterystykę dojazdów przedstawia poniższa tabela nr 3. Tabela zawiera powierzchnię dojazdów z kostki betonowej, ilość oporników zatopionych w kolorze szarym na ławie betonowej B 15 bez oporu oraz wielkość robót ziemnych - korytowanie.

Tabela nr 3

L.p	Powierzchnia dojazdów z kostki betonowej [m ²]	Oporniki betonowe zatopione szare / na ławie betonowej [m] / [m ³]	Roboty ziemne - korytowanie [m ³]	Uwagi
1	Dojazdy do posesji : 127,60 m ²	97,00 97,00x0,025 = 2,425	Ujęte w robotach ziemnych drogi gminnej	
	<u>Kostka betonowa w kolorze szarym :</u> 127,60 m ² 9 dojazdów	<u>Oporniki zatopione</u> 97,00 m <u>Ława betonowa B 15</u> 2,425 m ³	*	

Podbudowę nawierzchni dojazdów do posesji stanowi podbudowa betonowa B 10 grubości 0,12 m na piaskowej warstwie odsączającej grubości 0,10 m. Warstwy konstrukcyjne składające się na konstrukcję nawierzchni dojazdów należy układać po uprzednim przeprowadzeniu robót ziemnych - korytowaniu do rzędnych niwelety robót ziemnych. Krańcowe ograniczenie projektowanej nawierzchni dojazdów przy drodze stanowi zatopiony opornik betonowy 1,00x0,25x0,12 m w kolorze szarym na ławie betonowej B 15 bez oporu.

Roboty ziemne związane z budową dojazdów polegają na przeprowadzeniu korytowania do rzędnych niwelety projektowanych robót ziemnych. Podłoże gruntowe po przeprowadzeniu robót ziemnych należy mechanicznie wyprofilować i zagęścić.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni dojazdowych skierowane jest zgodnie z pochyleniem podłużnym występującym na danym odcinku w przebiegu głównego ciągu drogi. Takie skierowanie pochylenia umożliwia swobodne odprowadzenie wód opadowych z dokumentowanego terenu.

4.6 Chodnik przystanku autobusowego

Dokumentacja zawiera projekt chodnika przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania dróg gminnych z kostki betonowej grubości 0,06 m w kolorze szarym na podsypce cementowo - piaskowej grubości 0,05 m i piaskowej warstwie odcinającej grubości 0,06 m na całej ich długości i szerokości o powierzchni 22,10 m². Ograniczenie nawierzchni chodnika stanowi obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem w ilości 31,0 m. Wielkości charakteryzujące projektowany chodnik - wielkość nawierzchni chodnika, długość elementów bocznego ograniczenia oraz roboty ziemne zestawiono w tabeli nr 4.

Obecny wygląd miejsca przystanku autobusowego w miejscowości Stary Jasinie przedstawia załączone poniżej zdjęcie nr 4 :

Zdjęcie nr 4



Istniejący dojazd do jednej z posesji w ciągu drogi gminnej

Boczne ograniczenie płaszczyzny chodnika stanowi obrzeże betonowe 1,00x0,30x0,08 m w kolorze szarym w ilości 31,00 m na ławie betonowej B 15 z oporem w ilości 1,457 m³ występujące na boku i na zamknięciu płaszczyzny chodnika.

Projektowane warstwy konstrukcyjne składające się na konstrukcję nawierzchni chodnika należy układać po uprzednim przeprowadzeniu stosownych robót ziemnych - korytowaniu do rzędnych niwelety robót ziemnych w ilości 12 82 m³. Podłoże gruntowe należy mechanicznie wyprofilować oraz zagęścić.

L.p	Powierzchnia chodnika z kostki betonowej [m ²]	Obrzeża betonowe szare na ławie betonowej z oporem [m] / [m ³]	Roboty ziemne [m ³]
1	Chodnik przystanku 22,10 m ²	Obrzeża betonowe – 31,00 Ława betonowa pod obrzeża : 31,00x0,047 = 1,457	korytowanie : 22,10x0,58= 12,818
	<u>Kostka betonowa w kolorze szarym :</u> 22,10 m ²	<u>Obrzeża betonowe :</u> 31,00 m <u>Ława betonowa :</u> 1,457 m ³	<u>Wykopy :</u> 12,818 <u>Nasypy :</u> 0,00

Pochylenie poprzeczne nawierzchni chodników wynosi 2,0%. Założone pochylenie pozwala na swobodne odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z projektowanych płaszczyzn na teren przyległy.

4.7 Pobocza drogi gminnej

W ramach zakresu robót remontowych przy obustronnych krawężniach projektowanej drogi szerokości 3,50 m projektuje się obustronne pobocza o szerokości 0,75 m każde. Obecny przebieg drogi nie posiada poboczy. Przebieg poboczy zostaje przerwany w miejscu wystąpienia skrzyżowania bądź dojazdów do posesji. Nawierzchnię dokumentowanych poboczy projektuje się z tłuczni kamiennego o warstwie grubości 0,12 m.

Obecnie droga gminna pozbawiona jest poboczy – zdjęcie nr 5 :

Zdjęcie nr 5



Istniejąca nawierzchnia drogi bez poboczy

Charakterystykę poboczy przedstawia poniższa tabela nr 5. Tabela zawiera powierzchnię poboczy z tłucznia kamiennego oraz wielkość robót ziemnych.

Tabela nr 5

L.p	Powierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego [m ²]	Boczne ograniczenie nawierzchni poboczy [m] / [m ³]	Roboty ziemne [m ³]	Uwagi
1	Pobocza drogi : 1 629,34 m ²	nie występuje	Ujęte w robotach ziemnych drogi gminnej	szerokość 0,75 m
	<u>Tłuczeń kamienny :</u> 1 629,34 m ²	*	*	

Nawierzchnia dokumentowanych poboczy o konstrukcji z tłucznia kamiennego posiada łączną powierzchnię równą 1629,34 m². Warstwa konstrukcyjna składająca się na konstrukcję nawierzchni poboczy stanowi warstwa z tłucznia grubości 0,12 m układana na podłożu gruntowym po uprzednim przeprowadzeniu robót ziemnych przeprowadzanych na etapie budowy nawierzchni drogi gminnej. Podłoże gruntowe należy mechanicznie wyprofilować oraz zagęścić. Krańcowe ograniczenie projektowanej nawierzchni poboczy nie występuje.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni projektowanych poboczy o wielkości 4,0% skierowane jest w stronę terenu przyległego, takie skierowanie pochylenia umożliwia szybkie oraz swobodne odprowadzenie wód opadowych na teren przyległy do drogi.

4.8 Konstrukcja nawierzchni

Rodzaje poszczególnych, projektowanych nawierzchni przyjęte zostały na podstawie ustaleń z przedstawicielami Inwestora. Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

4.8.1 Nawierzchnia drogi gminnej – nakładka asfaltobetonowa - 2 136,23 m² :

- asfaltobeton w-wa ścieralna	- 0,04 m
- asfaltobeton w-wa wiążąca	- 0,06 m
- podbudowa z tłucznia kamiennego średniej grubości	- 0,08 m

Razem	0,21 m

4.8.2 Nawierzchnia drogi gminnej – pełna konstrukcja przy krawędzi drogi krajowej nr 56 - 74,87 m² :

- asfaltobeton w-wa ścieralna	- 0,05 m
- asfaltobeton w-wa wiążąca	- 0,06 m
- podbudowa z mieszanki mineralno - bitumicznej	- 0,07 m
- podbudowa z tłucznia kamiennego	- 0,20 m
- piaskowa w-wa odsączająca	- 0,15 m

Razem	0,53 m

4.8.3 Nawierzchnia drogi gminnej – pełna konstrukcja drogi G 050120C - **1 715,11 m²** :

- asfaltobeton w-wa ścieralna	- 0,04 m
- asfaltobeton w-wa wiążąca	- 0,06 m
- podbudowa z tłuczni kamiennego	- 0,15 m
- piaskowa w-wa odsączająca	- 0,10 m

Razem	0,35 m

4.8.4 Nawierzchnia dojazdów do posesji z kostki betonowej - **127,60 m²** :

- naw. z kostki betonowej w kolorze szarym	- 0,08 m
- podsypka cementowo - piaskowa	- 0,05 m
- podbudowa betonowa B 10	- 0,12 m
- piaskowa w-wa odsączająca	- 0,10 m

Razem	0,35 m

4.8.5 Nawierzchnia chodnika przystanku z kostki betonowej - **22,10 m²** :

- naw. z kostki betonowej w kolorze szarym	- 0,06 m
- podsypka cementowo - piaskowa	- 0,05 m
- piaskowa w-wa odcinająca	- 0,06 m

Razem	0,17 m

4.8.6 Nawierzchnia poboczy – tłużeń kamienny - **1 629,34 m²** :

- w-wa dolna z tłuczni kamiennego	- 0,12 m

Razem	0,12 m

Boczne ograniczenia projektowanych nawierzchni stanowią oporniki betonowe zatopione 1,00x0,25x0,12 m w ilości 2276,00 m na podsypce cementowo – piaskowej na ławie betonowej B 15 bez oporu w ilości 56,900 m³. Ograniczenia stanowią też obrzeża betonowe 1,00x0,30x0,08 m w ilości 31,00 m na ławie betonowej B 15 z oporem w ilości 1,457 m³.

4.9 Roboty ziemne

Właściwe roboty ziemne niniejszego projektu sprowadzają się do utworzenia nasypów oraz wykonania wykopów - korytowania - pod nowe konstrukcje projektowanych nawierzchni drogi, dojazdów do posesji, chodnika przystanku i poboczy. Wykopy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych przy wykorzystaniu koparko - spycharek. Projektowane rzędne naniesione są we wszystkich punktach charakterystycznych *Projektu zagospodarowania*.

Ostateczny bilans mas ziemnych robót ziemnych dla przebudowy – remontu drogi podany jest w poniższej tabeli nr 6 i przedstawia się następująco :

Rodzaj robót ziemnych	Jedn. miary	Ilość
Wykopy mas ziemnych drogi, dojazdów do posesji oraz poboczy	[m ³]	+485,99
Nasypy z mas ziemnych drogi, dojazdów do posesji oraz poboczy	[m ³]	- 195,44
Wykopy mas ziemnych chodnika przystanku	[m ³]	+12,82
Nasypy z mas ziemnych chodnika przystanku	[m ³]	0,00
Ostateczny bilans mas ziemnych	[m³]	+ 303,37

Nadmiar mas ziemnych należy załadować na samochody samowładowcze i odwieźć na odległość do 2,00 km w miejsce odkładu zewnętrznego wskazane przez Inwestora.

Zakres robót ziemnych stanowi także profilowanie i mechaniczne zagęszczanie podłoża gruntowego pod wszystkie projektowane powierzchnie w całkowitej ilości 3569,02 m².

4.10 Regulacja studzienek instalacyjnych

Dokumentowany teren znajduje się na terenie Gminy Koronowo. Występująca obecnie głównie zabudowa jednorodzinna wokół drogi posiada wybudowaną sieć wodociagową, sieć zasilania energetycznego oraz sieć telefoniczną. Instalacje posiadają zawory regulacyjne oraz pokrywy włazów do studzienek, które wymagają regulacji wysokościowej w stosunku do projektowanego obecnie poziomu utwardzonych nawierzchni. Pokrywy włazów oraz zawory należy wyregulować wysokościowo tzn. podnieść bądź obniżyć, zależnie od potrzeb, do poziomu projektowanych nawierzchni utwardzonych.

Wielkość odpowiednich włazów, pokryw, studzienek i zaworów regulacyjnych studzienek, które wymagają regulacji wysokościowej w stosunku do projektowanego obecnie poziomu utwardzonych nawierzchni wynosi :

- instalacja wodociagowa - 6 szt,

5. Uwagi końcowe

5.1

Częściowe lub generalne zmiany projektu zagospodarowania dokumentowanego terenu mogą spowodować częściową lub generalną dezaktualizację niniejszego opracowania pod względem sytuacyjnym jak i wysokościowym,

5.2

Zwraca się szczególną uwagę na właściwe przeprowadzenie robót ziemnych, głównie na wykonywanie wykopów, aby nie naruszyć niepotrzebnie naturalnej struktury budowy podłoża gruntowego,

5.3

Wykonawca robót drogowych, w porozumieniu z Inwestorem, zobowiązany jest przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac powiadomić miejscowych mieszkańców o utrudnieniach jakie mogą wystąpić w czasie prowadzenia robót, powinien też dołożyć wielu starań aby złagodzić do niezbędnego minimum utrudnienia w lokalnym ruchu z powodu prowadzenia tych prac,

6. Obowiązujące normy

6.1

PN-S-02205:1998

- Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
Wymagania i badania.

6.2

PN-67/B-06050

- Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze, zmiany 1 BI 6/69 poz. 81,

6.3

PN-S-96014

- Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego Pod nawierzchnie ulepszone.

6.4

PN-74/S-96022

- Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnia z betonu asfaltowego, zmiany 1 BI 6/77 poz. 45,
2 BI 5/78 poz. 38,

6.5

PN-S-02204:1997

- Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,

6.6

BN-72/8933-12

- Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną,

6.7

PN-74/S-96022

- Drogi samochodowe i lotniskowe.
Nawierzchnia z betonu asfaltowego,
zmiany 1 BI 6/77 poz. 45,
2 BI 5/78 poz. 38,

6.8

Dziennik Ustaw poz. 2181
z dn. 23.12.2003

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Opracował :



mgr inż. Zdzisław Pilachowski

Bydgoszcz, 1988-09-12

Nr UAN-KZ-7210/312/88

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b...
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1978 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Zdzisław PILACHOWSKI
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 czerwca 1960 r. w Choszczynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel(ka) Zdzisław PILACHOWSKI jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzenia projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

EB/DK

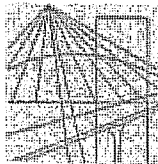


Urząd Architektury i Nadzoru Budowlanego
Bydgoszcz

mgr inż. arch. Jerzy Winiarski



Załącznik
Z...



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2007-12-31

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PILACHOWSKI ZDZISŁAW**

miejsce zamieszkania

85-792 BYDGOSZCZ

ul. ANONIMA GALLA 8/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1949/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31

Przewodniczący Rady Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
ul. Anonima Galla 8/13, 85-792 Bydgoszcz

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

[Signature]
mgr inż. Andrzej Myśliwiec

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Zaświadczenie
z 01.12.2007 r.

Bydgoszcz, dnia 11 grudnia 2002 r.



**Wojewoda
Kujawsko-Pomorski**

WRR-I - 7131 - 29/02

Decyzja Nr 29/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 56 z , 2002r. Nr 134, poz. 1130), po rozpatrzeniu wniosku p. Michała Dymeta z dnia 14 października 2002 r.

nadają

Panu Michałowi Dymet
magister inżynier
ur. dnia 16 października 1974 r. w Szubinie

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

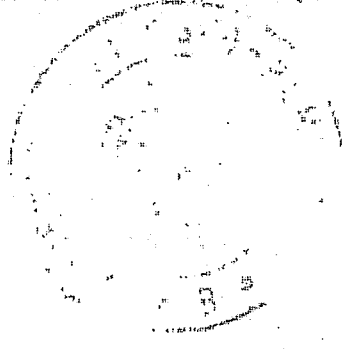
Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 04.12.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Ww. ukończył studia na Wydziale Budownictwa Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Poznańskiej na kierunku budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

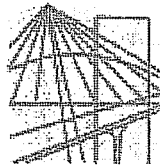
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. WOJEWODY
p.o. Zastępcy Dyrektora
Widzyskiej Rozwoju Regionalnego

[Signature]
Zbigniew Włodarczyński

[Signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2007-11-02

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pani/Pani **DYMET MICHAŁ**

miejsce zamieszkania
88-190 BARCIN
ul. POLNA 51

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/0592/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2007-11-01

do dnia 2008-04-30

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
05-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 11
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 57

PRZEWOZNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Muskierowicz
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Zaświadczenie
z oryginałem

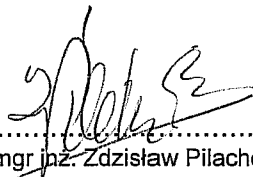
Projektant branży drogowej :
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz
Nr upraw. UAN-KZ-7210/312/88
KPOIIB – KUP/BD/1949/01

Oświadczenie projektanta

Projekt budowlano - wykonawczy :

Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej G 050120C do Starego Jasińca
Gm. Koronowo na działkach : nr 319, 335, 84, 82, 220/3 i 163 obrębu Stary Jasiniec
- układ komunikacyjny

w zakresie branży drogowej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



.....
mgr inż. Zdzisław Pilachowski

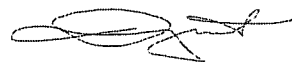
Sprawdzający branżę drogowa :
mgr inż. Michał Dymet
ul. Polna 51
88-190 Barcin
Nr upraw. WRR-I-7131-29/02
KPOIIB – KUP/BO/0592/04

Oświadczenie sprawdzającego

Projekt budowlano - wykonawczy :

Przebudowa - remont nawierzchni drogi gminnej G 050120C do Starego Jasińca
Gm. Koronowo na działkach : nr 319, 335, 84, 82, 220/3 i 163 obrębu Stary Jasiniec
- układ komunikacyjny

w zakresie branży drogowej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



.....
mgr inż. Michał Dymet

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zadaniem inwestycyjnym jest przebudowa drogi gminnej do Starego Jasińca Gm. Koronowo – zaprojektowanie warstwy wyrównawczej podbudowy pod warstwę wiążącą i ścieralną z asfaltobetonu na istniejącej obecnie nawierzchni z tłuczni kamiennego oraz pełnej nowej nawierzchni z asfaltobetonu i poboczy drogi z tłuczni kamiennego. Dodatkowo należy zaprojektować nawierzchnię dojazdów do posesji prywatnych i chodnik przystanku autobusowego z kostki betonowej. Na podstawie ustaleń i wytycznych Inwestora w zakresie układu komunikacyjnego projektuje się zatem :

- dla nakładki z asfaltobetonu na istniejącej nawierzchni drogi z tłuczni kamiennego :
 - przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
 - regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
 - wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni asfaltobetonowej projektowanego układu komunikacyjnego z opornika betonowego zatopionego na ławie betonowej,
 - wykonanie podbudowy wyrównawczej z tłuczni kamiennego średniej grub. 0,08 m,
 - wykonanie warstwy wiążącej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,06 m,
 - wykonanie warstwy ścieralnej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,04 m,
- dla nowej pełnej nawierzchni drogi z asfaltobetonu :
 - przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
 - regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
 - wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni asfaltobetonowej projektowanego układu komunikacyjnego z opornika betonowego zatopionego na ławie betonowej,
 - wykonanie piaskowej warstwy odsączającej grub. 0,10 m,
 - wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego grub. 0,15 m,
 - wykonanie warstwy wiążącej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,06 m,
 - wykonanie warstwy ścieralnej o nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 0,04 m,
- dla nowej nawierzchni dojazdów do posesji :
 - przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
 - regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
 - wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni dojazdów z opornika betonowego zatopionego na ławie betonowej,
 - wykonanie piaskowej warstwy odsączającej grub. 0,10 m,
 - wykonanie podbudowy betonowej B 10 grub. 0,12 m,
 - wykonanie podsypki cementowo – piaskowej grub. 0,05 m,
 - wykonanie nawierzchni dojazdów do posesji z kostki betonowej grub. 0,08 m,
- dla nowej nawierzchni chodnika przystanku autobusowego :
 - przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
 - regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
 - wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni chodnika z obrzeża betonowego na ławie beton,
 - wykonanie piaskowej warstwy odcinającej grub. 0,06 m,
 - wykonanie podsypki cementowo – piaskowej grub. 0,05 m,
 - wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej grub. 0,06 m,
- dla poboczy drogi gminnej :
 - przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
 - regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
 - wykonanie warstwy pobocza z tłuczni kamiennego grub. 0,12 m,

Przebudowywana droga o nawierzchni asfaltobetonowej posiada kategorię drogi gminnej, klasę funkcjonalności ulicy o prędkości projektowej 50 km/h. Szerokość nawierzchni asfaltobetonowej drogi gminnej na włączeniu do drogi krajowej posiada szerokość równą 5,00 m a w dalszym przebiegu, także na skrzyżowaniu dróg gminnych, pozostaje bez zmian i wynosi 3,50 m. Dojazdy do posesji prywatnych – gospodarstw rolnych, projektuje się z kostki betonowej grubości 0,08 m w kolorze szarym o szerokości zależnej od istniejącej sytuacji. Chodnik przystanku komunikacji autobusowej projektuje się z kostki betonowej grubości 0,06 m w kolorze szarym. Boczne ograniczenie projektowanych powierzchni utwardzonych drogowych stanowi zatopiony krawężnik betonowy oraz obrzeża betonowe na ławie betonowej bez oporu.

Roboty przygotowawcze stanowią roboty związane z dowiązaniem się do istniejącego zewnętrznego układu komunikacyjnego – drogi krajowej nr 56 i dróg gminnych oraz roboty pomiarowe składowych elementów projektowanych ciągów. Należy wytyczyć, skrzyżowanie dróg gminnych, dojazdy do posesji, płaszczyznę przystanku autobusowego i pobocza, a także wyznaczyć osie, szerokości, proste i załomy prostych w planie oraz pochylenia i łuki pionowe w profilu projektowanych ciągów. Nie występują żadne roboty rozbiórkowe. Przebudowa drogi nie wymaga przeprowadzenia jakiegokolwiek wycinki drzew lub krzewów znajdujących się w dokumentowanym pasie drogowym. Projekt przebudowy drogi pokrywa się w całym zakresie z obecnym jej przebiegiem - nie występuje też potrzeba usunięcia organicznych mas ziemnych.

Roboty ziemne stanowią generalnie roboty polegające na mechanicznym wykonaniu nasypów i wykopów - korytowaniu - w miejscu projektowanej nowej powierzchni utwardzonej i poboczy. Wykopy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych pod konstrukcję projektowanych nawierzchni w sposób mechaniczny. Płaszczyznę dna wykopów, należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie. Nadmiar mas ziemnych z wykopów należy załadować na samochody samowyladowcze i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Rodzaj wszystkich projektowanych nawierzchni w całym ich dokumentowanym zakresie ustalony i uzgodniony został z Zamawiającym - rodzaj powierzchni utwardzonych stanowi asfaltobeton oraz kostka betonowa i tłuczeń kamienny. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca musi wystąpić do zarządzających drogami – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Bydgoszczy oraz Gminy Koronowo z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego. Po uzyskaniu stosownych decyzji na zajęcie pasa drogowego na określonych warunkach, wykonawca robót zobowiązany jest wygrodzić teren robót zgodnie z zasadami organizacji ruchu na czas przebudowy.

Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z wszystkich powierzchni utwardzonych zapewnione jest poprzez nadanie tym powierzchniom odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych w kierunku największego zniżenia projektowanej niwelety, a następnie dalsze sprowadzenie tych wód na teren przyległy.

Rozwiązanie projektowe organizacji ruchu narzuca konieczność wykonania odpowiedniego oznakowania pionowego oraz wymalowania stosownego oznakowania poziomego. Projektuje się zastosowanie oznakowania pionowego w postaci znaków drogowych z grupy znaków ostrzegawczych i zakazu. Tablice znaków należy przymocować do słupków stalowych. Znaki drogowe oznakowania poziomego to oznakowanie poziome podłużne oraz poprzeczne w postaci linii wyznaczającej pasy ruchu i bezwzględne zatrzymania.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, statycznych, organizacyjnych głównego wykonawcy, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP). W trakcie robót ziemnych stosować się do zaleceń i wniosków zawartych w dokumentacji geologicznej, między innymi dotyczących kolejności wykonania robót. Roboty ziemne wykonać w okresie letnim.

Etapem robót budowlanych są roboty ziemne związane z tworzeniem korpusu drogowego. Drogowe roboty ziemne należy wykonywać przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego. Generalna wielkość robót ziemnych związana z budową ulicy wynosi :

- wykopy gruntu rodzimego	-	498,81 m ³ ,
- nasypy gruntu piaszczystego	-	195,44 m ³ ,

Przewidywane nawierzchnie utwardzone projektuje się ograniczyć zatopionym opornikiem betonowym 1,00x0,25x0,12 m ustawianymi na ławie betonowej bez oporu oraz obrzeżami betonowymi 1,00x0,30x0,08 m ustawianymi na ławie betonowej z oporem.

Po wykonaniu bocznego ograniczenia przewiduje się wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni :

- naw. drogi – nakładka asfaltobetonowa	2 136,23 m ² ,
- naw. drogi – nowa konstrukcja asfaltobetonowa	1 789,98 m ² ,
- naw. dojazdów do posesji z kostki betonowej gr. 0,08 m szarej	127,60 m ² ,
- naw. chodnika przystanku PKS z kostki betonowej gr. 0,06 m szarej	22,10 m ² ,
- naw. poboczy z tłucznia kamiennego	1 629,34 m ² ,

Łącznie powierzchnia utwardzona	5 705,25 m ²

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Dokumentowany teren jest zainwestowany. Wokół projektowanej drogi istnieje zabudowa jednorodzinna występują również obiekty użyteczności publicznej. W skład zabudowy jednorodzinnej wchodzi budynki zlokalizowane na posesjach prywatnych, każdy z samodzielnym dojazdem oraz dojściem pieszym. Dojazdy jak i dojścia do posesji posiadają nawierzchnię gruntową.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenia są :

- słupy linii elektroenergetycznej z obwodem oświetleniowym i przyłączami do budynków mieszkalnych,
- występujące uzbrojenie podziemne, wykazane na planie sytuacyjno – wysokościowym,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na planie,
- skrzynki złączowe instalacji elektrycznej.

W trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają również drogowe roboty ziemne oraz instalacyjne roboty ziemne związane z budową projektowanych instalacji wykonywane przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu mechanicznego.

W trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją zadań, zaś możliwość wystąpienia w trakcie realizacji pożaru jest znikoma. Zastosowane materiały budowlane są niepalne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Ze względu na złożoność prac budowlanych i ponad standardowe wymagania techniczne zalecane jest przy wykonaniu prac specjalistycznych powierzenie zadań firmom wyspecjalizowanym, odpowiednio przygotowanym i przeszkolonym w tym zakresie, również pod względem bezpieczeństwa wykonywania pracy.

W trakcie realizacji robót budowlanych objętych niniejszym projektem mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenia zdrowia i życia ludzi :

- roboty wykonywane przy użyciu koparko - spycharki,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i podnośników samochodowych,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- nieobliczalne zachowanie się dzieci bawiących się przy posesjach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z załadunkiem gruzu oraz mas ziemnych z wykopów na samochody samowyładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu.

Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z załadunkiem gruzu z rozbiórek oraz z załadunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowyładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Oznakowanie robót musi ostrzegać o robotach i związanych z nimi utrudnieniach. Dlatego też należy umieścić znak ostrzegawczy A-14 – „Roboty na drodze”. Tablice znaków drogowych należy wykonać z folii odblaskowej o 7-letnim okresie trwałości. Zaleca się wykonanie znaku na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości 1,50 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tablicę znaku przymocowuje się do słupka, który następnie należy wkopać w poboczu. Wymiar pomiędzy dolną krawędzią znaku, a poziomem pobocza dla znaków umieszczonych w poboczu musi wynieść min 2,20m.

Dla oznakowania strefy robót drogowych projektuje się zastosowanie tablic znaków drogowych pionowych dużych :

- tablice znaków ostrzegawczych (trójkątne) o wymiarze 1050 mm.

Należy zastosować następujące znaki drogowe pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas budowy - znaki ostrzegawcze :



- A-12b - Zwężenie jezdni - prawostronne - 1 szt,

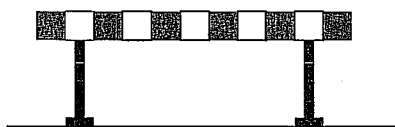


- A-12c - Zwężenie jezdni - lewostronne - 1 szt,

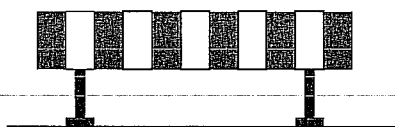


- A-14 - Roboty na drodze - 2 szt,

- elementy bezpieczeństwa ruchu :



- U-20a - Zapora drogowa pojedyncza długości 2,75 m,



- U-20b - Zapora drogowa pojedyncza szeroka długości 2,75 m,

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń lub nadzór nad nimi.

Obowiązki kierownika budowy.

Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

- a) Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic :
 - zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót rozładunkowych i demontażowych
 - określających obowiązki członków brygady demontażowej,
- b) Sprawdzić czy sprzęt demontażowy jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty Urzędu Dozoru Technicznego,
- c) Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
- d) Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem demontażu, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
- e) Dopilnować używania przez załogę kasków,
- f) Nadzorować stan zawiesi linowych,
- g) Polecać przerwanie prac demontażowych przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
- h) Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
- i) Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

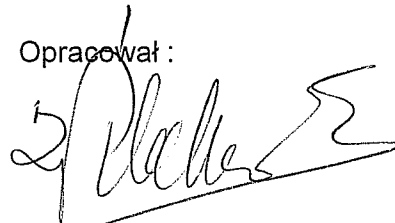
Obowiązki załogi.

- a) Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- b) Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- c) Przed podniesieniem elementu w górę, linowy ma sprawdzić stan uchwytych oraz prawidłowość położenia haków i lin.
- d) Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od monterów względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- e) Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- f) Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorięcznie zabronione.

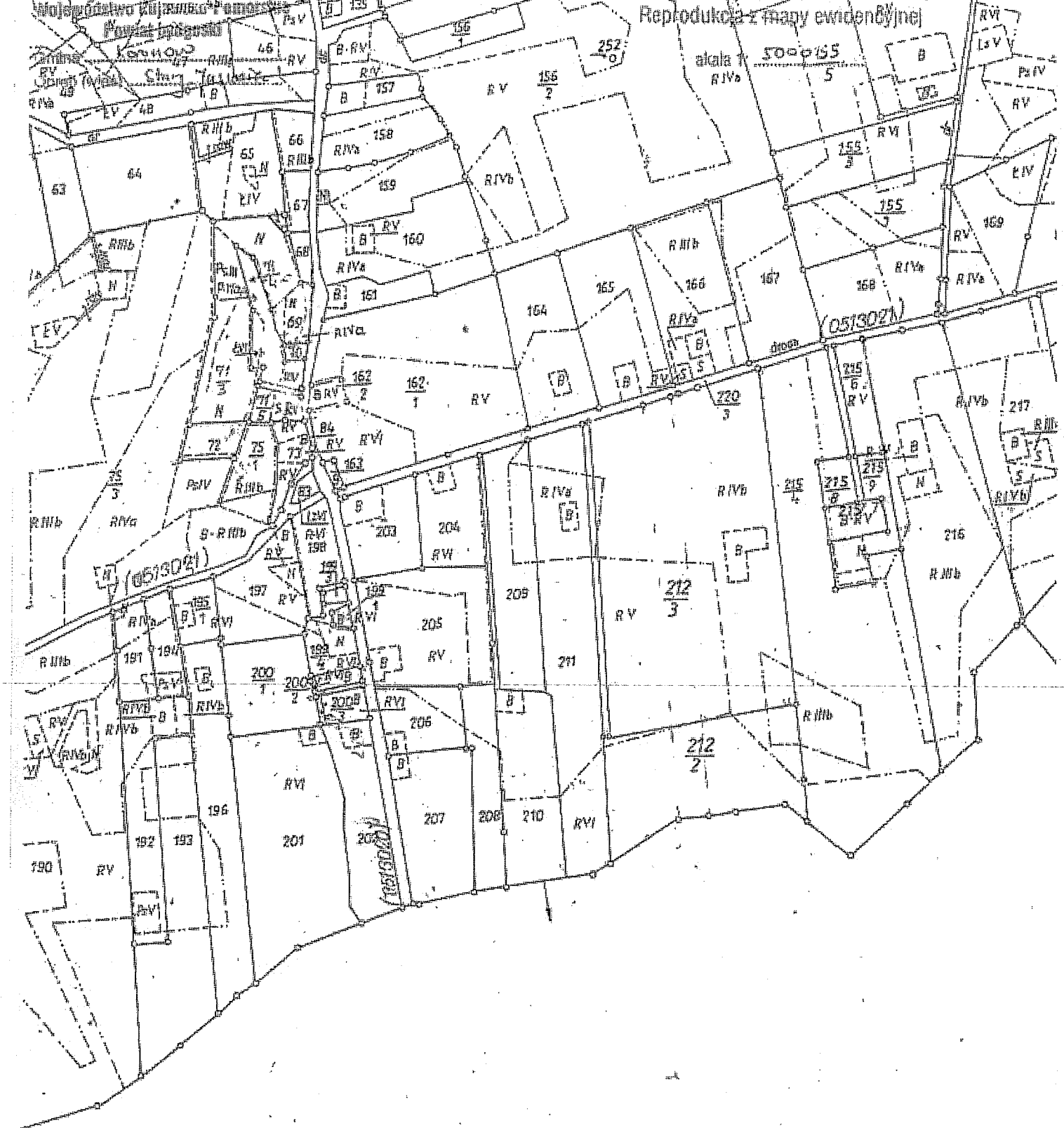
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośrednio następnego. Teren robót będzie wygradzony za pomocą zapór drogowych U-20a i U-20b, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca na drogi. Przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego objętego niniejszym projektem nie występują roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Opracował :



mgr inż. Zdzisław Pilachowski



Reprodukcja z mapy ewidencyjnej

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY
 Powiatowy Urząd Ewidencji Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukcja, rozpowszechnienie i przeprowadzenie
 niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym
 mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
 Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30,
 poz. 103, z późniejszymi zmianami).

Za zgodność
 z oryginałem

2007-11-29
 1:5000

Skala arkuszy
 2

WOJEWÓDZKIE BIURO GEODEZJI I TERENÓW ROLI
 W BYDGOSZCZY
 Kierownik Roboty

Powiat bydgoski

skala 1: 5000

Gmina Konstancja
Obręb (wieś) Stary Jasinek

0510020



USZ 1

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY
Powiatowy Urząd Rejonowy Gospodarki Nieruchomościami

Reprodukcja z mapy ewidencyjnej...
Prace geodezyjne...
puz. 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

Starszy Geodeta

Teresa Koniczyk

06 MAR 2008

Za zgodność z oryginałem

62 LP

0510020

43

STAROSTWO POWIATOWE W BYRZECY
Fotokopie planów sytuacyjnych i ewidencyjnych

Reprodukcja, kopiowanie, rozpowszechnianie i wykorzystanie
całkowitego lub częściowego wprawy zamawiacza, o którym
mowa w art. 18 ustawy z dnia 27 maja 1994 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 50,
poz. 163, z późniejszymi zmianami), Geodeza

2007-11-29
P. Korbaczowski
Kierownik Wydziału
Planowania, Geodezji i Kartografii

Wydział Geodezji, Kartografii i Planowania

Reprodukcja z mapy ewidencyjnej

złota 1: 1:500



Za zgodność
z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE
w Bydgoszczy
Wydział Geodeji, Kartografii i Niemożności
ul. 100^{LECIA} BYDGOSZCZ
ul. Żygmunda Augusta 16

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jednostka ewidencyjna: Koronowo - G [040304_5]
Obręb ewidencyjny: Stary Jasiniec [Nr 0026]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.11.2007 12:12:33

Nr jednostki rejestrowej: G.100

Władający: 2

Forma władania Udział	Nazwisko i imię (imiona rodziców) lub Nazwa	Adres
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA	777
1/1 zarządca ławy	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADEŚNICZTWO RÓŻANNA OBRĘB STRONNO	00-010 Koronowo

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
6	58/1-LP	-	3.7900	Ls	3.7900	KW 42217
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_0.58/1.P			Razem powierzchnia działek: 3.7900 ha			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej słownie: trzydzieści pięć milionów dwieście dziewięćdziesiąt cztery tysiące pięćset sześćdziesiąt osiem metrów kwadratowych

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
Ls - Lasy

Z up. Starosty Bydgoskiego

Waleria Gort-Cisła
Kierownik Referatu
Ewidencja Gruntów i Budynków

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Za zgodność
Z. Gort-Cisła

STAROSTWO POWIATOWE
w Bydgoszczy
Wydział Biurozajmów, Kartografii i Nieruchomości
80-002 BYDGOSZCZ
ul. Zygmunda Augusta 1B

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jednostka ewidencyjna: Koronowo - G [040304_5]
Część ewidencyjna: Stary Jasiniec [Nr 0026]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.11.2007 11:57:18

Nr jednostki rejestrowej: G.5

Władający: 1

Forma władania Udział	Nazwisko i imię (imiona rodziców) lub Nazwa	Adres
1/1 właściciel	Chmara Stanisław (Przenysław Stanisława)	Stary Jasiniec 4B

Działki ewidencyjne: 1

Arkusze	Nr działki	Polożenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	202	-	0,9700	RVI B-RVI	0,8000 0,0000	KW 26091
Identyfikator: 040304_5.0026.GR_1.202			Razem powierzchnia działek:		0,9700 ha	

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej słownie: osiemnaście tysięcy pięćset metrów kwadratowych

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
B-RVI - Użytki rolne zabudowane
RVI - Grunty orne

Z up. Starosty Bydgoskiego

[Podpis]
Wioletta Szostak-Cesta
Kierownik Referatu
Ewidencji Gruntów i Budynków

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Za zgodność
[Podpis]
S. Orlowski

STAROSTWO POWIATOWE
w Bydgoszczy
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
65-082 BYDGOSZCZ
ul. Zygmunta Augusta 16

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jednostka ewidencyjna: Koronowo - G [040304_5]
Obręb ewidencyjny: Stary Jasiniec [Nr 0026]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.11.2007 11:57:18

Nr jednostki rejestrowej: G.38 KW 11836

Władający: 1

Forma władania Udział	Nazwisko i imię (imiona rodziców) lub Nazwa	Adres
1/1 właściciel	Moskosa Zdzisława Maria (Jan Józefa)	Stary Jasieć 40, 88-010 Koronowo

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	207	-	1.1200	RVI B-RVI	1.0600 0.0600	KW 11836
Identyfikator: 040304_5.0926.AR_1.207			Razem powierzchnia działek: 1.1200 ha			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej słownie: dwadzieścia cztery tysiące sześćset metrów kwadratowych

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
B-RVI - Użytki rolne zabudowane
RVI - Grunty orne

Z. up. Starosty Bydgoskiego

Walerij Gant-Ciśko
Kierownik Referatu
Ewidencji Gruntów i Budynków

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Za zgodność
z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE

w Bydgoszczy

Wydział Geodezji, Kartografii i Wzajemności
85-032 BYDGOSZCZ
ul. Zygmuntów Augusta 10

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: bydgoski

Jednostka ewidencyjna: Koronowo - G [040304_5]

Obręb ewidencyjny: Stary Jasiniec [Nr 0026]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.11.2007 11:57:18

Nr jednostki rejestrowej: G.95

Władający: 1

Forma władania Udział	Nazwisko i imię (imiona rodziców) lub Nazwa	Adres
W1 władający na zasadach samoistnego posiadania	GMINA KORONOWO	86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1

Działki ewidencyjne: 5

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	220/3	-	1,7300	dr	1,7300	
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_1.2203						
9	318/2	-	0,0200	dr	0,0200	
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_9.3182						
9	318/4	-	0,1525	dr	0,1525	
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_9.3184						
9	318/5	-	0,0289	dr	0,0289	
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_9.3185						
9	318/6	-	0,8686	dr	0,8686	
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_9.3186						
Razem powierzchnia działek:			2,8000	ha		

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej słownie: siedemdziesiąt sześć tysięcy osiemset trzydzieści dwa metry kwadratowe

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Z up. Starosty Bydgoskiego

Walerja Gort-Ciasto
Kierownik Rejestru
Ewidencji Gruntów i Budynków(inicjał i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpisZa zgodność
z oryginałem

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: bydgoski
 Jednostka ewidencyjna: Koronowo - G [040304_5]
 Obręb ewidencyjny: Stary Jasiniec [Nr 0026]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.11.2007 11:57:18

Nr jednostki rejestrowej: G.100

Władający: 2

Forma władania Udział	Nazwisko i imię (imiiona rodziców) lub Nazwa	Adres
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA	???
1/1 zarządca inwaly	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LĘSNE LASY PAŃSTWOWE MADLEŚNICTWO RÓŻANNA OBRĘB STRONNO	06-010 Koronowo

Działki ewidencyjne: 4

Arkusz	Nr działki	Polożenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
5	45/1-LP	-	14,4500	Ls	14,4500	KW 42217
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_5.45/1LP						
5	45/2-LP	-	3,4500	Ls	3,4500	KW 42217
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_5.45/2LP						
5	59/1-LP	-	26,6200	Ls	26,6200	KW 103774
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_5.59/1LP						
5	59/2-LP	-	0,7500	Ls	0,7500	KW 42217
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_5.59/2LP						
Razem powierzchnia działek:			45,3000	ha		

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej słownie: trzydzieści pięć milionów dwieście dziewięćdziesiąt cztery tysiące pięćset sześćdziesiąt osiem metrów kwadratowych

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
Ls - Lasy

Z up. Starosty Bydgoskiego

Waleria Kosińska-Cielka
 Kierownik Referatu
 Ewidencji Gruntów i Działek

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
 data i podpis

Za zgodność
 z oryginałem

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jednostka ewidencyjna: Koronowo - G [040304_5]
Obręb ewidencyjny: Stary Jasiniec [Nr 0026]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.11.2007 11:57:18

Nr jednostki rejestrowej: G.147

Władający: 1

Forma władania Udział	Nazwisko i imię (imiona rodziców) lub Nazwa	Adres
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO	66-010 Koronowo ul. Pilsa Żerzyńskiego 1

Działki ewidencyjne: 1

Arkusze	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	04	-	1,3200	dr	1,3200	KW 89375
Identyfikator: 040304_5.0026_AR_1.04			Razem powierzchnia działek: 1,3200 ha			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej słownie: trzydzieści pięć tysięcy pięćset metrów kwadratowych

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Z up. Starosty Bydgoskiego

Waleria Gort-Ciata
Kierownik Referatu
Ewidencji Gruntów i Gószynków

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Za zgodność
z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE
w Bydgoszczy
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
85-082 BYDGOSZCZ
ul. Zygmunta Augusta 16

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jednostka ewidencyjna: Koronowo - G [040304_5]
Obręb ewidencyjny: Stary Jasiniec [Nr 0026]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 24.01.2008 10:28:56

Nr jednostki rejestrowej: **G.95**

Władający: 1

Forma władania Udział	Nazwisko i imię (imiona rodziców) lub Nazwa	Adres
1/1 władający na zasadach samoistnego posiadania	GINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397	86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1

Działki ewidencyjne: 1

Arkusze	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
5	335	-	0.3500	dr	0.3500	
Identyfikator: 040304_5.0026.AR_5.335						
Razem powierzchnia działek:			0.3500	ha		

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej słownie: **osiemdziesiąt tysięcy trzysta trzydzieści dwa metry kwadratowe**

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Starszy Geodeta

Danuta Ustaszewska

(imie i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTWO POWIATOWE
w Bydgoszczy
Wydział Geodezji, Kartografii i Inieruchomości
85-032 BYDGOSZCZ
ul. Zygmunta Augusta 16

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jednostka ewidencyjna: Koronowo - G [040304_5]
Obręb ewidencyjny: Stary Jasinieć [Nr 0026]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 06.03.2008 14:01:59

Nr jednostki rejestrowej: G.147

Władający: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO siedziba: 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Polozenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	92	-	0.5100	dr	0.5100	KW 89375
Identyfikator: 040304_5.0026 AR_1.82						
Razem powierzchnia działek:			0.5100	ha		

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej słownie: trzydzieści pięć tysięcy pięćset metrów kwadratowych

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

ul. starosty Bydgoskiego
Waleria Gort-Cisło
Kierownik Referatu
(imię i nazwisko osoby reprezentującej urząd) nrków
data i podpis

Za zgodność
z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE
w Bydgoszczy
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
85-001 BYDGOSZCZ
ul. Zygmunta Augusta 11

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jednostka ewidencyjna: Koronowo - G [040304_5]
Obręb ewidencyjny: Stary Jasiniec [Nr 0026]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 06.03.2008 14:01:59

Nr jednostki rejestrowej: G.95

Władający: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 władający na zasadach samolśnego posiadania	GMINA KORONOWO siedziba: 85-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1

Działki ewidencyjne: 1

Arkusze	Nr działki	Polozenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	220/3		1,7300	dr	1,7300	
Identyfikator: 040304_5 0026.AR_1.220/3						
Razem powierzchnia działek:			1,7300	ha		

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej słownie: osiemdziesiąt tysięcy trzysta trzydzieści dwa metry kwadratowe

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Z up. Starosty Bydgoskiego:

Waleria Górska-Cisło
Kierownik Biura
Ewidencji Gruntów i Budynków

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Za zgodność
z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE
w Bydgoszczy
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
85-062 BYDGOSZCZ
ul. Zygmunta Augusta 16

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jednostka ewidencyjna: Koronowo - G [040304_5]
Obręb ewidencyjny: Stary Jasiniec [Nr 0026]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 06.03.2008 14:01:59

Nr jednostki rejestrowej: G.133

Władający: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO siedziba: 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	163		0.0300	B	0.0300	KW 21297
Identyfikator 040304_5.0026.AR_1.163						
Razem powierzchnia działek:			0.0300	ha		

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej słownie: szesnaście tysięcy trzysta pięćdziesiąt pięć metrów kwadratowych

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
B - Tereny mieszkaniowe

Z up. Starosty Bydgoskiego

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
Krzysztof Białoruk
Ewidencja Gruntów i Budynków

Za [podpis]
Z [podpis]