

# **UZGODNIENIA DOKUMENTACJI**



Koronowo 2007.11.29

## PEŁNOMOCNICTWO Nr SG/0113 – 5/07

Burmistrz Koronowa udziela Pracowni Projektowej PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski z siedzibą w Bydgoszczy ul. Galla Anonima 8/13,

pełnego pełnomocnictwa do występowania w naszym imieniu przed organami administracji samorządowej, rządowej, instytucji, przedsiębiorstw i osób fizycznych uzgadniających, w zakresie dotyczącym opracowania dokumentacji projektowej **budowy drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie.**

  
BURMISTRZ  
mgr Stanisław Głiszczyński

strona: 1 z 1

przygotowała: Jolanta Dombrowska - Chmielek  
Inspektor ds. Inwestycji, Wydział Inwestycji, Planowania i Rozwoju  
tel.: 052 3826 452, e-mail: [jolanta.dombrowska@um.koronowo.pl](mailto:jolanta.dombrowska@um.koronowo.pl)

Za zgodność  
z oryginałem

Uchwała Nr XXXVII/513/2002  
Rady Miejskiej w Koronowie  
z dnia 24 kwietnia 2002 roku

w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów przy ul. W. Witosa w Koronowie.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r o zagospodarowaniu przestrzennym, jednolity tekst ( Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, jednolity tekst / Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591/

Rada Miejska  
uchwała, co następuje:

§ 1. Uchwała się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów przy ul. W. Witosa w Koronowie w granicach określonych na rysunku planu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

#### Rozdział 1 Przepisy ogólne

§ 2. Przedmiotem ustaleń planu są:

1. tereny sportu, kultury, zdrowia oznaczone na rysunku planu symbolem US/UK/UZ,
2. tereny usług oznaczone na rysunku planu symbolem U,
3. tereny usług sportu i kultury oznaczone na rysunku planu symbolem US/UK,
4. tereny parkingów oznaczone na rysunku planu symbolem KSp,
5. tereny usług i parkingów oznaczone na rysunku planu symbolem U/KSp,
6. tereny zieleni publicznej oznaczone na rysunku planu symbolem ZP,
7. tereny komunikacji oznaczone na rysunku planu symbolem KL, KD,
8. tereny dla realizacji celów publicznych oznaczone symbolem \*,
9. zasady obsługi komunikacyjnej terenów objętych planami,
10. zasady uzbrojenia terenów objętych planami

§ 3. Następujące oznaczenia graficzne w rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami:

- 1) granica opracowania planu,
- 2) nieprzekraczalna linia zabudowy,
- 3) linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie zagospodarowania ściśle określone,
- 4) linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie zagospodarowania orientacyjne, do uściślenia na etapie podziału geodezyjnego gruntu,

§ 4. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenów w decyzjach administracyjnych należy określać według zasad ustalonych dla terenów wyznaczonych liniami rozgranicza-

Za zgodność  
z oryginałem



jącymi zawartych w § 7.

§ 5. W wypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekt zabytkowy prace należy wstrzymać do momentu wykonania dokumentacji przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

§ 6. Dekreć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) uchwale – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej w Koronowie,
- 2) planie – należy przez to rozumieć ustalenia planu, o którym mowa w § 1 uchwały,
- 3) rysunku planu – należy przez to rozumieć rysunek planu stanowiący załącznik do niniejszej uchwały,
- 4) przepisach szczególnych – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi,
- 6) zorganizowanej działalności inwestycyjnej - należy przez to rozumieć realizację inwestycji przez jednego lub kilku inwestorów na podstawie projektu budowlanego, a co najmniej na podstawie projektu zagospodarowania terenu z koncepcją zabudowy obejmującą cały obszar w granicach ustalenia.

## Rozdział 2

### Przepisy szczegółowe

§ 7. Uchwala się dla terenów wymienionych w § 1 ustalenia szczegółowe dotyczące przeznaczenia i sposobu zagospodarowania terenów wyznaczonych liniami rozgraniczającymi i oznaczonych następującymi symbolami:

#### 1) 1 ZP:

- a) teren zieleni publicznej stanowiącej izolację terenów mieszkaniowych od trasy komunikacyjnej,
- b) obowiązuje zachowanie istniejącego uzbrojenia,

#### 2) 2 U/KSp:

- a) teren usług i parkingów,
- b) dla usług obowiązuje:
  - zabudowa o wysokości do dwóch kondygnacji,
  - zabezpieczenie miejsc parkingowych w ilości 3 stanowiska na 100 m<sup>2</sup> pow. użytkowej usług w granicach ustalenia,
  - ograniczenie uciążliwości usług do granic działki budowlanej,
  - uzgodnienie projektu decyzji o warunkach zabudowy oraz projektu budowlanego z Państwową Służbą Ochrony Zabytków,
  - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej przy wschodniej granicy terenu,
  - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej przy wschodniej granicy terenu,
  - likwidacja istniejących obiektów,
- c) dla alternatywnego sposobu zagospodarowania pod parkingi obowiązuje:
  - parking dla samochodów osobowych,

Za zgodność  
z oryginałem

- realizacja parkingu zgodnie z przepisami szczególnym, terenu,
  - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej przy wschodniej granicy terenu,
  - likwidacja istniejących obiektów,
- d) dopuszcza się:
- jednoczesne zagospodarowanie terenu pod usługi i parkingi,
  - likwidację elementów uzbrojenia związanego z rozbieranymi obiektami w uzgodnieniu z gestorem sieci,

### 3) 3 U/KSp:

- a) teren usług i parkingów,
- b) dla usług obowiązuje:
- zabudowa o wysokości do dwóch kondygnacji,
  - zabezpieczenie miejsc parkingowych w ilości 3 stanowiska na 100 m<sup>2</sup> pow. użytkowej usług w granicach ustalenia,
  - ograniczenie uciążliwości usług do granic działki budowlanej,
  - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej wzdłuż północnej granicy terenu,
  - uzgodnienie projektu decyzji o warunkach zabudowy oraz projektu budowlanego z Państwową Służbą Ochrony Zabytków,
  - likwidacja istniejących obiektów,
- c) dla alternatywnego sposobu zagospodarowania pod parkingi obowiązuje:
- parking dla samochodów osobowych,
  - realizacja parkingu zgodnie z przepisami szczególnymi,
  - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej wzdłuż północnej granicy terenu,
  - likwidacja istniejących obiektów,
- d) dopuszcza się:
- jednoczesne zagospodarowanie terenu pod usługi i parkingi,
  - likwidację elementów uzbrojenia związanego z rozbieranymi obiektami w uzgodnieniu z gestorem sieci,

### 4) 4 US/UK:

- a) teren usług sportu i kultury,
- b) realizacja hali sportowo-widowiskowej, basenu krytego, 10-rzyszących funkcji: hotelowej, gastronomicznej, usługowej,
- c) obowiązuje:
- zabezpieczenie miejsc parkingowych w ilości minimum 25 stanowisk na 100 użytkowników w obrębie ustalenia 4 US/UK i 3 U/KSp,
  - likwidacja istniejących na terenie obiektów wraz ze związanymi z nimi elementami uzbrojenia w uzgodnieniu z gestorem sieci,
  - zagospodarowanie terenu zielenią towarzyszącą,
  - uzgodnienie projektu decyzji o warunkach zabudowy oraz projektu budowlanego z Państwową Służbą Ochrony Zabytków,

Za zgodność  
z oryginałem

- zorganizowana działalność inwestycyjna,
- a) dopuszcza się podział terenu na działki budowlane pod poszczególne obiekty budowlane,

**5) 5 US/UK/UZ:**

- a) teren alternatywnego sposobu zagospodarowania pod:
  - usługi sportu – zagospodarowanie terenu pod boiska sportowe, korty tenisowe itp. tereny sportowe,
  - usługi kultury, dla których obowiązuje:
    - nieprzekraczalna linia zabudowy w odległości 5,0m od linii rozgraniczającej z drogą o symbolu 01 KL\*,
    - wysokość zabudowy do dwóch kondygnacji,
    - zabezpieczenie miejsc postojowych według wskaźnika 10 miejsc postojowych na 100 użytkowników obiektu,
  - usługi zdrowia, dla których obowiązuje:
    - nieprzekraczalna linia zabudowy w odległości 5,0m od linii rozgraniczającej z drogą o symbolu 01 KL\*,
    - wysokość zabudowy do dwóch kondygnacji,
    - zabezpieczenie miejsc postojowych według wskaźnika 15 miejsc postojowych na 1000 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej usług,
- b) dla wszystkich sposobów zagospodarowania obowiązuje:
  - zachowanie lub przebudowa na warunkach gestora istniejącego uzbrojenia,
  - likwidacja istniejącego obiektu budowlanego,
- c) dopuszcza się realizację wszystkich funkcji na terenie pod warunkiem wprowadzenia zorganizowanej działalności inwestycyjnej,

**6) 6 U:**

- a) teren usług,
- b) obowiązuje:
  - realizacja usług z zakresu handlu, targowisko,
  - ograniczenie uciążliwości usług do granic działki budowlanej,
  - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej przy północnej granicy terenu,
  - zachowanie normatywnej odległości projektowanych obiektów od istniejącej linii kablowej SN,
- c) dopuszcza się pozostawienie istniejącego obiektu,

**7) 7 KSp:**

- a) teren parkingów,
- b) parking dla terenów usług i administracji zlokalizowanych poza granicami planu,
- c) obowiązuje:
  - uwzględnienie dojazdu na zaplecze działki nr 760,
  - zorganizowana działalność inwestycyjna,

Za zgodność  
z oryginałem

**8) 01 KL\*:**

publiczna droga łącząca ul. Dworcową z ul. W. Witosa o szerokości w liniach rozgraniczających 12,0m, jezdnią szerokości 6,0m, z obustronnym chodnikiem.

**9) 02 KD\*:**

publiczna droga dojazdowa o szerokości w liniach rozgraniczających 10,0m, jezdnią szerokości 5,0m, obustronnym chodnikiem, zakończona placem manewrowym,

**10) Zasady uzbrojenia terenu:**

a) zaopatrzenie w wodę z istniejących wodociągów w ul. Dworcowej, I. Paderewskiego i W. Witosa,

b) odprowadzenie ścieków sanitarnych i wód opadowych do istniejących kolektorów w ul. W. Witosa,

c) zaopatrzenie w energię elektryczną przewiduje się istniejącymi i projektowanymi liniami kablowymi nn, które wyprowadzić należy ze stacji Dworcowa II oraz Dworcowa III.

Do stacji Dworcowa III należy wyposażyć oraz wybudować linie kablowe SN dla jej zasilania.

Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne należy zaprojektować i wykonać z możliwością przystosowania dla potrzeb obrony cywilnej,

d) zaopatrzenie w ciepło z sieci miejskiej.

**11) Obsługa komunikacyjna:**

z ulic: Dworcowa, I. Paderewskiego i W. Witosa oraz dróg projektowanych oznaczonych symbolami 01 KL\* i 02 KD\*.

**Rozdział 3  
Przepisy końcowe**

§ 8. Uchwała się stawkę procentową służącą naliczaniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w wysokości 0%.

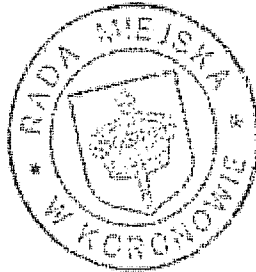
§ 9. W zakresie uregulowanym § 7 ust. 1 pkt 1-5 oraz pkt 7-11 niniejszej uchwały traci moc miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przy ul. Dworcowej, I. Paderewskiego, W. Witosa w Koronowie uchwalony uchwałą Nr XIII/133/99 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 27 października 1999 r. / Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 48 z 7 sierpnia 2000 r., poz. 416/.

§ 10. W zakresie uregulowanym § 7 ust. 1 pkt 6 niniejszej uchwały traci moc miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ul. Witosa w Koronowie uchwalony uchwałą Nr XXV/264/97 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 7 lutego 1997r./Dz. Urz. Woj. Bydg. Nr 15 z 6 maja 1997r., poz. 70/.

§ 11. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miejskiemu w Koronowie.

Za zgodność  
z oryginałem

§ 12. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.



Przewodniczący  
RADY MIEJSKIEJ  
w Koronowie

Czesław Cześnik

RADA MIEJSKA  
w KORONOWIE

Zgodność z oryginałem stwierdzam  
Koronowo, dnia 25.04.2002 r.

Artur Rojek  
INSPEKTOR

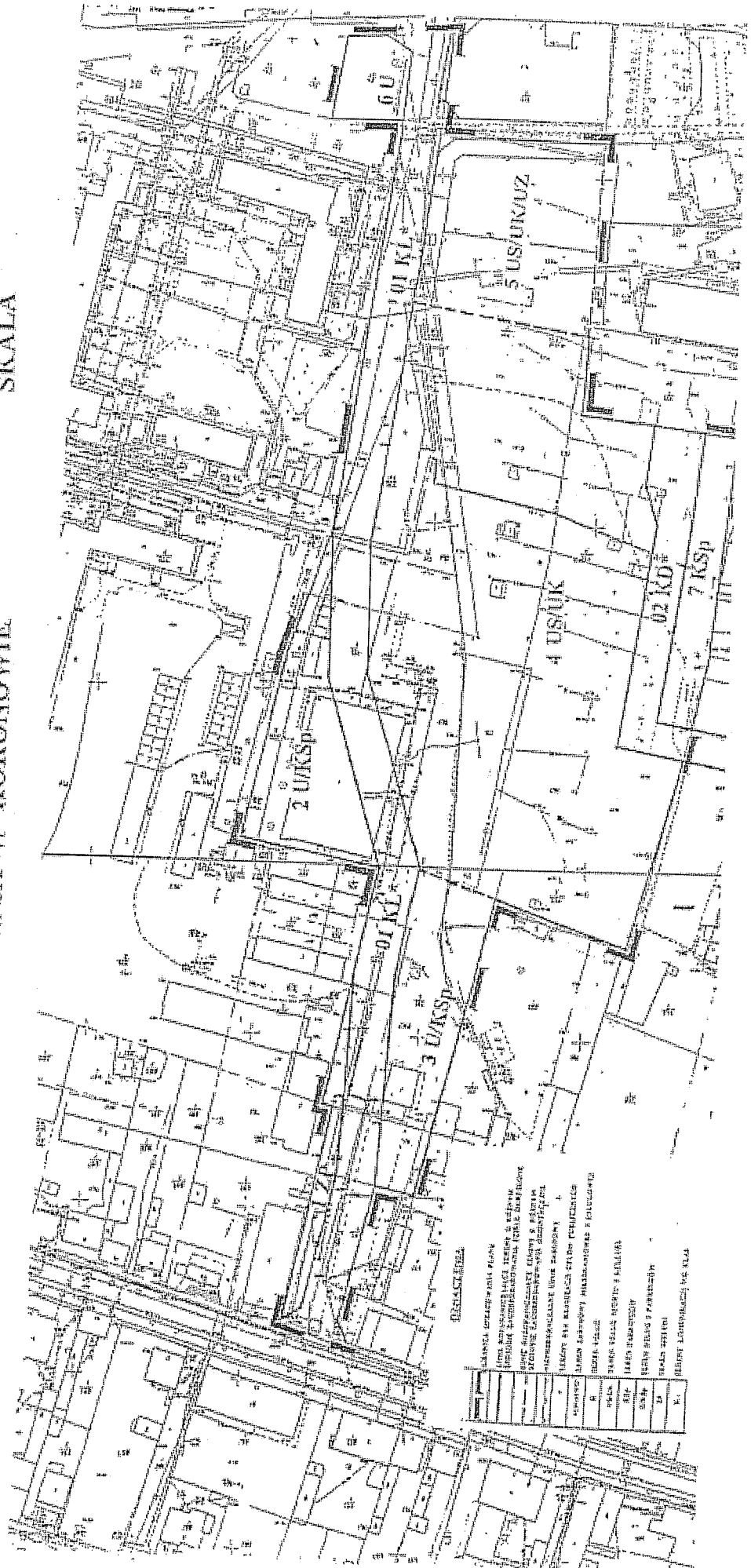
Za zgodność  
z oryginałem



Załącznik Nr 1

do uchwały Nr XXXVIII/513/2002  
Rady Miejskiej w Koronowie  
z dnia 24 kwietnia 2002 roku

# ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW PRZY UL. W. WITOSA W KORONOWIE SKALA



LEGENDA

1	WYKAZ
2	WYKAZ
3	WYKAZ
4	WYKAZ
5	WYKAZ
6	WYKAZ
7	WYKAZ
8	WYKAZ
9	WYKAZ
10	WYKAZ
11	WYKAZ
12	WYKAZ
13	WYKAZ
14	WYKAZ
15	WYKAZ
16	WYKAZ
17	WYKAZ
18	WYKAZ
19	WYKAZ
20	WYKAZ
21	WYKAZ
22	WYKAZ
23	WYKAZ
24	WYKAZ
25	WYKAZ
26	WYKAZ
27	WYKAZ
28	WYKAZ
29	WYKAZ
30	WYKAZ
31	WYKAZ
32	WYKAZ
33	WYKAZ
34	WYKAZ
35	WYKAZ
36	WYKAZ
37	WYKAZ
38	WYKAZ
39	WYKAZ
40	WYKAZ
41	WYKAZ
42	WYKAZ
43	WYKAZ
44	WYKAZ
45	WYKAZ
46	WYKAZ
47	WYKAZ
48	WYKAZ
49	WYKAZ
50	WYKAZ
51	WYKAZ
52	WYKAZ
53	WYKAZ
54	WYKAZ
55	WYKAZ
56	WYKAZ
57	WYKAZ
58	WYKAZ
59	WYKAZ
60	WYKAZ
61	WYKAZ
62	WYKAZ
63	WYKAZ
64	WYKAZ
65	WYKAZ
66	WYKAZ
67	WYKAZ
68	WYKAZ
69	WYKAZ
70	WYKAZ
71	WYKAZ
72	WYKAZ
73	WYKAZ
74	WYKAZ
75	WYKAZ
76	WYKAZ
77	WYKAZ
78	WYKAZ
79	WYKAZ
80	WYKAZ
81	WYKAZ
82	WYKAZ
83	WYKAZ
84	WYKAZ
85	WYKAZ
86	WYKAZ
87	WYKAZ
88	WYKAZ
89	WYKAZ
90	WYKAZ
91	WYKAZ
92	WYKAZ
93	WYKAZ
94	WYKAZ
95	WYKAZ
96	WYKAZ
97	WYKAZ
98	WYKAZ
99	WYKAZ
100	WYKAZ

Za zgodność  
z oryginałem

# NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana w Koronowie w dniu 27 grudnia 2007 roku  
w sprawie projektu budowlano - wykonawczego  
„Budowy drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa w Koronowie”

przez Zamawiającego – Urząd Gminy w Koronowie z siedzibą 86-010 Koronowo  
Plac Zwycięstwa 1 reprezentowany przez :

1. Stanisław Głiszczynski - Burmistrz Koronowa
2. Jolanta Dombrowska-Chmielek - Wydział I PR

i Wykonawcę - Pracownię Projektową PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski  
z siedzibą 85-792 Bydgoszcz ul. Galla Anonima 8/13 w Bydgoszczy, reprezentowanego  
przez :

3. mgr inż. Zdzisław Pilachowski - Właściciel

## ustala się co następuje :

1. Drogę – ulicę, pomiędzy ulicami Dworcową i Witosa w Koronowie należy zaprojektować o nawierzchni asfaltobetonowej szerokości 6,00 m na podbudowie tłuczniowej, boczne ograniczenie nawierzchni ulicy stanowić ma krawężnik betonowy wystający 1,00x0,30x0,15 m w kolorze szarym na ławie betonowej B 10 z oporem, oraz krawężnik betonowy zatopiony 1,00x0,30x0,15 m w kolorze szarym na ławie betonowej B 10 bez oporu w miejscu dojazdów do posesji, wjazdów na parkingi samochodowe oraz w miejscach przejść przez jezdnię,

2. Ulica ma posiadać obustronne chodniki bezpośrednio przy jezdni ulicy szerokości 2,00 m z kostki betonowej grubości 0,06 m w kolorze szarym, boczne ograniczenie nawierzchni chodników przy krawędzi ulicy stanowić ma krawężnik betonowy 1,00x0,30x0,15 m w kolorze szarym na ławie betonowej B 10 z oporem od strony ulicy oraz obrzeże betonowe 1,00x0,30x0,08 w kolorze szarym na ławie betonowej B 10 z oporem z drugiej strony, bądź cokół istniejących murków i ogrodzeń posesji, chodnika w obszarze hali sportowo – widowiskowej nie projektuje się – chodnik ten ujęty jest w aktualizacji projektu zagospodarowania ww. hali,

3. Stanowiska postojowe na parkingach mają być usytuowane prostopadle do przebiegu ulicy, należy zaprojektować oddzielny parking dla samochodów osobowych oraz autobusów, nawierzchnię stanowisk i dróg manewrowych parkingów stanowić ma kostka betonowa grubości 0,08 m w kolorze szarym na podbudowie betonowej B 15, boczne ograniczenie nawierzchni parkingów stanowić ma krawężnik betonowy 1,00x0,30x0,15 m w kolorze szarym na ławie betonowej B 10 z oporem oraz krawężnik betonowy zatopiony 1,00x0,30x0,15 m w kolorze szarym na ławie betonowej B 10 bez oporu w miejscu połączenia z dokumentowaną ulicą, nawierzchnię pasów rozdziału pomiędzy stanowiskami ma stanowić kostka betonowa grubości 0,08 m w kolorze czerwonym na podbudowie betonowej B 15,

4. W płaszczyźnie ulicy należy zaprojektować progi zwalniające o nawierzchni z kostki betonowej grubości 0,08 m w kolorze czerwonym na podbudowie betonowej B 15 boczne ograniczenie nawierzchni progów stanowić ma zatopione obrzeże betonowe 1,00x0,30x0,15 m w kolorze szarym,

5. Ulica ma posiadać do każdego uzgodnionego obiektu użyteczności publicznej oraz posesji prywatnej dojazd stosownej szerokości z kostki betonowej grubości 0,08 m na podbudowie betonowej B 15 w kolorze czerwonym, boczne ograniczenie nawierzchni dojazdu stanowić ma krawężnik betonowy wystający 1,00x0,30x0,15 m w kolorze szarym na ławie betonowej B 10 z oporem oraz krawężnik betonowy zatopiony 1,00x0,30x0,15 m w kolorze szarym na ławie betonowej B 10 bez oporu w miejscu dojazdów do posesji i w linii rozgraniczającej szerokość dojazdu,

Za zgodność  
z oryginałem

6. Odwodnienie nawierzchni ulicy należy zapewnić przez zaprojektowanie kanalizacji deszczowej ujętej w oddzielnym opracowaniu projektowym branży sanitarnej,

7. Teren przewidziany pod budowę układu komunikacyjnego ulicy przebiega w określonych liniach rozgraniczających pas drogowy ulicy, w chwili obecnej w pasie projektowanego przebiegu ulicy występuje 1 drzewo liściaste i 1 drzewo iglaste kolidujące z przebiegiem ciągu komunikacyjnego, ustala się, że Urząd Miejski poczyni stosowne starania w celu usunięcia kolidujących drzew,

8. W ramach robót przygotowawczych należy przewidzieć roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni ulicy, istniejącego obecnie targowiska miejskiego o nawierzchni z kostki betonowej, istniejącej nawierzchni z brukowca, dojazdów i chodników o różnym rodzaju nawierzchni oraz bocznego ograniczenia tych nawierzchni, materiał z rozbiórki należy przewieźć na odległość .....<sup>3</sup>..... km w miejsce wskazane przez Zamawiającego, Inwestor podejmie stosowne decyzje związane z likwidacją istniejącego na danym terenie targowiska miejskiego,

9. Masy ziemne uzyskane w wyniku przeprowadzenia koniecznych robót ziemnych - korytowania pod konstrukcję nowych nawierzchni należy przewieźć na odległość .....<sup>3</sup>..... km w miejsce wskazane przez Zamawiającego,

10. Projekt budowy ulicy należy przewidzieć jednoetapowo,

11. W przebiegu ulicy należy zaprojektować elementy uspokojenia ruchu – progi zwalniające, które muszą być stosownie oznakowane oznakowaniem drogowym pionowym oraz poziomym,

12. Dla ciągu komunikacyjnego ulicy należy zaprojektować przejścia przez jezdnię dla pieszych stosownie oznakowane oznakowaniem drogowym pionowym i poziomym,

13. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym w miejscu włączeń ulicy do zewnętrznego układu komunikacyjnego należy zaprojektować bariery wygradzające,

14. Dla ciągu komunikacyjnego ulicy należy zaprojektować stosowne oświetlenie uliczne ujęte w oddzielnym opracowaniu branży elektrycznej,

Na tym notatkę zakończono i podpisano :

**Zamawiający**

**Wykonawca**

BURMISTRZ

*mgr Stanisław Gliszczyński*

1. ....

*mgr inż. Zdzisław Pilachowski*

Uprawnienia drogowe:

Uchwała nr 210/312/88

z dnia 12.12.1988 r. w sprawie

dotyczy: GP - KZ - 7342/41/93

3. ....

2. ....

Pracownia Projektowa **PILCon**

*mgr inż. Zdzisław Pilachowski*

85-792 Bydgoszcz, ul. Galla Anonima 8/13

tel. 0 502 491 565



Koronowo 2008.02.01

IPR – I 2227 – 29/1/08

**Pracownia Projektowa PILCom**  
**Zdzisław Pilachowski**  
**ul. Galla Anonima 8/13**  
**85-792 Bydgoszcz**

**Dotyczy: uzgodnienia budowy drogi od ul. Dworcowej do u. Witosa w Koronowie**

Urząd Miejski w Koronowie uzgadnia przedłożoną koncepcję programowo – przestrzenną dla:

1. budowy drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie
2. aktualizacji projektu zagospodarowania terenu dla Hali sportowo-widowiskowej w Koronowie
3. drogi dojazdowej do awaryjnego miejsca lądowania helikopterów medycznych bez uwag.

KIEROWNIK WYDZIAŁU

*mgr inż. Maria Mustat*

strona: 1 z 1

przygotowała: Jolanta Dombrowska - Chmielek  
Inspektor ds. Inwestycji, Wydział Inwestycji, Planowania i Rozwoju  
tel.: 052 3826 452, e-mail: [jolanta.dombrowska@um.koronowo.pl](mailto:jolanta.dombrowska@um.koronowo.pl)

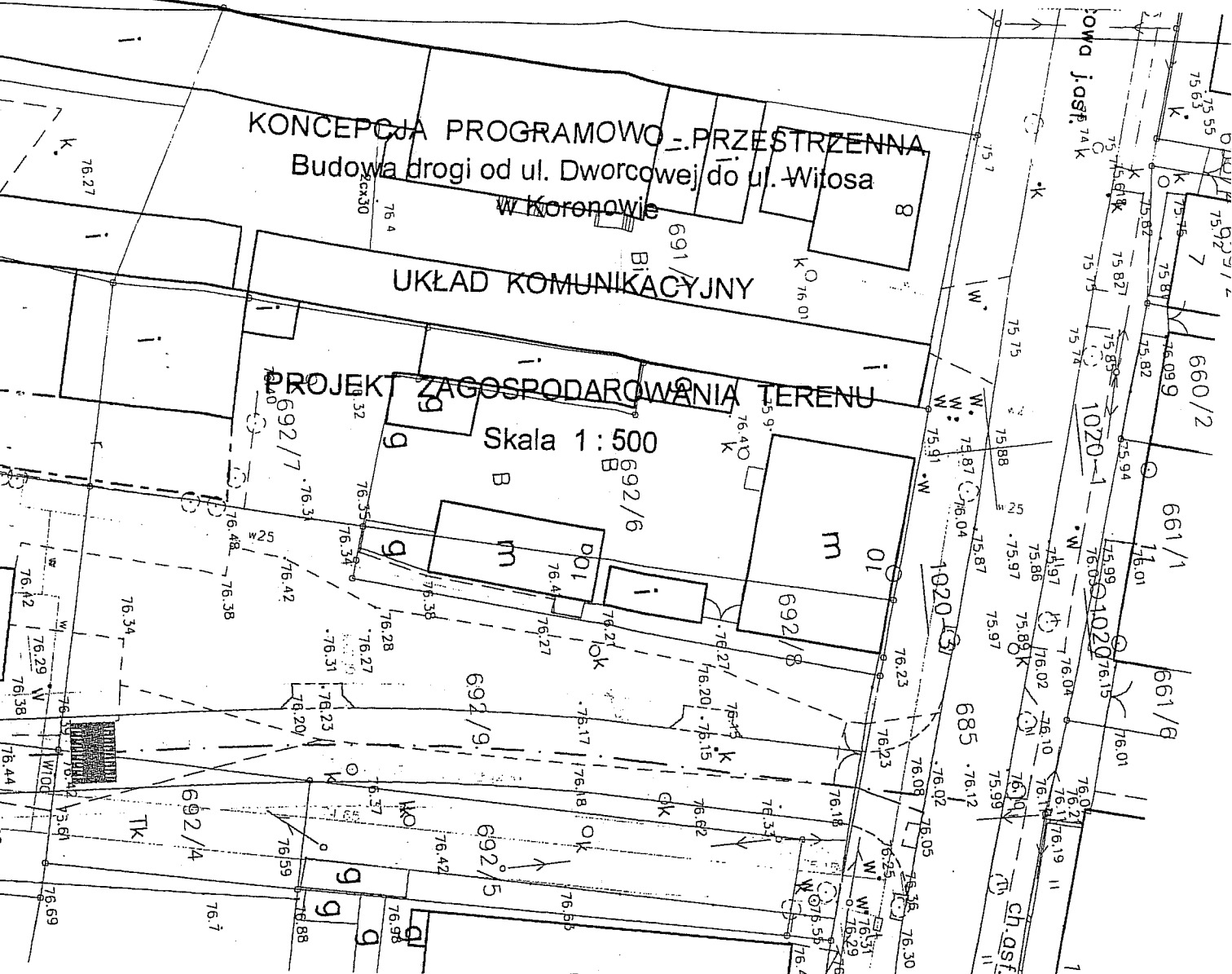
Za zgodność  
z oryginałem

KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA  
Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa  
w Koronowie

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 500



Urząd Miejski w Koronowie  
uzgadnia bez uwag  
projekt koncepcji programowo-przestrzennej  
budowy drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa  
w Koronowie

KIEROWNIA WYDZIAŁU

mgr inż. Marta Mustat

Koronowo 2008.02.01

KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA

Wersja	Rewizja	Data	Zmiana	Zmieniający
A		27.12.07	Układ komunikacyjny - korekta koncepcji	Urząd Gminy
A		19.12.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom
Funkcja				Zmieniający
Inicjator i nazwisko				Podpis
Projektant		Numer uprawnień		Podpis
Opracował		mgr inż. Zdzisław Pilachowski		mgr inż. Zdzisław Pilachowski
Sprawdzający		UAN-KZ-72/03/12/BB specjal. konstr-inż. wydziału drogi		mgr inż. Michał Dynda
Kreślił		WPR-1-7/13-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń		mgr inż. Michał Dynda
Kierownik Prac.		mgr inż. Zdzisław Pilachowski		mgr inż. Zdzisław Pilachowski
Inwestor		Gmina Koronowo 86-010 Koronowo, Plac Zwycięstwa 10		Numer zlecenia IPR 342-22/07 z dn. 07.11.07
Zadanie			obekt	
Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie			Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie - układ komunikacyjny	

Treść rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pracownia Projektowa PILCom  
mgr inż. Zdzisław Pilachowski  
85-792 Bydgoszcz  
ul. Anonima Galla 8/13

Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
D	KPP	2	A
Skala rysunku		Numer rysunku	
1 : 500			
Data			



## Uzgodnienie nr SNB/ZE-U6/67/8361/2007

**Temat przedłożonego projektu:** budowa drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosy w Koronowie.

**Projektant:** mgr inż. Zdzisław Pilachowski, ul. Galla Anonima 8/13,  
85-792 Bydgoszcz

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną i napowietrzną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Obszaru Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy zaznaczono na projekcie kolorem **pomarańczowym**,
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Operacyjnego tel. 052-341 35 13 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną oznaczoną kolorem **czerwonym** z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 7-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy, Wydział Współpracy i Rozliczeń z Partnerami Technicznymi TP, 85-733 Bydgoszcz, ul.M.C.Skłodowskiej 60B, faks 0 52 375 30 20, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Warunków Technicznych.  
W przypadku, gdy Warunki Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Jacek Marciniak

  
Specjalista

Bydgoszcz dnia: 01.02.2008 r.

.....  
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

Za zgodność  
z oryginałem

Telekomunikacja Polska S.A.  
Obszar Eksploatacji w Bydgoszczy  
ul. Chodkiewicza 61, 85-657 Bydgoszcz

NANIESIENIE NR DO UZGODNIENIA

T.S.S.NB./2E-V6/67/8361/2008

istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji TP S.A.  
Naniesiono wg załącznika:

Kable doziemne

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa

Stacja w Koronowie

Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.

**UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Data 21.02.2008r.

Podpis *Jacek Marsiniak* Specjalista

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala 1:500

<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>				
Wzrost	1,76	12.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom
Wzrost	1,76	12.07	Składowa - zakres	Zmieniający
Funkcja	mgr inż.	imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Zdzisław Piłchowski	UAN-K2-7210/312/88 specjal.		<i>Zdzisław Piłchowski</i>
Opracowanie	mgr inż. Michał Dymek	konstr.-inż. w zakresie dróg		<i>Michał Dymek</i>
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Piłchowski	WPRJ-7131-29/02 specjal.		<i>Zdzisław Piłchowski</i>
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Piłchowski	konstr.-bud. bez ograniczeń		<i>Zdzisław Piłchowski</i>
Inwestor	Gmina Koronowo	80-200 Koronowo Plac Zwycięstwa 1		Numer zlecenia IPR 342-22/07 z dn. 07.11.07
Opis przedmiotu zamówienia Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie				Objekt Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie - układ komunikacyjny

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Treść rysunku

Branża Faza oprac. Wersja Rawizja

Nakło dn.2008-02-06  
ZR/KD/L.dz.29/08

**Pracownia Projektowa  
PILCom  
Ul. Galla Anonima 8/13  
85-792 Bydgoszcz**

**Uzgodnienie Nr 4461/2008**

**Sprawa :** Uzgodnienie 1 egzemplarza mapy sytuacyjnej z wykonanym naniesieniem sieci elektroenergetycznej dot. projektu budowy drogi w miejscowości Koronowo od ul. Dworcowej do ul. Witosa

**Przedłożone mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. istniejącą sieć elektroenergetyczna podziemna własność ENEA Operator Sp. z o.o. zaznaczono na mapach kolorem czerwonym.
2. szczegółowego ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie wykonania przekopów poprzecznych.
3. ustala się 5 metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych i urządzeń elektroenergetycznych w której prace prowadzić ręcznie.
4. zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
5. wykonawca z 14- dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesieni.
6. przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przede zasypaniem zgłosić do odbioru.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
8. zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz pokryci wszelkich kosztów związanych z likwidacją spowodowanej awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
9. uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
10. niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

zał.- 1 egz. map + faktura

*Dawid*

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Dział Zarządzania Dystrybucją  
Kierownik

*Rafał*

Za zgodność  
z oryginałem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
69-100 Nakło, ul. Nowa 41A

69 147 14 01, faks 692 587 14 44 ENEA Operator Sp. z o.o.  
NIP 00455308, NIP 162-23-77-160 REJON DYSRYBUCJI NAKŁO

### NANIESIENIE

Nr. 4461 / 1.08

projekt budowlany drogi  
w miejscowości Monarowice ul. Dworowicza, Wilkosu

Istniejącą i projektowaną sieć elektroenergetyczną naniesiono orientacyjnie.  
Naniesione kable i urządzenia elektroenergetyczne stanowią majątek ENEA Operator Sp. z o.o.

#### OZNACZENIA :

Granice naniesienia Linia napowietrzna: SN nn : \_\_\_\_\_  
Kable SN : \_\_\_\_\_ Kable nn : \_\_\_\_\_

Strefy dużego nasycenia podziemnymi urządzeniami elektroenergetycznymi :  
( kable, urządzenia i strefy naniesiono na mapie kolorem czerwonym )

#### Warunki naniesienia

1. Dokonać szczegółowego ustalenia przebiegu tras kabli elektroenergetycznych na podstawie wykonania przekopów poprzecznych .
2. Ustala się 5 - metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym .
3. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejących oraz projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z PN-E - 05125 i PN-E-05100-1. W miejscach skrzyżowania kable elektroenergetyczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłonami przy zastosowaniu rur ochronnych , dzielonych i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego w REJONIE DYSRYBUCJI NAKŁO .
4. W miejscach kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi , prace prowadzić pod nadzorem REJONU DYSRYBUCJI NAKŁO. O przystąpieniu do robót , powiadomić pisemnie REJON DYSRYBUCJI NAKŁO z 14 - dniowym wyprzedzeniem i sprawdzić aktualność naniesień oraz złożyć wniosek o wyłączenie urządzeń elektroenergetycznych na czas prowadzonych prac Kosztami nadzoru REJON DYSRYBUCJI NAKŁO obciążą inwestora .
5. Po rozwiązaniu kolizji , dokonać metodą bezpośrednią jej inwentaryzacji geodezyjnej na koszt inwestora, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do REJONU DYSRYBUCJI NAKŁO.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie nie zinwentaryzowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych czynnych i wyłączonych z eksploatacji . W przypadku wystąpienia takich urządzeń , należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJON DYSRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem .
7. Zobowiązuje się inwestora budowlanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz :
  - a. pokrycia kosztów usunięcia ewentualnej awarii i jej skutków .
  - b. poniesienia kosztów związanych z ewentualnym wstrzymaniem dostawy energii elektrycznej dla odbiorców ENEA S.A.
  - c. udzielenia pomocy materialnej i sprzętu w celu niezwłocznego usunięcia awarii i jej skutków .
  - d. powiadomienia na swój koszt odbiorców energii elektrycznej ENEA S.A., o przyczynach braku energii , w skutek ewentualnej awarii .
8. Prace budowlane wykonywać w oparciu o aktualnie obowiązujące normy w tym zakresie .
9. Naniesienie stanowi integralną część projektu budowlanego w zakresie kolizji z siecią elektroenergetyczną .

**Naniesienie nie obejmuje lokalizacji złącza kablowego oraz trasy przyłącza kablowego do działki.**

UWAGI .....

Nakło n/Not. dnia : 05.10.2009 r.

Naniesienie ważne do dnia : 05.10.2009

muirek  
.....  
podpis

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Dział Zarządca na Dystrybucję  
Nakło  
[Podpis]  
.....  
pdpis

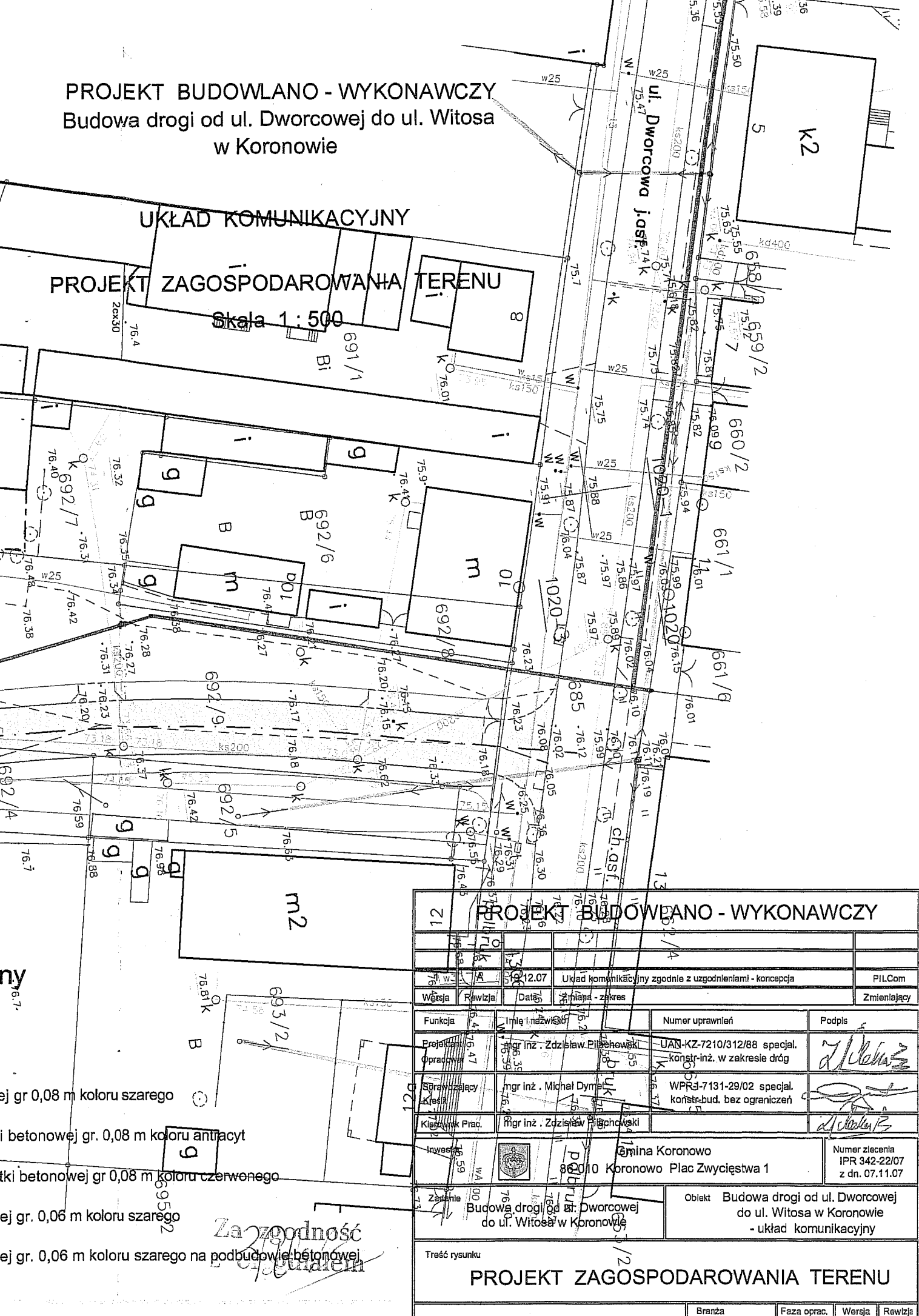
Za zgodność  
z oryginałem

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
 Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa  
 w Koronowie

**UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala 1:500



<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>			
21	12.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom
Wersja	Redakcja	Data	Zmieniający - zakres
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Zdzisław Piłchowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal.	
Opracował	mgr inż. Zdzisław Piłchowski	konstr.-inż. w zakresie dróg	
Sprawy Inżynierskie	mgr inż. Michał Dymała	WPR-3-7131-29/02 specjal.	
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Piłchowski	konstr.-bud. bez ograniczeń	
Inwestor		Gmina Koronowo	Numer zlecenia IPR 342-22/07 z dn. 07.11.07
Zadanie	Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie	802010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1	
Treść rysunku		Objekt Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie - układ komunikacyjny	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Branża	Faza oprac.	Wersja	Revizja

Za zgodność

ej gr 0,08 m koloru szarego  
 i betonowej gr. 0,08 m koloru antracyt  
 tki betonowej gr 0,08 m koloru czerwonego  
 ej gr. 0,06 m koloru szarego  
 ej gr. 0,06 m koloru szarego na podbudowie betonowej



Koronowo, dnia 22.02.2008 r.

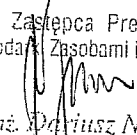
L.dz. ....138...../2008

**Pracownia Projektowa**  
**„PILCom”**  
**ul. Galla Anonima 8/13**  
**85-792 Bydgoszcz**

Zarząd Koronowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej w Koronowie w odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 15 lutego 2008 r. znak PP PILCom 01/06/2008 w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego – wykonawczego drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie informuje, iż jako wieczysty użytkownik działek nr 779/16 i 779/14 położonych przy ul. Witosa w Koronowie wyraża zgodę na zajęcie terenu ww. działek w celach budowlanych oraz wybudowanie przepompowni wód deszczowych i drogi z chodnikami wraz z niezbędnym uzbrojeniem.

Jednocześnie postulujemy o zaprojektowanie na poziomie stacji transformatorowej znajdującej się na dz. 779/8 zjazdu z projektowanej drogi, który w przyszłości poprawiłby skomunikowanie osiedla.

**ZARZĄD**  
Koronowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej  
w Koronowie

Zastępca Prezesa  
ds. Gospodarki Zasobami Mieszkaniowymi  
  
mgr inż. Dariusz Nigmański

**PREZES ZARZĄDU**  
  
Krzysztof Zakrzewski

Za zgodą i z  
z

## DECYZJA

### w sprawie zezwolenia na usunięcie drzew/krzewów

Na podstawie art. 83, ust.1, art 86. ust 1, pkt. 8, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ( Dz.U. Nr 92, poz. 880), oraz art. 104 KPA

Po rozpatrzeniu wniosku Koronowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej w Koronowie ul. Pomianowskiego 5 w sprawie usunięcia drzew gatunku świerk( 1 szt.) o obwodzie 62 cm, klon ( 1szt) o obwodzie 72 cm, rosnących na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 779/14 i 779/16, położonymi w miejscowości Koronowo, znajdującymi się w użytkowaniu wieczystym wnioskodawcy

### orzekam

1. Zezwalam na usunięcie drzew gatunku świerk( 1 szt.) o obwodzie 62 cm, klon ( 1 szt) o obwodzie 72 cm, rosnących na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 779/14 i 779/16, położonymi w miejscowości Koronowo, znajdującymi się w użytkowaniu wieczystym wnioskodawcy
2. Odstąpić od naliczenia opłaty z tytułu usunięcia drzew
3. Ustala się termin usunięcia w okresie od 2.04.2008 – 30.04.2008 r.
4. Nakazuje się dokonania nasadzeń uzupełniających w miejsce usuniętych drzew, w ilości nie mniejszej, niż liczba usuwanych drzew.

### UZASADNIENIE

Zezwalam na usunięcie wnioskowanych drzew. Drzewa rosną w miejscu planowanej budowy ciągów komunikacyjnych do hali widowiskowo – sportowej. Po zakończeniu budowy na terenie przyległym dokonane zostaną nasadzenia uzupełniające. Nasadzenia zostaną dokonane na koszt Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Drzewa, na których usunięcie uzyskano zezwolenie zostaną usunięte te na koszt Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Burmistrza Koronowa w terminie 14 dni od daty doręczenia

### Otrzymują:

1. Koronowska Spółdzielnia Mieszkaniowa w Koronowie
2. a/a

z up. BURMISTRZA

mgr inż. Grzegorz Rożek  
Zastępca Burmistrza

Za zgodność  
z oryginałem



## Telefony:

Centrala: 052 373 42 81  
Prezes: 052 373 07 66  
fax: 052 373 64 83

Biuro Obsługi Klienta:  
tel/fax: 052 348 21 16  
bok@kpec.bydgoszcz.pl

www.kpec.bydgoszcz.pl  
biuro.zarzadu@kpec.bydgoszcz.pl  
sekretariat@kpec.bydgoszcz.pl

Bydgoszcz, dnia 09.05.2008

Nasz znak: EE/ 502/2008

Wasz znak: PP PILCom 01/26/2008

**Pracownia Projektowa  
„PILCom” – Zdzisław Pilachowski  
ul. Galla Anonima 8/13  
85-792 Bydgoszcz**

dotyczy: **uzgodnienia projektu budowy drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.04.2008 (data wpływu 05.05.2008), informuję, że projektowana droga, w miejscach wskazanych w załączonym planie zagospodarowania terenu koliduje z przewodami miejskiej sieci ciepłowniczej.

Rurociągi od komory ciepłowniczej do najbliższego załamania, w celu przystosowania sieci do profilu projektowanej drogi, przebuduje KPEC.

Przewody zlokalizowane pod projektowanymi miejscami parkingowymi inwestor zadania zabezpieczy płytami odciążającymi.

W związku z powyższym przedstawiony do uzgodnienia projekt budowy drogi uzgadniam.

Realizacja zadania możliwa po przebudowie przewodów sieci ciepłowniczej przez KPEC.

Otrzymują :

1. Adresat

2. EZ

3. EE a/a

wyk. B.Z. tel. 3734281 wew. 282

Kierownik  
Biura Zarządzania Energią  
i Infrastruktura  
mgr inż. Bogusław Bajorek



PRZEDSIĘBIORSTWO  
**FAIR PLAY 2006**

Za zgodność  
z oryginałem

KRS 000033107

NIP 554-030-90-86

REGON 090523340

Kapitał zakładowy: 101 900 000,00 zł

## Oddziały Spółki

86-010 Koronowo  
ul. Wolności Aleja 3D  
tel. 052 348 21 72

86-050 Solec Kujawski  
ul. Garbary 4  
tel. 052 348 21 75

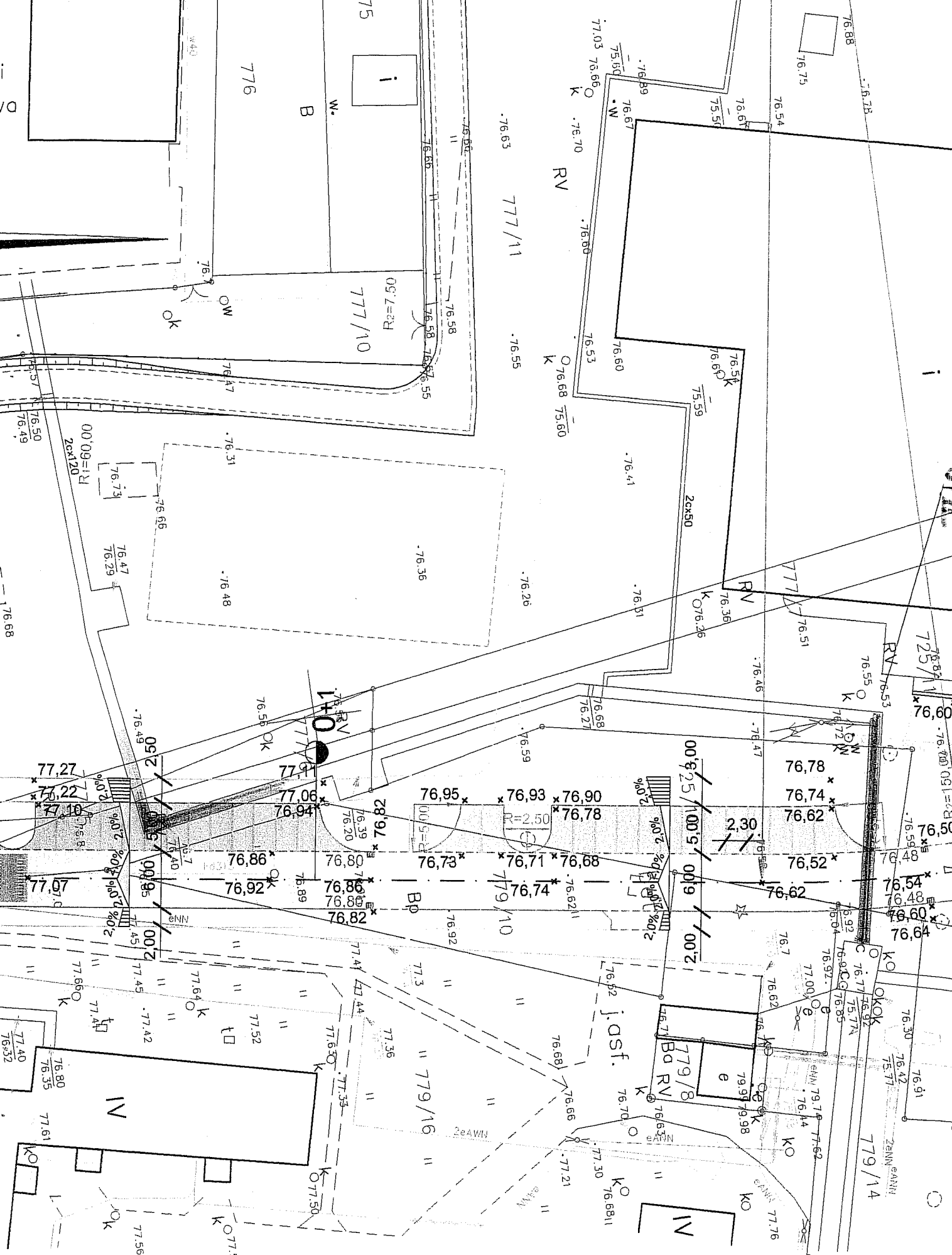
89-100 Nakło n/Notecią  
ul. Rudki 9-13  
tel. 052 386 52 45

89-200 Szubin  
ul. Nakiejska 25  
tel. 052 391 09 15

Bank Handlowy S.A.  
O/Bydgoszcz  
68 10301090 00000000  
06671201

## Konta Bankowe:

Bank Pocztowy S.A.  
O/Bydgoszcz  
45 13201117 20480747  
20000001



Za zgodnosti  
z Občinskim

Bydgoszcz, dn. 13.03.2008 r.

POLECONY  
ZA POTWIERDZENIEM ODBIORU

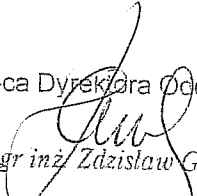
**Pracownia Projektowa PILCom**  
**Mgr inż. Zdzisław Pilachowski**  
**ul. Galla Anonima 8/13**  
**85-792 Bydgoszcz**

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu przebudowy – drogi (od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa) w Koronowie, w zakresie połączenia z drogą krajową nr 56 (ul. Dworcowa).

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy wyraża zgodę na włączenie drogi (od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa) z drogą krajową nr 56 (ulica Dworcowa) w Koronowie w obrębie pasa drogowego z następującymi warunkami:

- lokalizacja włączenia drogi gminnej do drogi krajowej nr 56 jak na planie sytuacyjnym
- szerokość jezdni na włączeniu do drogi krajowej 6,0 m, min. promień skrzywienia 6m.
- połączenie nawierzchni drogi gminnej z drogą krajową wykonać w płynny sposób
- sprzętu i materiałów nie składować w pasie drogi krajowej. Pojazdy biorące udział w tych pracach nie powinny parkować na jezdni
- prace powinny być oznakowane i prowadzone w sposób nie zakłócający ruchu drogowego i pieszego
- robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych
- woda nie może spływać na jezdnię drogi krajowej (ul. Dworcowa)
- przebudowa skrzyżowania i oznakowanie robót – na koszt Inwestora (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.)
- przed rozpoczęciem robót wystąpić do Rejonu Dróg Publicznych w Nakle z zatwierdzonym w tutejszym Oddziale projektem oznakowania robót stałej organizacji ruchu i konstrukcją nawierzchni, w celu ustalenia warunków zajęcia pasa drogowego. Na zajęcie pasa zostanie wydana decyzja administracyjna, w której Rejon określi dodatkowe warunki wykonania robót
- nadzorowanie i odbiór robót – przez RDK Nakło
- konstrukcję nawierzchni w pasie drogi krajowej nr 56 uzgodnić z Laboratorium Drogowym w Bydgoszczy (ul. Fordońska 6)
- wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem (działka Nr 685) w celu przebudowy skrzyżowania
- u Wojewody Kujawsko-Pomorskiego uzyskać pozwolenie na budowę

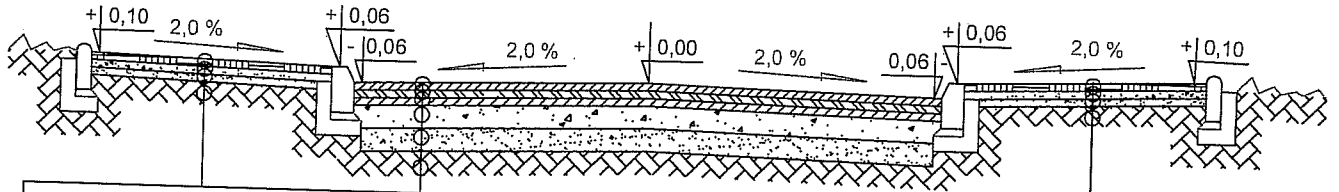
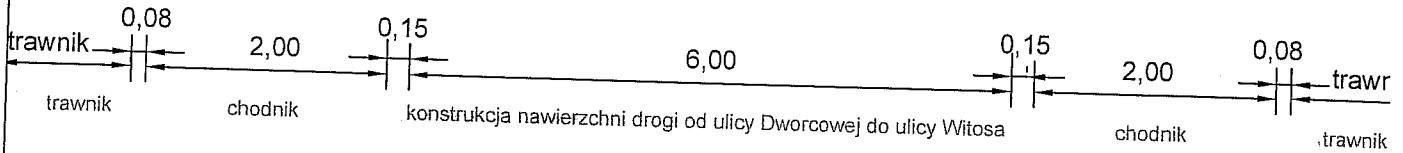
Z-ca Dyrektora Oddziału

  
mgr inż. Zdzisław Glonek



# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

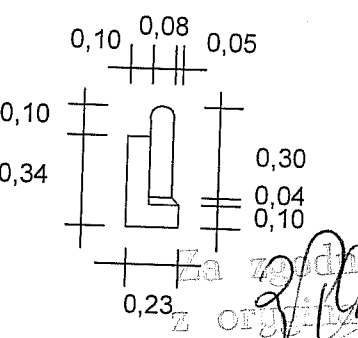
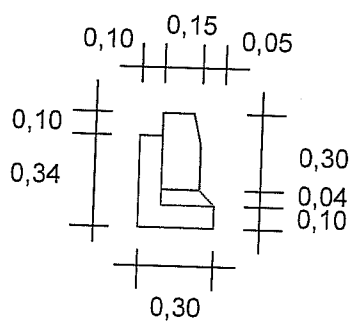
Przekrój poprzeczny drogi między ulicami Dworcową i Witosa



- Asfaltobetonowa w-wa ścieralna gr. 0,05 m ✓
- Asfaltobetonowa w-wa wiążąca gr. 0,06 m ✓
- Podbudowa z miesz. min-bitum. gr. 0,07 m ✓
- Podbudowa tłuczniowa gr. 0,15 m 0,20 m (KR-3)
- Piaskowa warstwa odsączająca gr. 0,15 m
- Podłoże gruntowe

- Kostka betonowa gr. 0,06 m w kolorze szarym
- Podosypka cementowo - piaskowa gr. 0,05 m
- Piaskowa warstwa odcinająca gr. 0,06 m 0,10 m
- Podłoże gruntowe

*Ma zgodnia*  
 mgr inż. Mieczysław Antoniak  
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 ODDZIAŁ w BYDGOSZCZY  
**LABORATORIUM DROGOWE**  
 Gospodarstwo Pomocnicze  
 85-085 BYDGOSZCZ, ul. Fordońska 6  
 tel. (052) 370 56 70-75, 76, 77, 80, fax 370 56 71  
 NIP 554-25-03-875 REGON 017511575-00258 06.03.2008



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
2	A	27.12.07	Układ komunikacyjny - korekta koncepcji rozwiązania
1	A	19.12.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana - zakres
			Zmieniający
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant Opracował	mgr inż. Zdzisław Piłachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający Kreślił	mgr inż. Michał Dymet	WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń	<i>[Signature]</i>
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Piłachowski		<i>[Signature]</i>
Investor	Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1		Numer zlecenia IPR 342-22/07 z dn. 07.11.07
Zadanie	Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosza w Koronowie	Obiekt Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosza w Koronowie - układ komunikacyjny	
Treść rysunku			
<b>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI</b>			
Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Piłachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	Branża	Faza oprac.	Wersja
	D	PBW	2
	Skala rysunku	Numer rysunku	
		A	
	Data	5	
	luty 2008		

**OPINIA Nr GKN.7334-166/2008**  
**w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

1. Przedmiot uzgodnienia: **sieć kanalizacji deszczowej, sieć energetyczna**
2. Położenie obiektu:  
Gmina: Koronowo, Obręb: Koronowo, dz.: 692/4, 692/9, 725/5, 725/7, 725/8, 725/11, 777/5, 777/6, 777/11, 779/10, 779/16
3. Inwestor:  
**GMINA KORONOWO**  
**86-010 Koronowo**  
**pl. Zwycięstwa 1**
4. Zlecenie z dnia: 2008.02.29
5. Data wpływu wniosku do ZUD: 2008.02.29

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**  
**opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu, o którym mowa w pkt. 1. i 2.**

**Integralną część niniejszej opinii stanowi mapa projektu opatrzona klauzulą uzgodnienia.**

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres trzech lat od dnia wydania niniejszej opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią Zespół o utracie ważności, zmianie bądź uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwolenia na budowę.

**Podstawa prawna:**

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005r Nr 240, poz. 2027 tekst jednolity ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455 z 2001r.)
  - Zarządzenie Nr 7/2002 Starosty Bydgoskiego z dnia 13 marca 2002 roku w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

**Zalecenia:**

- inwestor jest obowiązany zapewnić wyznaczenie, przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę, a po zakończeniu ich budowy – dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem) i sporządzenie związanej z tym dokumentacji,
- znajdujące się na obszarze przebiegu projektowanych sieci uzbrojenia terenu znaki geodezyjne należy chronić przed zniszczeniem,

Za zgodność  
z oryginałem

- uzgodnienie lokalizacji jest jednym z warunków zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania pozwolenia na budowę przez właściwy terenowo organ architektoniczno - budowlany, natomiast nie rozstrzyga rozwiązań urbanistyczno – architektonicznych oraz technicznych projektu,
- należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych,
- nie przestrzeganie uwag i zaleceń ZUDP podlega sankcjom wynikającym z art. 48 pkt 3 i 6 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne.

Stanowisko jednostek branżowych:

- KPEC: bez uwag.
- Netia S.A.: bez uwag.
- Pomorski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o. o. Oddział Dystrybucji Gazu w Bydgoszczy: bez uwag.
- TP SA: stosować się do zaleceń zawartych w uzgodnieniu SNB/ZE-U6/67/8361/2008 z dnia 01.02.2008 r.

ZUDP w Starostwie Powiatowym w Bydgoszczy uzgadnia projekt.

*Przedmiotowe uzgodnienie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635) w związku z art. 40 ust. 3b ustawy z dnia 17.05.1989 roku - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z póź. zm.)*

Otrzymują

1. Zleceniodawca 2 egz.
2. a/a

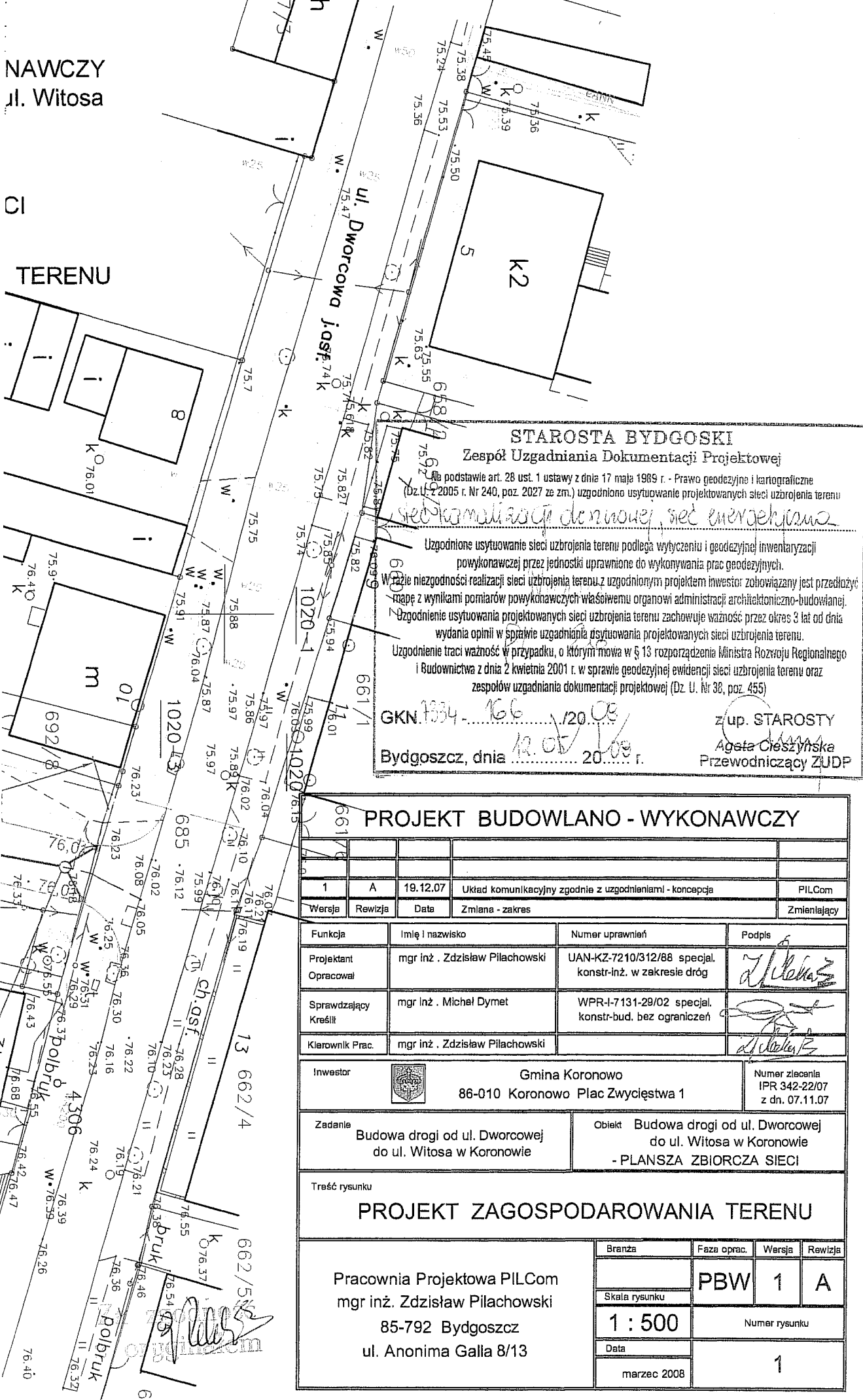
z up. Starosty Bydgoskiego

*Agata Cieszyńska*  
Przewodnicząca ZUDP

NAWCZY  
ul. Witosa

CI

TERENU



**STAROSTA BYDGOSKI**  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 ze zm.) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

*sieci komunikacji drogowej, sieć energetyczna*

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

GKN 1334-166-2009  
Bydgoszcz, dnia 12.05.2009 r.

z up. STAROSTY  
Agata Cieszyńska  
Przewodniczący ZUDP

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

1	A	19.12.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom
Wersja	Revizja	Data	Zmiana - zakres	Zmieniający

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. . Zdzisław Pilachowski	UAN-KZ-7210/312/88 specjal. konstr-inż. w zakresie dróg	<i>[Signature]</i>
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. . Michel Dymet	WPR-I-7131-29/02 specjal. konstr-bud. bez ograniczeń	<i>[Signature]</i>
Kreślił			
Kierownik Prac.	mgr inż. . Zdzisław Pilachowski		<i>[Signature]</i>

Investor	Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1	Numer zlecenia IPR 342-22/07 z dn. 07.11.07
----------	---	---


Zadanie	Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie	Obiekt	Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie - PLANSZA ZBIORCZA SIECI
---------	---	--------	---

Treść rysunku

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Gallia 8/13	Branża	Faza oprac.	Wersja	Revizja
		PBW	1	A
	Skala rysunku	Numer rysunku		
	1 : 500	1		
	Data	1		
	marzec 2008			

Bydgoszcz, dnia ..... 05 03 2008 .....


  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W BYDGOSZCZY  
woj. kujawsko-pomorskie  
R - 11/100/08  
52.L.dz .....

Pracownia Projektowa  
PILCom  
Zdzisław Pilachowski  
ul. Galla Anonima 8/13

85-792 Bydgoszcz

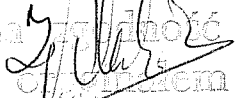
Projekt stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 56 – ul. Dworcowa w Koronowie na skrzyżowaniu z nowoprojektowaną ulicą klasy lokalnej, ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury (DzU Nr 177, poz 1729 z dnia 23 września 2003) zaopiniowano z uwagą:

- podać lokalizację skrzyżowania
- podać lokalizację znaków umieszczanych w pasie drogowym drogi krajowej nr 56
- podać przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
  
nadkom. Wiesław Rzyduch

**Wykonano w 2 egz.:**

Egz. nr 1 – adresat  
Egz. nr 2 – a/a  
Oprac. WM-K.

Za zgodność  
z oryginałem  




**Organizacja ruchu na drodze krajowej nr 56 – ul.  
Dworcowa w Koronowie na skrzyżowaniu z  
nowoprojektowaną ulicą klasy lokalne**

**Stała organizacja ruchu**

**KARTA UZGODNIENÍ**

KWP w Bydgoszczy projekt stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 56 – ul. Dworcowa w Koronowie, na skrzyżowaniu z ulicą nowoprojektowaną kl. lokalnej opinii z uwagami:

- podać lokalizację skrzyżowania
- podać lokalizację znaków umieszczonych w pasie drogi krajowej
- podać przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Starszy Referent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
W. Ujcher - Koronowie  
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

Komendant Inspektorat Ruchu Drogowego  
w Bydgoszczy  
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
data: 05.03.2008 r.

Za zgodność  
z oryginałem



**URZĄD MIEJSKI W KORONOWIE**  
ul. Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo  
tel. 052 3826 400, fax: 052 3826 401  
e-mail [info@um.koronowo.pl](mailto:info@um.koronowo.pl) [www.koronowo.pl](http://www.koronowo.pl)

Koronowo 2008.03.06

IPR – I 2227 – 29/2/08

**Pracownia Projektowa PILCom**  
**Zdzisław Pilachowski**  
**ul. Galla Anonima 8/13**  
**85-792 Bydgoszcz**

Dot. projektu budowy drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie.

Urząd Miejski w Koronowie uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt budowlano-wykonawczy – docelowej organizacji ruchu dla nowo budowanej drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie.

KIEROWNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Maria Muciał

strona: 1 z 1

przygotowała: Jolanta Dombrowska - Chmielek  
Inspektor ds. Inwestycji, Wydział Inwestycji, Planowania i Rozwoju  
tel.: 052 3826 452, e-mail: [jolanta.dombrowska@um.koronowo.pl](mailto:jolanta.dombrowska@um.koronowo.pl)

Za zgodność  
z oryginałem

Urząd Miejski w Koronowie  
**uzgadnia bez uwag**  
 docelową organizację ruchu dla  
 drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosza w Koronowie

mgr inż. Małgorzata Musiał

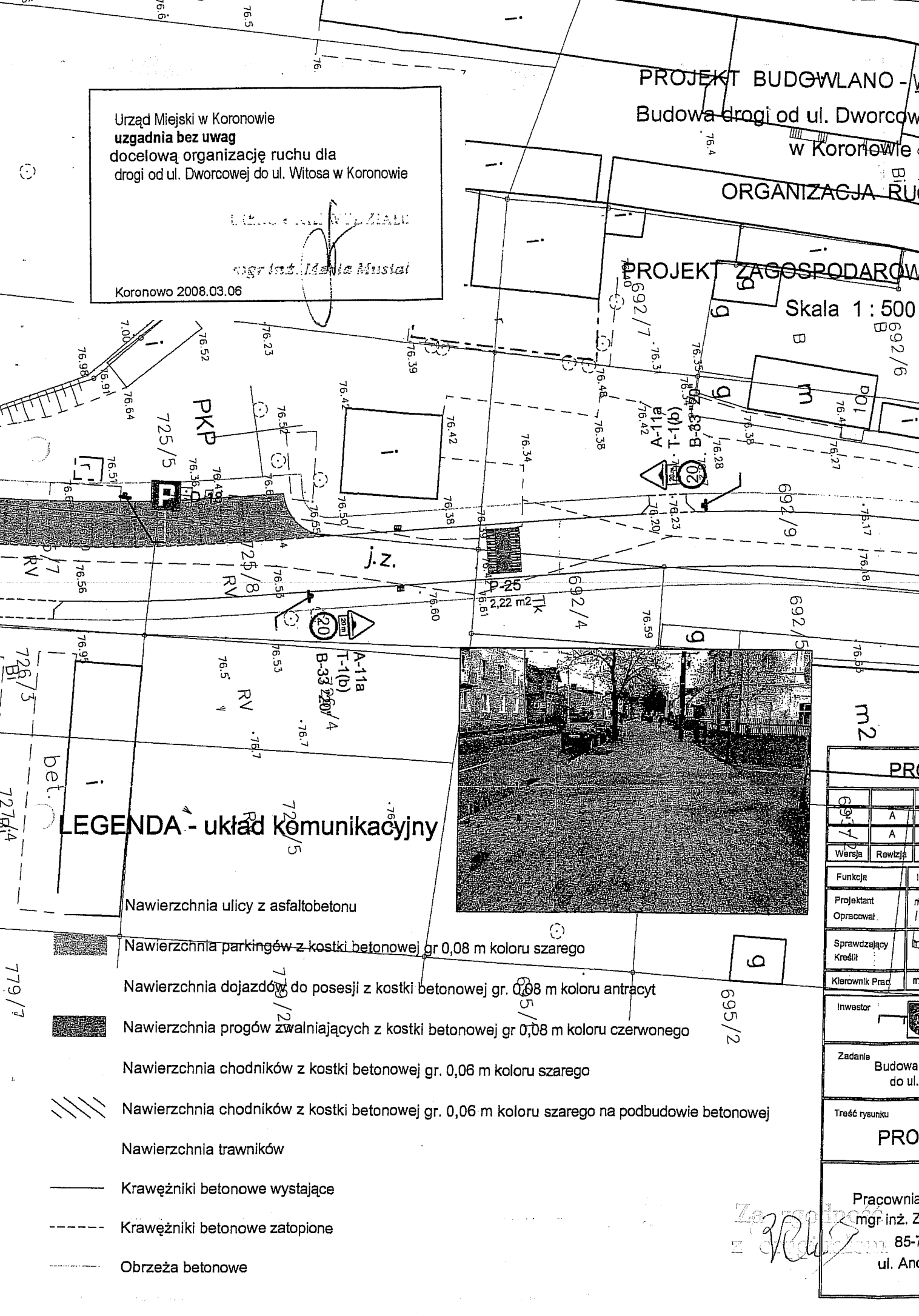
Koronowo 2008.03.06

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
 Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosza  
 w Koronowie











ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 500



**LEGENDA - układ komunikacyjny**

-  Nawierzchnia ulicy z asfaltobetonu
-  Nawierzchnia parkingów z kostki betonowej gr 0,08 m koloru szarego
-  Nawierzchnia dojazdów do posesji z kostki betonowej gr. 0,08 m koloru antracyt
-  Nawierzchnia progów zwalniających z kostki betonowej gr 0,08 m koloru czerwonego
-  Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 0,06 m koloru szarego
-  Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 0,06 m koloru szarego na podbudowie betonowej
-  Nawierzchnia trawników
-  Krawężniki betonowe wystające
-  Krawężniki betonowe zatopione
-  Obrzeża betonowe



PR	
692/7	A
692/7	A
Wersja	Revizja
Funkcja	
Projektant	
Opracował	
Sprawdzający	
Kreślił	
Kierownik Prac.	
Inwestor	
Zadanie	Budowa do ul.
Treść rysunku	
PRO	
Pracownik mgr inż. Z	
85-7	
ul. An	

Załącznik nr 1  
 mgr inż. Z  
 85-7  
 ul. An

Pracownia Projektowa PILCom  
mgr inż. Zdzisław Pilachowski  
85-792 Bydgoszcz ul. Galla Anonima 8/13  
tel. 0 502 491 565

2

## PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

**Zadanie :**

Budowa drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa w Koronowie

**Obiekt :**

Budowa drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa w Koronowie  
na działkach nr : 788/1, 1629, 725/1, 734/10, 725/6, 777/11, 734/15, 734/22,  
725/9, 777/5, 777/6, 725/11, 779/16, 779/10, 725/10, 779/14, 779/11, 779/6,  
725/5, 754, 725/7, 725/8, 692/4, 692/9, 692/5, 685  
- organizacja ruchu

**Inwestor :**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
SEKCJA WYKONAWCZA  
Gmina Koronowo  
86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1

**Branża:**

*zobaczyć znak B-2 w drodze  
krajowej nr 56 aby wyeliminować przedłożony A-2 i odwrócić  
z kierunku ulicy Dworcowej do ulicy Witosa (znak D-3 z ulicy Dworcowej) i z ulicy  
znak D-3 z ulicy Dworcowej z DK.*

Projektant	mgr inż. Zdzisław Pilachowski upraw.: UAN-KZ-7210/312/88 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	18.04.08 <i>[Signature]</i>
Sprawdzający	18.04.08 mgr inż. Michał Dymet upraw.: WRR-I-7131-29/02 specjalność konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń	<i>[Signature]</i>
Kierownik Pracowni	mgr inż. Zdzisław Pilachowski upraw.: UAN-KZ-7210/312/88 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	<i>[Signature]</i>
<b>Bydgoszcz, luty 2008 rok.</b>		

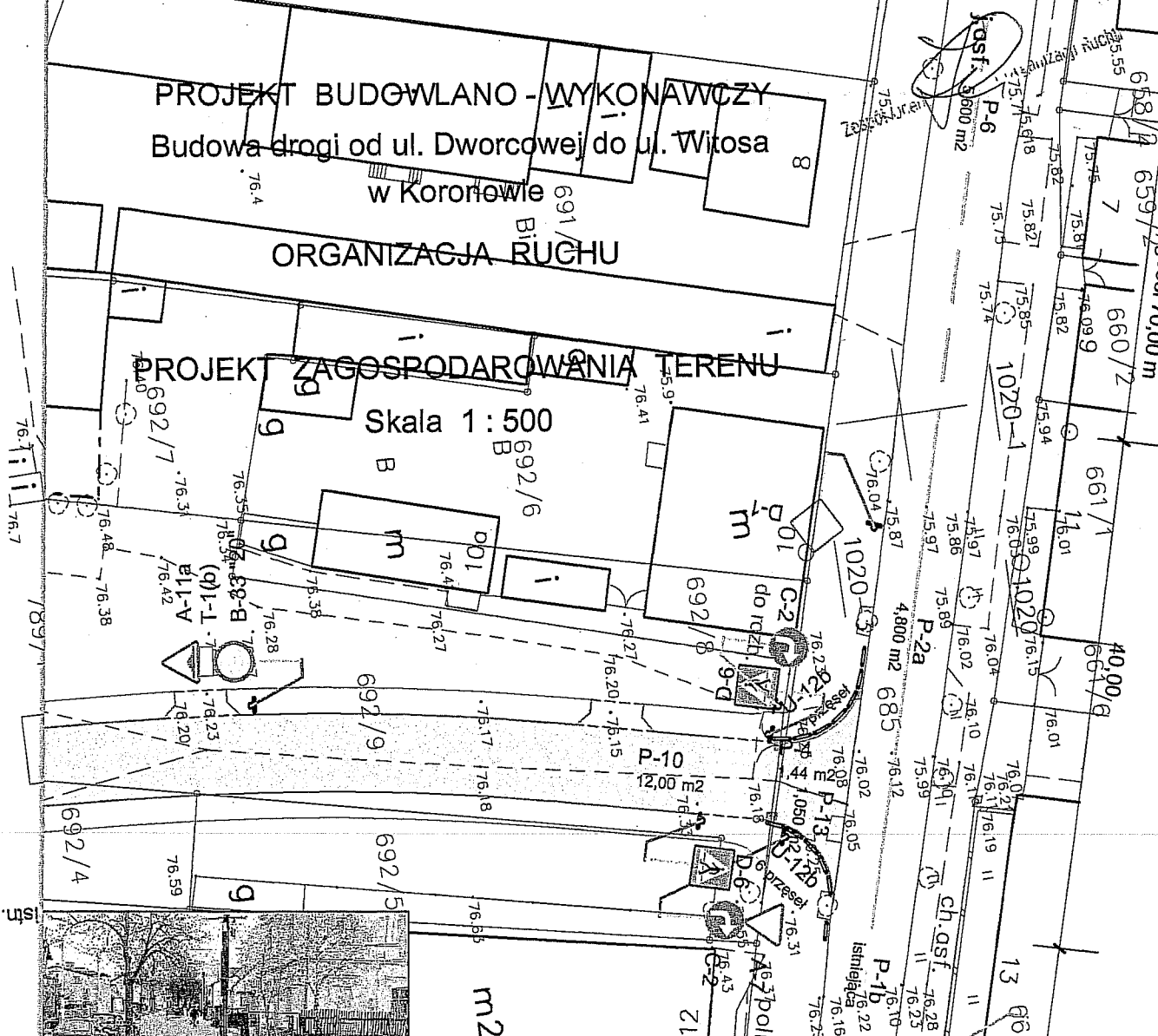
Za zgodność  
z projektem

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
 Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa  
 w Koronowie

**ORGANIZACJA RUCHU**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala 1 : 500



**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

691/7	A	27.12.07	Układ komunikacyjny - korekta koncepcji rozwiązań	Urząd Gminy
	A	19.12.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom
Wersja	Rewizja	Data	Zmiana -	Zmieniający
Funkcja	Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Zdzisław Piłachowski		UAN-KZ-72/03/12/88 specjal.	
Opracował			konstr-inż. w zakresie drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Dynek		WPR-I-7131-29/02 specjal.	
Kreślił			konstr-bud. bez ograniczeń	
Kierownik Prac.	mgr inż. Zdzisław Piłachowski			

Inwestor		Gmina Koronowo 85-016 Koronowo Plac Zwycięstwa	Numer zlecenia IPR 342-22/07 z dn. 07.11.07
----------	--	---	---

Zadanie	Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie	Obiekt	Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie - organizacja ruchu
---------	---	--------	---

Treść rysunku  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Piłachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	Branża	Faza oprac.	Wersja	Rewizja
		D	PBW 2	A
	Skala rysunku	Numer rysunku		
	1 : 500			
Data	luty 2008			

istn. 20" istn.

arego  
 n koloru antracyt  
 m koloru czerwonego  
 zarego  
 szarego na podbudowie betonowej

695/2

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa  
w Koronowie

ODWODNIENIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 500

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
Dział Eksploatacji Wodoc. i Kanalizacji  
Al. Wolności 4  
86-010 KORONOWO  
Tel. 38-22-386 fax 382-25.00



Uzgodniona się projekt bud. odwodnienia drogi  
od ul. Dworcowej do ul. Witosa do realizacji  
z warunkami:  
1. Wykonanie odcięcia kanalizacji sanitarnej od ul. Dworcowej 12 na mocy PCV K2-Kan DN200 zgodnie z warunkami 26 k.M. z dn. 04.01.2008 r. (spektrumy serwyku) Wła. zakres wykonawcy przedstawi do odbioru Techn. w Wyk. Eksploatacji Wodociągów.  
2. Niez odcięcia D.M.-D12 radone prof. dostosować do rozkładu istniejącej kanal. szan. gdyż nie ma możliwości obniżenia jej.

16.05.2008  
KIEROWNIK  
Działu Eksploatacji  
Wodociągów i Kanalizacji  
*[Signature]*  
inż. Marian Kamiński

LEGENDA - odwodnienie ulicy -  
kanalizacja deszczowa

- projektowana kanalizacja deszczowa
- studnie kanalizacyjne - deszczowe
- separator ropopochodnych
- studzienka rozprężna
- osadnik piasku
- przepompownia wód deszczowych
- wpusty deszczowe uliczne z osadnikami

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
Wersja	Rawża	Data	Zmiana - zakres	Zmienający
1	A	19.12.07	Układ komunikacyjny zgodnie z uzgodnieniami - koncepcja	PILCom
Funkcja		Imię i nazwisko		Numer uprawnień
Projektant		Renata Stiller		UAN-KZ-7210/284/87 instal.inż. w zakresie sieci i instal. sanitar.
Sprawdzający		Inż. Józef Małecki		1393/75/Bg w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych
Kierownik Prac.		mgr inż. Zdzisław Piłachowski		
Inwestor		Gmina Koronowo 86-010 Koronowo Plac Zwycięstwa 1		Numer zlecenia IPR 342-22/07 z dn. 07.11.07
Zadanie		Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie		Objekt Budowa drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie - odwodnienie
Treść rysunku <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> odwodnienie ulicy - kanalizacja deszczowa				
Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Piłachowski 85-792 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13		Branża	Faza oprac.	Wersja
		SANITARNA	PBW	1
		Skala rysunku	Numer rysunku	
		1 : 500	1	
		Data	1	
		grudzień 2007		