

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zgodnie z warunkami szczegółowymi przedmiotu zamówienia oraz wytycznymi Zamawiającego – Gminy Koronowo, przedmiotem zamówienia jest projekt drogi dojazdowej do miejsca lądowania helikopterów medycznych w Koronowie – nawierzchnia drogi z kostki betonowej. Na podstawie ustaleń i wytycznych Inwestora w zakresie układu komunikacyjnego projektuje się zatem :

- przeprowadzenie koniecznych robót ziemnych,
- regulację wysokościową wszystkich koniecznych studzienek i zaworów istniejących instalacji,
- wykonanie bocznego ograniczenia nawierzchni dojazdów z opornika betonowego zatopionego na ławie betonowej bez oporu,
- wykonanie podbudowy betonowej B 10 grub. 0,15 m,
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej grub. 0,05 m,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 0,08 m,
- wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni gruntowej.

W chwili obecnej transport pacjentów z Ośrodka Zdrowia bądź z miejsca wypadku do miejsca lądowiska odbywa się karetką Pogotowia Ratunkowego poruszającą się po istniejącym trawniku. Przejazd pojazdu po trawniku jest bardzo niestabilny, występują drgania na nierównościach terenu, koleinach, dokuczające przewożonym poszkodowanym. Projektowana droga dojazdowa do płyty lądowiska dla helikopterów medycznych wyeliminuje wszelki powyższe niedogodności transportu.

Droga dojazdowa posiada kategorię drogi gminnej, klasę funkcjonalności dojazdu D. Szerokość nawierzchni drogi wynosi 3,00 m. Droga będzie wykorzystywana wyjątkowo w miarę potrzeby dostarczenia poszkodowanych w wypadkach bądź chorych do miejsca awaryjnego lądowania helikopterów medycznych w Koronowie.

W zakresie robót przygotowawczych znajduje się dowiązanie się do istniejącego zewnętrznego układu komunikacyjnego – drogi wokół Ośrodka Zdrowia oraz roboty pomiarowe elementów projektowanego ciągu komunikacyjnego. Należy wytyczyć zasadniczy przebieg drogi, a także wyznaczyć oś, szerokość, proste, łuk poziomy w planie oraz pochylenia w profilu. Roboty przygotowawcze nie przewidują robót rozbiórkowych jakichkolwiek istniejących nawierzchni i ich bocznego ograniczenia. Nie przewiduje się dokonania wycinki drzew ani krzewów w pasie drogowym - nie występuje potrzeba usunięcia mas organicznych - humusu.

Roboty ziemne projektu drogowego stanowią roboty polegające na mechanicznym wykonaniu wykopów w projektowanym przebiegu przedmiotowej drogi oraz utworzenie nasypów. Wykopy i nasypy należy przeprowadzić w sposób mechaniczny do rzędnych niwelety robót ziemnych pod konstrukcję projektowanej nawierzchni drogi. Dno wykopów, na poziomie rzędnych niwelety robót ziemnych, należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie. Nadmiar mas ziemnych z wykopów, po utworzeniu koniecznych nasypów, należy załadować na samochody samowyladowcze i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z powierzchni drogi dojazdowej zapewnione jest poprzez nadanie jej powierzchni odpowiedniego pochylenia podłużnego oraz poprzecznego w kierunku terenu przyległego do dokumentowanej drogi.

Wytyczne do projektu zakładają, że projektowana droga dojazdowa, wykorzystywana bardzo sporadycznie nie będzie posiadała oświetlenia w porze wieczoru i nocy.

Rodzaj projektowanej nawierzchni ustalony i uzgodniony został z Zamawiającym. Konstrukcję nawierzchni drogi stanowi kostka betonowa grubości 0,08 m w kolorze szarym. Boczne ograniczenie projektowanej powierzchni utwardzonej stanowi zatopiony opornik betonowy na ławie betonowej bez oporu. Wykonawca robót drogowych, przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wygrodzić teren robót zgodnie z zasadami organizacji ruchu na czas budowy.

W przypadku budowy drogi proponuje się oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy całkowitym zajęciu terenu przewidzianego pod realizację niniejszego przedsięwzięcia. Należy zastosować zapory drogowe pojedyncze U-20 celem wygrodzenia miejsca prowadzonych robót w pasie drogowym. Zapory należy ustawić wzdłuż jezdni budowanego fragmentu ciągu – nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór, powinny one być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Ruch drogowy proponuje się sprowadzić na drogi w bezpośrednim sąsiedztwie robót objętych niniejszym opracowaniem projektowym. Z uwagi na technologiczny ruch sprzętu drogowego przy budowie należy zastosować znaki ostrzegające o robotach drogowych A-14 *Roboty na drodze*. Projekt wykonawczy organizacji ruchu na czas budowy, powinien opracować i przedstawić Inwestorowi Wykonawca robót drogowych.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, statycznych, organizacyjnych głównego wykonawcy, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP). W trakcie robót ziemnych stosować się do zaleceń i wniosków zawartych w dokumentacji geologicznej, między innymi dotyczących kolejności wykonania robót. Roboty ziemne wykonać w okresie letnim.

Etapem robót budowlanych są roboty ziemne związane z tworzeniem korpusu drogowego. Drogowe roboty ziemne należy wykonywać przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego. Generalna wielkość robót ziemnych związana z budową ulicy wynosi :

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| - wykopy gruntu rodzimego | - 63,28 m ³ , |
| - nasypy gruntu piaszczystego | - 33,18 m ³ , |

Przewidywane nawierzchnie utwardzone projektuje się ograniczyć zatopionym opornikiem betonowym 1,00x0,25x0,12 m ustawianymi na ławie betonowej bez oporu. Po wykonaniu bocznego ograniczenia drogi przewiduje się wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni drogi o powierzchni 420,88 m² :

- wykonanie podbudowy betonowej B 10 grub. 0,15 m,
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej grub. 0,05 m,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 0,08 m,
- wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni gruntowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Dokumentowany teren jest zainwestowany. Wokół projektowanej drogi występują obiekty użyteczności publicznej – Ośrodek Zdrowia w Koronowie. Występuje także zabudowa jednorodzinna, w skład której wchodzi budynki zlokalizowane na posesjach prywatnych, każdy z samodzielnym dojazdem oraz dojściem pieszym. Dojazdy jak i dojścia do posesji posiadają nawierzchnię gruntową.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenia są :

- słupy linii elektroenergetycznej z obwodem oświetleniowym i przyłączami do budynków mieszkalnych,
- występujące uzbrojenie podziemne, wykazane na planie sytuacyjno – wysokościowym,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na planie,
- skrzynki złączowe instalacji elektrycznej.

W trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają również drogowe roboty ziemne przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu mechanicznego. W trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją zadań, zaś możliwość wystąpienia w trakcie realizacji pożaru jest znikoma. Zastosowane materiały są niepalne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Ze względu na złożoność prac budowlanych i ponad standardowe wymagania techniczne zalecane jest przy wykonaniu prac specjalistycznych powierzenie zadań firmom wyspecjalizowanym, odpowiednio przygotowanym i przeszkolonym w tym zakresie, również pod względem bezpieczeństwa wykonywania pracy.

W trakcie realizacji robót budowlanych objętych niniejszym projektem mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenia zdrowia i życia ludzi :

- roboty wykonywane przy użyciu koparko - spycharki,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- nieobliczalne zachowanie się dzieci bawiących się przy posesjach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik dokumentowanej budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z ładunkiem gruzu oraz mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkownika danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Oznakowanie robót musi ostrzegać o robotach i związanych z nimi utrudnieniami. Dlatego też należy umieścić znak ostrzegawczy A-14 – „Roboty na drodze”. Tablice znaków drogowych należy wykonać z folii odbłaskowej o 7-letnim okresie trwałości. Zaleca się wykonanie znaku na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości 1,50 mm z podwójnie giętą krawędzią. Wymiar pomiędzy dolną krawędzią znaku, a poziomem pobocza dla znaków umieszczonych w poboczu musi wynieść min 2,20m.

Dla oznakowania strefy robót drogowych projektuje się zastosowanie tablic znaków drogowych pionowych dużych :

- tablice znaków ostrzegawczych (trójkątne) o wymiarze 1050 mm.

Należy zastosować następujące znaki drogowe pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas budowy - znaki ostrzegawcze :



- A-12b - Zwężenie jezdni - prawostronne - 1 szt,

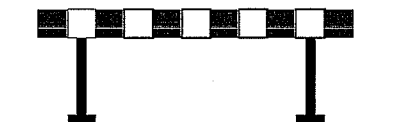


- A-12c - Zwężenie jezdni - lewostronne - 1 szt,



- A-14 - Roboty na drodze - 2 szt,

- elementy bezpieczeństwa ruchu :



- U-20a - Zapora drogowa pojedyncza długości 2,75 m,



- U-20b - Zapora drogowa pojedyncza szeroka długości 2,75 m,

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń lub nadzór nad nimi.

Obowiązki kierownika budowy.

Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

- a) Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic :
 - zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót rozładunkowych i demontażowych
 - określających obowiązki członków brygady demontażowej,
- b) Sprawdzić czy sprzęt demontażowy jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty Urzędu Dozoru Technicznego,
- c) Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
- d) Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem demontażu, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
- e) Dopilnować używania przez załogę kasków,
- f) Nadzorować stan zawiesi linowych,
- g) Polecać przerwanie prac demontażowych przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
- h) Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
- i) Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

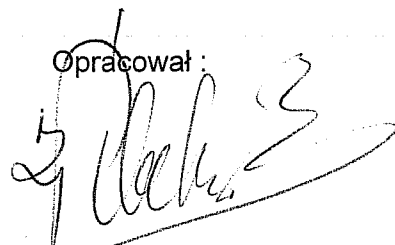
Obowiązki załogi.

- a) Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- b) Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- c) Przed podniesieniem elementu w górę, linowy ma sprawdzić stan uchwytów oraz prawidłowość położenia haków i lin.
- d) Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- e) Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- f) Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

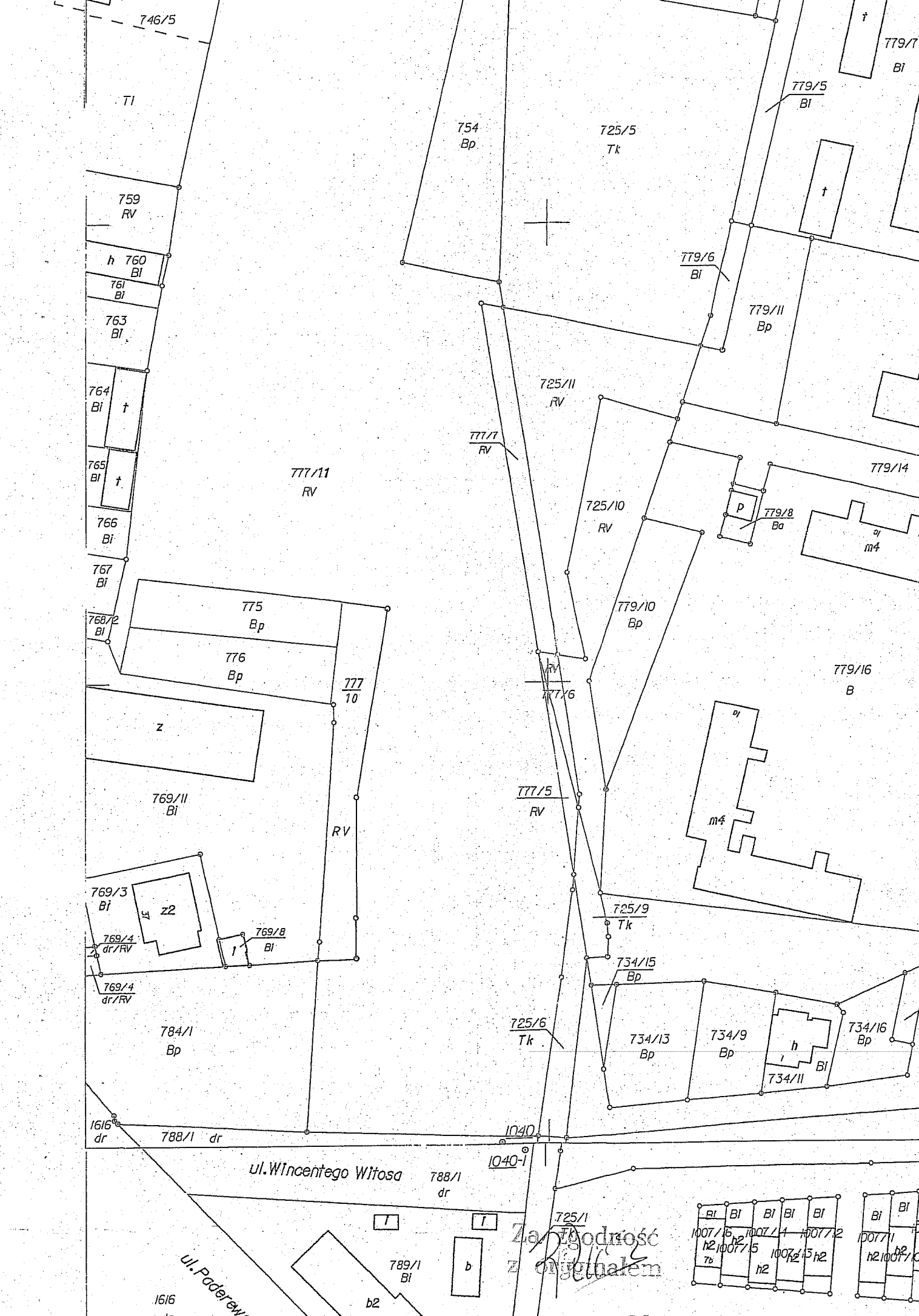
Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie jednoetapowo. Teren robót będzie wygradzony za pomocą zapór drogowych U-20a i U-20b, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca na drogi. Przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego objętego niniejszym projektem nie występują roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Opracował :



mgr inż. Zdzisław Piłachowski

SKRÓCONY OPERAT GEODEZYJNY



746/5

T1

759 RV

h 760 BI

761 BI

763 BI

764 BI t

765 BI t

766 BI

767 BI

768/2 BI

775 Bp

776 Bp

777/11 RV

777/10 RV

z

769/11 BI

RV

769/3 BI

z2

769/4 dr/RV

769/8 BI

769/4 dr/RV

784/1 Bp

777/5 RV

777/6 RV

725/6 Tk

725/9 Tk

734/15 Bp

734/13 Bp

734/9 Bp

h BI

734/16 Bp

725/1

788/1 dr

789/1 BI

Za zgodność z oryginałem

BI	BI	BI	BI	BI	BI	BI	BI
1007/16 h2	1007/15 h2	1007/14 h2	1007/13 h2	1007/12 h2	1007/11 h2	1007/10 h2	1007/9 h2
7b							

ul. Poderewki

1616

b2

b

1616 dr

788/1 dr

1040

1040-1

ul. Wincentego Witosa

779/7 BI

779/5 BI

725/5 Tk

754 Bp

779/6 BI

779/11 Bp

725/11 RV

777/7 RV

725/10 RV

779/8 Ba

779/14

779/16 B

m4

h

t

m4

o1

o1

t

t

t

t

STAROSTWO POWIATOWE
w Bydgoszczy
Wydział Geodazji, Kartografii i Nieruchomości
85-002 BYDGOSZCZ
ul. Zygmunta Augusta 16

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jedn. ewidencyjna: Koronowo - M

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 16.01.2008 11:21:55

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
M.Koronowo [Nr 0001]	033 3	777/11	1695	1.4956	RV	1.4956	BY1B/00064391/0	
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							

Ilość działek na wypisie: 1

Suma powierzchni działek: 1.4956 ha

Z up. Starosty Bydgoskiego

Teresa Leończyk
Starszy Geodeta

Za zgodność
z oryginałem

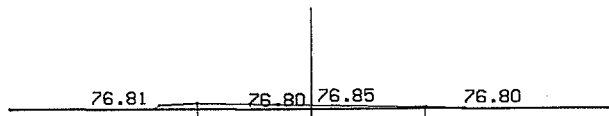
DANE I WYNIKI OBLICZENIOWE

Wielkość robót ziemnych dla drogi dojazdowej
do miejsca awaryjnego lądowania helikopterów medycznych w Koronowie

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	0.70	0.04					0.0
			6.45	0.54	0.5	5.9	
6.00	1.45	0.14	3.67	0.54	0.5	5.9	5.9
9.00	1.00	0.22	6.67	9.60	6.7	3.1	9.0
						9.0	
22.34	0.00	1.22	3.95	13.39	3.9	-2.9	6.1
						-2.9	
41.60	0.41	0.17	18.47	3.24	3.2	-9.4	-3.3
						-12.4	
74.00	0.73	0.03	8.73	2.57	2.6	15.2	11.9
						6.2	
92.37	0.22	0.25	10.18	3.00	3.0	21.4	18.1
						7.2	
113.81	0.73	0.03	5.16	0.29	0.3	28.6	25.2
						4.9	
121.18	0.67	0.05				33.4	30.1
RAZEM			63.28	33.18			

SKALA 1:100

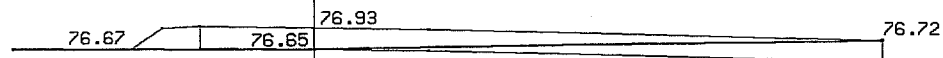
0.00 N=0.04 W=0.70



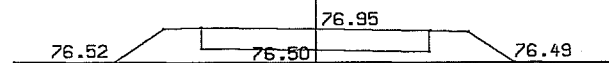
6.00 N=0.14 W=1.45



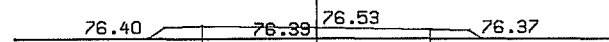
9.00 N=0.22 W=1.00



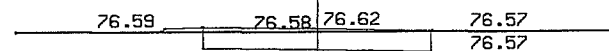
22.34 N=1.22 W=0.00



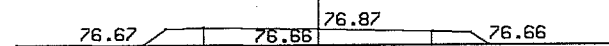
41.60 N=0.17 W=0.41



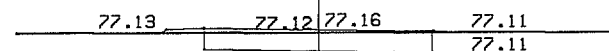
74.00 N=0.03 W=0.73



92.37 N=0.25 W=0.22



113.81 N=0.03 W=0.73



121.18 N=0.05 W=0.67

