

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2008-04-29

(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **DYMET MICHAŁ**

miejsce zamieszkania

**88-190 BARCIN**

**ul. POLNA 51**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BO/0592/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-05-01

do dnia 2008-10-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

*mgr inż. Andrzej Myśliwiec*

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność  
z oryginałem

Projektant branży drogowej :  
mgr inż. Zdzisław Pilachowski  
ul. Galla Anonima 8/13  
85-792 Bydgoszcz  
Nr upraw. UAN-KZ-7210/312/88  
KPOIIB – KUP/BD/1949/01

## Oświadczenie projektanta

Projekt budowlano - wykonawczy :

Budowa drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa w Koronowie na działkach nr :  
788/1, 1629, 725/1, 734/10, 725/6, 777/11, 734/15, 734/22,  
725/9, 777/5, 777/6, 725/11, 779/16, 779/10, 725/10, 779/14, 779/11, 779/6,  
725/5, 754, 725/7, 725/8, 692/4, 692/9, 692/5, 685  
- układ komunikacyjny

w zakresie branży drogowej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przy ulicy W. Witosa w Koronowie, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



mgr inż. Zdzisław Pilachowski

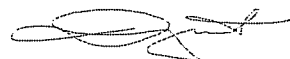
Sprawdzający branżę drogowa :  
mgr inż. Michał Dymet  
ul. Polna 51  
88-190 Barcin  
Nr upraw. WRR-I-7131-29/02  
KPOIIB – KUP/BO/0592/04

## Oświadczenie sprawdzającego

Projekt budowlano - wykonawczy :

Budowa drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa w Koronowie na działkach nr :  
788/1, 1629, 725/1, 734/10, 725/6, 777/11, 734/15, 734/22,  
725/9, 777/5, 777/6, 725/11, 779/16, 779/10, 725/10, 779/14, 779/11, 779/6,  
725/5, 754, 725/7, 725/8, 692/4, 692/9, 692/5, 685  
- układ komunikacyjny

w zakresie branży drogowej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przy ulicy W. Witosa w Koronowie, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



mgr inż. Michał Dymet

Nr UAN-KZ-7210/ 284/87

## DECYZJA

### O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2, pkt 2, § 5 ust. 2 § 7 ab  
i § 13 ust. 1 pkt. .... lit. ....  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza  
się, że:

Renata Stiller

Obywatel(ka) .....  
technik budowlany w zakresie wyposażenie sanitarne budynków  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 czerwca 1951 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

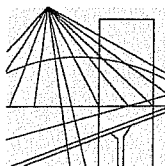
Obywatel(ka) Renata Stiller jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych  
uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach  
konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie  
sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu -  
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych;
- 3/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych w zakresie  
obejmującym instalacje wodociągowe i kanalizacyjne - o powsze-  
chnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych;
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego  
instalacji sanitarnych w zakresie obejmującym instalacje  
wodociągowe i kanalizacyjne - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Za zgodnym z oryginałem  
Główny Architekt Wojewódzki  
Dyrektor Wydziału  
Renata Stiller  
mgr inż. arch. Jerzy Winięcki





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2007-12-11

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **STILLER RENATA**

miejsce zamieszkania

**85-796 BYDGOSZCZ**

**ul. BARTŁOMIEJA Z BYDG. 4/48**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/IS/2378/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31

PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY  
mgr inż. Andrzej A. Wsłuszczyk  
.....  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem  
.....  
Renata Stiller

529

Nr ewid. upraw. 1393/75/Bg

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.

— prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 8 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Ob. Józef Mażekki

inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 23 stycznia 1935r. w Gałęzowie pow. Żnin

otrzymuje

w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów instalacji

i urządzeń sanitarnych oraz prostych projektów budowlano-

konstrukcyjnych w zakresie, w jakim projekty te wchodzi

jako elementy budowlane do projektów instalacji i urządzeń

sanitarnych: - - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -



Z ap. WOJEWODY  
Główny Architekt Województwa

Zbigniew Elwarski

dyraktor Wydziału

Za zgodność z oryginałem

Renata Stiller



Bydgoszcz 2007-11-21

(Numer dowodu: 2903)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **MAŁECKI JÓZEF**

miejsce zamieszkania

**85-830 BYDGOSZCZ**

**ul. SANDOMIERSKA 30/20**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym KUP/IS/1501/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31

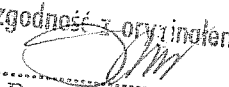
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Sandomierska 30/20  
85-830 Bydgoszcz

PRZEWODNICĄ  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Renata Stiller, inż.

(Podpis osoby przewodniczącej)

Za zgodność z oryginałem:  
  
Renata Stiller

Projektant branży sanitarnej :  
Renata Stiller  
ul. Bartłomieja z Bydgoszczy 4/48  
85-796 Bydgoszcz  
Nr upraw. UAN-KZ-7210/284/87  
KPOIIB – KUP/IS/2378/01

## Oświadczenie projektanta

Projekt budowlano - wykonawczy :

Budowa drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa w Koronowie na działkach nr :  
788/1, 1629, 725/1, 734/10, 725/6, 777/11, 734/15, 734/22,  
725/9, 777/5, 777/6, 725/11, 779/16, 779/10, 725/10, 779/14, 779/11, 779/6,  
725/5, 754, 725/7, 725/8, 692/4, 692/9, 692/5, 685  
- odwodnienie nawierzchni

w zakresie branży sanitarnej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przy ulicy W. Witosa w Koronowie, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

tech. bud. Renata Stiller  
Pr. Bud. ograniczone do projektowania  
i kierowania robotami bud. w specjalności  
sanitarnej i instal. i urządzeń sanitarnych  
Renata Stiller  
Nr upraw. UAN-KZ-7210/284/87  
KPOIIB – KUP/IS/2378/01

Sprawdzający branżę sanitarną :  
inż. Józef Małecki  
ul. Sandomierska 30/20  
85-830 Bydgoszcz  
Nr upraw. 1393/75/Bg  
KPOIIB – KUP/IS/1501/01

## Oświadczenie sprawdzającego

Projekt budowlano - wykonawczy :

Budowa drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa w Koronowie na działkach nr :  
788/1, 1629, 725/1, 734/10, 725/6, 777/11, 734/15, 734/22,  
725/9, 777/5, 777/6, 725/11, 779/16, 779/10, 725/10, 779/14, 779/11, 779/6,  
725/5, 754, 725/7, 725/8, 692/4, 692/9, 692/5, 685  
- odwodnienie nawierzchni

w zakresie branży sanitarnej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przy ulicy W. Witosa w Koronowie, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Józef Małecki  
Pr. Bud. bez ograniczeń do projektowania  
i kierowania robotami bud. w specjalności  
inżynierii sanitarnej oraz instal. i urządzeń sanitarnych.  
Nr: 202/67/Bg : 1393/75/Bg  
Czł. Izby Bud. Nr ewid. KUP/IS/1501/01

Nr UAN-KZ-7210/431/88

## DECYZJA

### O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 6 ust. 4 i § 7 ust. 1 pkt. 4. lit. d.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1973 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza  
się, że:

Obywatel(ka) ..... Wacław Władysław NOWICKI .....  
..... technik elektromechanik .....  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 września 1955 r. w Koronowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
..... Kierownika budowy i robót

w specjalności ..... instalacyjno-inżynierskiej

w zakresie ..... instalacji elektrycznych

Obywatel(ka) ..... Wacław Władysław Nowicki ..... jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych ;
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

P/AU



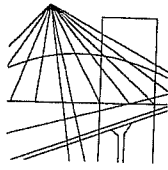
Główny Architekt Wojewódzki

.....

mgr inż. arch. Jerzy Winisaki

Za zgodność z oryginałem  
Wacław Nowicki





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2008-02-18

.....  
(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **NOWICKI WACŁAW**

miejsce zamieszkania

**86-010 KORONOWO**

**ul. ŚWIERKOWA 7**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/IE/0214/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-03-01

do dnia 2009-02-28

.....  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem  
*Wacław Nowicki*

(pieczęć)

Nr NB-W-7210/71/78

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2; § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Ignacy SKONIECZNY  
(imię i nazwisko)

inżynier elektryk  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 19 lipca 1948 r. w Szadkovicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Stwierdzam zgodność z oryginałem

inż. Ignacy Skonieczny

Obywateł (ka) Ignacy Skonieczny jest upoważniony (a) do:

(Imię i nazwisko)

1. Do sporządzania projektów instalacji elektrycznych.
2. W budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

1. Ob. Ignacy Skonieczny  
ul. Marulewska nr 17/10  
88-100 INOWROCŁAW

2. a/a.

SP/IR



Z upoważnienia Wojewody  
GŁÓWNY ARCHITEL I INŻYNIER  
BUDOWLANI

INŻYNIER JERZY KŁOSIŃSKI

(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

em: KERNEL

IllegalTag

nr: 0x25

nr: 191

Bydgoszcz 2007-12-18

(miejsce, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **SKONIECZNY IGNACY**

miejsce zamieszkania

**85-809 BYDGOSZCZ**

**ul. ZAJĘCZA 4/48**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/IE/2262/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-06-30

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
ul. Długa 10  
85-100 BYDGOSZCZ  
tel. 52 322 11 11

PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

*mgr inż. Andrzej Apełstwiec*

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Stwierdzam zgodność z oryginałem

*inż. Ignacy Skonieczny*

Projektant branży elektrycznej :

Wacław Nowicki  
ul. Świerkowa 7  
86-010 Koronowo  
UAN-Kz 7210/431-88  
KUP/IE/0214/03

## Oświadczenie projektanta

Projekt zagospodarowania terenu :

Budowa drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa w Koronowie na działkach nr :  
788/1, 1629, 725/1, 734/10, 725/6, 777/11, 734/15, 734/22,  
725/9, 777/5, 777/6, 725/11, 779/16, 779/10, 725/10, 779/14, 779/11, 779/6,  
725/5, 754, 725/7, 725/8, 692/4, 692/9, 692/5, 685  
- oświetlenie terenu

w zakresie branży elektrycznej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przy ulicy W. Witosa w Koronowie, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

Wacław Nowicki  
UAN-Kz-7210/431-88

.....  
Wacław Nowicki

Sprawdzający branżę elektryczną :

inż. Ignacy Skonieczny  
ul. Zajączka 4/48  
85-809 Bydgoszcz  
NB-W-7210/71/78  
KUP/IE/2262/01

## Oświadczenie sprawdzającego

Projekt zagospodarowania terenu :

Budowa drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa w Koronowie na działkach nr :  
788/1, 1629, 725/1, 734/10, 725/6, 777/11, 734/15, 734/22,  
725/9, 777/5, 777/6, 725/11, 779/16, 779/10, 725/10, 779/14, 779/11, 779/6,  
725/5, 754, 725/7, 725/8, 692/4, 692/9, 692/5, 685  
- oświetlenie terenu

w zakresie branży elektrycznej sporządzony został w sposób zgodny z ustaleniami określonymi przez Inwestora, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przy ulicy W. Witosa w Koronowie, wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Ignacy Skonieczny  
Instalacje i sieci elektryczne  
nr upr. NB-W-7210/71/78  
AUB-KZ-7210/282/89

..... bez ograniczeń .....

inż. Ignacy Skonieczny

# **INFORMACJA BIOZ**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r.  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zadaniem inwestycyjnym jest budowa drogi – ulicy, pomiędzy ulicami Dworcową i Witosa w Koronowie. Projektowana ulica posiada kategorię drogi gminnej, klasę funkcjonalności ulicy – lokalna L, a kategorię ruchu na poziomie 2 o prędkości projektowej 50 km/h o szerokości nawierzchni asfaltobetonowej 6,00 m. Projektuje się obustronne chodniki szerokości 2,00 m i 2,50 m o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze. W przebiegu ulicy projektuje się stanowiska postojowe 5,00 m x 2,30 m usytuowane prostopadłe do jezdni ulicy oraz stanowiska postojowe na wydzielonym parkingu. Konstrukcję nawierzchni stanowisk stanowi kostka betonowa w kolorze szarym. Dojazdy do projektuje się z kostki betonowej w kolorze czerwonym. Dla bezpieczeństwa pieszych w ciągu ulicy projektuje się progi zwalniające z kostki betonowej w kolorze czerwonym. Boczne ograniczenie projektowanych powierzchni utwardzonych stanowi wystający krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem bądź zatopiony krawężnik betonowy na ławie betonowej bez oporu. Boczne ograniczenie nawierzchni chodników stanowi brzeże betonowe na ławie betonowej.

Roboty przygotowawcze stanowią wszelkiego rodzaju roboty związane z dowiązaniem się do istniejącego zewnętrznego układu komunikacyjnego – ulice Witosa i Dworcowa oraz roboty pomiarowe składowych elementów projektowanego ciągu komunikacyjnego. Poza wytrasowaniem przebiegu głównego ciągu, należy także wytyczyć chodniki, stanowiska postojowe, dojazdy do posesji, progi zwalniające, a także wyznaczyć osie, szerokości, proste, łuki poziome w planie oraz pochylecia i łuki pionowe w profilu projektowanych ciągów komunikacyjnych. Zakres robót przygotowawczych stanowią także roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i ich bocznych ograniczenia. Do rozbiórki projektuje się nawierzchnię obecnego targowiska miejskiego z kostki betonowej przy ulicy Witosa oraz nawierzchnię chodnika z kostki betonowej w ciągu ulicy Dworcowej. Jednocześnie projektuje się rozbiórkę bocznych ograniczenia ww. nawierzchni. Budowa ulicy wymaga przeprowadzenia wycinki 2 drzew - klonu i świerku znajdujących się w przewidzianym planem miejscowym zagospodarowania terenu pasie drogowym - nie występuje potrzeba usunięcia organicznych mas ziemnych - humusu.

Roboty ziemne projektu drogowego stanowią generalnie roboty polegające na mechanicznym wykonaniu wykopów i utworzenie nasypów w obecnie istniejącym przebiegu przedmiotowej ulicy, chodników, stanowisk postojowych, dojazdów do posesji i progów zwalniających. Wykopy i nasypy należy przeprowadzić do rzędnych niwelety robót ziemnych pod konstrukcję projektowanych nawierzchni w sposób mechaniczny. Płaszczyznę dna wykopów, na poziomie rzędnych niwelety robót ziemnych, należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie. Nadmiar mas ziemnych z wykopów należy załadować na samochody samowyładowcze i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Rodzaj wszystkich projektowanych nawierzchni w całym ich dokumentowanym zakresie ustalony i uzgodniony został z Zamawiającym oraz zawarty jest w notatce służbowej z dnia 27 grudnia 2007 roku. Nawierzchnię ulicy stanowi asfaltobeton, a nawierzchnię chodników, stanowisk postojowych, dojazdów do posesji i progów zwalniających stanowi kostka betonowa. Przed przystąpieniem do robót drogowych, ich wykonawca zobowiązany jest wygrodzić teren robót zgodnie z zasadami organizacji ruchu na czas budowy.

Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z wszystkich powierzchni utwardzonych zapewnione jest poprzez nadanie tym powierzchniom odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych w kierunku największego zniżenia projektowanej niwelety, a następnie dalsze sprowadzenie tych wód do sieci projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej ujęty jest w oddzielnym opracowaniu branży sanitarnej.

W chwili obecnej oświetlenie terenu nie występuje. Projektowana ulica będzie posiadała własne oświetlenie znajdujące się na słupach występujących na terenie objętym niniejszym opracowaniem projektowym. Nowe szczegółowe opracowanie projektowe oświetlenia projektowanej ulicy w dalszym zakresie zawiera oddzielne opracowanie branży elektrycznej.

W przypadku budowy ulicy proponuje się oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy całkowitym zajęciu terenu przewidzianego pod realizację niniejszego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Należy zastosować zapory drogowe pojedyncze U-20 celem wygradzenia miejsca prowadzonych robót w pasie drogowym. Zapory należy ustawić wzdłuż jezdni budowanego fragmentu ciągu – nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór, powinny one być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone.

Z uwagi na technologiczny ruch sprzętu drogowego przy budowie, przewiduje się całkowite zamknięcie jezdni - znak drogowy zakazu B-1 *Zakaz ruchu*. Należy zastosować także znaki ostrzegające o robotach drogowych A-14 *Roboty na drodze*. Projekt wykonawczy organizacji ruchu na czas budowy, powinien opracować i przedstawić Inwestorowi Wykonawca robót drogowych.

Organizacja ruchu docelowego sprowadza się do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów mechanicznych oraz pieszych na projektowanej ulicy. Projektuje się zastosowanie oznakowania pionowego w postaci znaków drogowych pionowych i oznakowania drogowego poziomego. Projektuje się znaki drogowe pionowe z grupy znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych i tabliczek do znaków. Tablice znaków należy przymocować do słupków stalowych. Znaki drogowe oznakowania drogowego poziomego to znaki podłużne oraz poprzeczne w postaci oznaczenia linii segregacyjnej, miejsc przejść dla pieszych, linii warunkowego zatrzymania i oznaczenia progów zwalniających.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, statycznych, organizacyjnych głównego wykonawcy, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP). W planowaniu kolejności robót uwzględnić uwagi zawarte w szczegółowych opracowaniach branżowych. W trakcie robót ziemnych stosować się do zaleceń i wniosków zawartych w dokumentacji geologicznej, między innymi dotyczących kolejności wykonania robót. Roboty ziemne wykonać w okresie letnim. Przebudowa nawierzchni ulicy polega na rozbiórce istniejących nawierzchni.

Przebudowa nawierzchni ulicy polega na rozbiórce istniejących nawierzchni :

- kostki betonowej grub. 0,08m w ilości 383,75 m<sup>2</sup>,
- kostki betonowej grub. 0,06m w ilości 388,57 m<sup>2</sup>,
- asfaltobetonu grub. 0,06 m w ilości 27,90 m<sup>2</sup>,
- płyt betonowych 0,50x0,50x0,07 m w ilości 76,69 m<sup>2</sup>,
- beton grub. 0,20 m w ilości 0,68 m<sup>2</sup>,

Rozbiórce podlegają także boczne ograniczenia istniejących nawierzchni w postaci :

- krawężników betonowych 1,00x0,30x0,15 m na ławach betonowych o długości 160,00 m,
- obrzeży betonowych 1,00x0,20x0,06 m o długości 176,00 m.

Kolejnym etapem robót budowlanych będą roboty ziemne. Po robotach instalacyjnych można przystąpić do robót ziemnych związanych z tworzeniem korpusu drogowego ulicy.



Drogowe roboty ziemne należy wykonywać przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego. Generalna wielkość robót ziemnych związana z budową ulicy wynosi :

- wykopy gruntu rodzimego	-	1 613,48 m <sup>3</sup> ,
- nasypy gruntu piaszczystego	-	23,99 m <sup>3</sup> ,

Przewidywane nawierzchnie utwardzone projektuje się ograniczyć krawężnikami betonowymi 1,00x0,30x0,15 m ustawianymi na ławie betonowej z oporem bądź na ławie betonowej bez oporu oraz obrzeżami betonowymi 1,00x0,30x0,08 m ustawianymi na ławie betonowej z oporem.

Po wykonaniu bocznego ograniczenia przewiduje się wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni :

- naw. asfaltobetonowa ulicy	2 380,65 m <sup>2</sup> ,
- naw. parkingu z kostki betonowej gr. 0,08 szarej	1 905,93 m <sup>2</sup> ,
- naw. parkingu z kostki betonowej gr. 0,08 czerwonej – pasy rozdzielca	48,95 m <sup>2</sup> ,
- naw. dojazdów do posesji z kostki betonowej gr. 0,08 m czerwonej	129,69 m <sup>2</sup> ,
- naw. progów zwalniających z kostki betonowej gr. 0,08 m czerwonej	42,92 m <sup>2</sup> ,
- naw. chodników z kostki betonowej gr. 0,06 m szarej	1 439,92 m <sup>2</sup> ,
Łącznie powierzchnia utwardzona	5 948,06 m <sup>2</sup>

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Dokumentowany teren jest zainwestowany. Wokół projektowanej drogi występują budynki mieszkalne Koronowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz powstający obiekt użyteczności publicznej – Hala sportowo - widowiskowa w Koronowie. Występuje także zabudowa jednorodzinna, w skład której wchodzi budynki zlokalizowane na posesjach prywatnych, każdy z samodzielnym dojazdem oraz dojściem pieszym oraz kompleksy garażowe. Dojazdy i dojścia do posesji posiadają obecnie nawierzchnię gruntową.

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenia są :

- słupy linii elektroenergetycznej z obwodem oświetleniowym i przyłączami do budynków,
- występujące uzbrojenie podziemne, wykazane na planie sytuacyjno – wysokościowym,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na planie,
- skrzynki złączowe instalacji elektrycznej.

W trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają również drogowe roboty ziemne oraz instalacyjne roboty ziemne związane z budową projektowanych instalacji sanitarnych i elektrycznych wykonywane przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu mechanicznego. W czasie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją zadań, zaś możliwość wystąpienia w trakcie realizacji pożaru jest znikoma. Zastosowane materiały budowlane są niepalne.

## 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Ze względu na złożoność prac budowlanych i ponad standardowe wymagania techniczne zalecane jest przy wykonaniu prac specjalistycznych powierzenie zadań firmom wyspecjalizowanym, odpowiednio przygotowanym i przeszkolonym w tym zakresie, również pod względem bezpieczeństwa wykonywania pracy.

W trakcie realizacji robót budowlanych objętych niniejszym projektem mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenia zdrowia i życia ludzi :

- roboty wykonywane przy użyciu koparko - spycharki,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem gruzu i mas ziemnych z wykopów,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i podnośników samochodowych,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni i ich bocznego ograniczenia,
- nieobliczalne zachowanie się dzieci bawiących się przy posesjach osiedla mieszkaniowego,
- głębokie wykopy występujące podczas realizacji projektowanych instalacji.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z ładunkiem gruzu oraz mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkownika danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się, a dla robót kanalizacyjnych wykopy należy szalować. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a oraz U-20b. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, powinny być umieszczone na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Projektuje się zastosowanie zapór o długości 2,75 m, wykonanych z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób. Zabrania się wykorzystywania zapór bez wyokrąglenia naroży min promieniem 0,03 m. Zapory drogowe zastosowane do wygrozdzenia części jezdni powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone oraz powinny być zaopatrzone w światła ostrzegawcze. Zastosowanie świateł ostrzegawczych projektuje się do wyznaczenia granic obszaru prowadzonych robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia o występującej przeszkodzie. Zapory muszą być oświetlone od zmroku do świtu dnia następnego.

Oznakowanie robót musi ostrzegać o robotach i związanych z nimi utrudnieniami. Dlatego też należy umieścić znak ostrzegawczy A-14 – „Roboty na drodze”. Tablice znaków drogowych należy wykonać z folii odblaskowej o 7-letnim okresie trwałości. Zaleca się wykonanie znaku na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości 1,50 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tablicę znaku przymocowuje się do słupka, który następnie należy wkopać w poboczu. Wymiar pomiędzy dolną krawędzią znaku, a poziomem pobocza dla znaków umieszczonych w poboczu musi wynieść min 2,20m.

Dla oznakowania strefy robót drogowych projektuje się zastosowanie tablic znaków drogowych pionowych dużych :

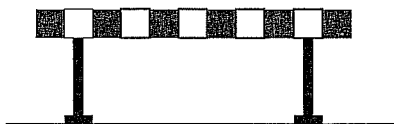
- tablice znaków ostrzegawczych (trójkątne) o wymiarze 1050 mm.

Należy zastosować następujące znak drogowy pionowy oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas budowy - znak ostrzegawczy :

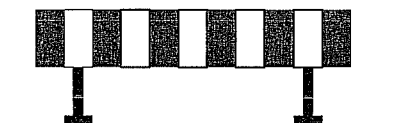


- A-14 - Roboty na drodze - 2 szt,

- elementy bezpieczeństwa ruchu :



- U-20a - Zapora drogową pojedynczą długości 2,75 m,



- U-20b - Zapora drogową pojedynczą szeroką długości 2,75 m,

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń lub nadzór nad nimi.

W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć balami. Przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo. W miejscach przejść przez rowy należy wykonać pomosty o szerokości dostosowanej do intensywności ruchu, jednak nie mniejszej niż 0,75 m dla ruchu jednokierunkowego i 1,2 m dla ruchu dwustronnego. Przejścia powinny być zabezpieczone barierą składającą się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolna przestrzeń między deską krawężnikową a poręczą powinna być zaopatrzona w skuteczne zabezpieczenie pracowników lub przechodniów.

Obowiązki kierownika budowy.

Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

- a) Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic :
  - zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót rozładunkowych i demontażowych
  - określających obowiązki członków brygady demontażowej,
- b) Sprawdzić czy sprzęt demontażowy jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty Urzędu Dozoru Technicznego,
- c) Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
- d) Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem demontażu, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
- e) Dopilnować używania przez załogę kasków,
- f) Nadzorować stan zawiesi linowych,
- g) Polecać przerwanie prac demontażowych przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
- h) Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
- i) Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

#### Obowiązki załogi.

- a) Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- b) Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- c) Przed podniesieniem elementu w górę, linowy ma sprawdzić stan uchwytów oraz prawidłowość położenia haków i lin.
- d) Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- e) Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- f) Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorięcznie zabronione.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośrednio następnego. Teren robót będzie wygrodzony za pomocą zapór drogowych U-20a i U-20b, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca na ulicy. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych przy ulicy nie może być utrudniony. Linie rozgraniczające ulicę są znaczne i pozwolą na swobodny przejazd przy krawędzi realizowanych robót.

Przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego objętego niniejszym projektem nie występują roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Opracował :



mgr inż. Zdzisław Pilachowski

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r.  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zadaniem inwestycyjnym jest Budowa drogi od ulicy Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej na budowę kanalizacji odwodnieniowej związanej z budową elementów odwodnienia ulicy. Celem inwestycji jest odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi, chodników i przyległych parkingów układem grawitacyjno pompowym. Zakres projektu, obejmuje pełny odbiór wód opadowych w zakresie projektowanej drogi.

Nawierzchnia przewidziana pod budowę drogi aktualnie stanowi nieużytki. Teren charakteryzuje się bardzo niewielkim zróżnicowaniem około 0,1 m. Trasy sieci uzbrojenia podziemnego należy przyjmować zgodnie z planszami branżowymi uzgodnionymi przez ZUD. O niwelecie projektowanego odwodnienia zdecydowały następujące warunkowania

- Wysokość, położenie kanału deszczowego istniejącego stanowiącego odbiornik wód opadowych po utwardzeniu ulic.
- Zapewnienie możliwości bezkolizyjnego krzyżowania się projektowanych rurociągów deszczowych z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Do obliczeń przyjęto przepływ miarodajny  $q = 130\text{l/s/ha}$  obliczenie przeprowadzono, w oparciu o nomogramy o przekroju kołowym. Spadki projektowanych kanałów deszczowych rurowych zaprojektowano równe i większe od minimalnych dopuszczalnych.

W ramach robót przygotowawczych wykonawca wykona wytyczenie kanalizacji w terenie a następnie wykona prace zabezpieczające obiekty istniejącego zagospodarowania terenu. Przed przystąpieniem do robót ziemnych i zabezpieczających wykopy wykonawca każdorazowo wykona przekopy kontrolne w miejscach przewidywanego występowania sieci uzbrojenia podziemnego. Po wskazaniu obiektów kolidujących z robotami wykonawca zleci prowadzenie nadzorów technicznych służbom właścicieli tych urządzeń i pod ich nadzorem przystąpi do zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

W ramach prac przygotowawczych wykonawca dokona sprawdzenia rzędnych projektowanych z istniejącym w terenie. Wykonawca również wykona sieć reperów roboczych, które służyć będą do pomiarów wysokościowych podczas realizacji wszystkich etapów budowy ulicy. Szczególnie starannie należy potwierdzić rzędną projektową kanalizacji w studniach włączeniowych przed przystąpieniem do jakichkolwiek robót..

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się elementy trwałego zagospodarowania terenu oraz istniejące sieci uzbrojenia terenu, które wymagają ochrony podczas prowadzenia prac. Elementami trwałego zagospodarowania terenu są przede wszystkim trwałe ogrodzenia przyległych posesji, bramy i furtki.

Kierunek wykonywania kolektorów powinien być zawsze zgodny z kierunkiem określonym w zasadach sztuki budowlanej tj. w górę od odbiornika - przepompowni. Zapewni to prawidłowy spadek kolektorów i właściwe odwodnienie prowadzonych prac. Projektowana kanalizacja będzie wymagała wykonywania wykopów o ścianach pionowych umocnionych. Zabezpieczenia wymagać będą również istniejące obiekty przyległego zagospodarowania terenu takie jak: kable energetyczne, wodociągi, kable teletechniczne, w pasie robót, ogrodzenia trwałe itp. Stosowne nakłady na ten cel powinien przewidzieć wykonawca robót na etapie sporządzania oferty na realizację robót, nawet gdyby przedstawione w kosztorysach ślepych zdaniem wykonawcy nie obejmowały całości przewidywanych w tym zakresie robót.

Przykanaliki deszczowe i kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PCV kl SN8 Stosować należy rury o najwyższej klasie nośności dostępnej w każdym z projektowanych przedziałów średnic. Właściwie wykonywanie obsypki pozwoli na wprowadzenie do wykopu bezpośrednio na nią lekkiego sprzętu zagęszczającego (np. płyty vibracyjnej) dla dodatkowego zagęszczenia obsypki obok ułożonego rurociągu, dla uniknięcia efektu powstania sklepień nad pachwinami wykopu. Tak więc zgodnie z podanymi przez producentów rur parametrami wytrzymałościowymi do montażu należy zastosować rury PCV zapewniające gwarantowaną wytrzymałość na obciążenia najwyższe dla danej średnicy rurociągu.

Przed układaniem ciągów kanalizacyjnych należy odpowiednio przygotować podłoże. Zgodnie z instrukcją układania przewodów PCV przyjętego producenta rur. Niedopuszczalne jest wyrównywanie podłoża gruntem z urobku lub podkładanie pod rury kawałków drewna, kamieni lub gruzu. Rurociągi układać z rur PCV zapewniających gwarantowaną wytrzymałość na obciążenia maksymalne dla danej średnicy kielichami uszczelnianymi na uszczelki gumowe I Każde złącze wykonywać z zastosowaniem uszczelki gumowej fabrycznej, rurę wprowadzając do kielicha bosym końcem „do oporu”. Należy dokonać każdorazowo sprawdzenia prawidłowego przylegania uszczelki do rury na całym jej obwodzie. Rurociągi obsypywać piaskiem i starannie zagęszczać do wysokości min 20 cm powyżej skrajnego elementu wierzchu rury (w tym kielicha).

Studnie rewizyjne zwykle z kręgów betonowych  $\varnothing$  1200mm z dnem monolitycznym. Pod pokrywami układać należy pierścienie odciążające bez względu na miejsce lokalizacji studni. Montowane pokrywy i pierścienie odciążające dostosowywać do rzędnych projektowanej niwelety ulicy podczas wykonywania robót nawierzchniowych. Włazy żeliwne dla wszystkich studni należy zastosować typu ciężkiego, żebrowane z dopuszczalnym naciskiem 40T typu DN 40. Betony stosować wyłącznie w konsystencji pozwalającej na ich ułożenie z wibrowaniem dla uzyskania pełnej szczelności wykonywanych elementów.

Wpusty deszczowe projektuje się w wykonaniu dwojakim montowane w nawierzchni ulicy w krawężnik jezdni. Oba rodzaje wpustów montowane będą na studniach osadnikowych wykonywanych z betonu o  $\varnothing$  500mm wraz ze studnią osadnikową głębokości min. 1,0 m. studnia wpustowa  $\varnothing$  500mm betonowa montowana będzie na płycie betonowej wykonywanej z betonu B15 bezpośrednio na budowie. Wpust uliczny żeliwny z żeliwa sferoidalnego montowany będzie na pierścieniu odciążającym betonowym z betonu B25. Jako wpust ściekowy chodnikowy proponuje się wpust ściekowy do 40 ton. Przepompownia stanowić będzie monolit – zbiornik żelbet Dz 1500 w której będą zainstalowane pompy .

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Ulice są uzbrojone w n/w sieci uzbrojenia podziemnego :

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami do poszczególnych domów
- sieć kanalizacji ściekowej sanitarnej wraz z przykanalikami
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kablowa telekomunikacji wraz z przyłączami
- sieci kablowe energetyczne- podziemne (odcinki)
- linie energetyczne napowietrzna NN wraz z przyłączami do abonentów.

W obrębie projektowanej drogi budynki usługowe, sportu i turystyki teren zieleni publicznej. Dojazdy jak i dojścia do posesji posiadają nawierzchnię częściowo utwardzoną oraz gruntową.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenia są :

- słupy linii elektroenergetycznej z obwodem oświetleniowym występujące uzbrojenie podziemne, wykazane na planie sytuacyjno – wysokościowym,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na planie,
- skrzynki złączowe instalacji elektrycznej.

W trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają również drogowe roboty ziemne oraz instalacyjne roboty ziemne związane z budową projektowanych instalacji wykonywane przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu mechanicznego. Podczas realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją zadań, zaś możliwość wystąpienia w trakcie realizacji pożaru jest znikoma. Zastosowane materiały budowlane są niepalne.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Ze względu na złożoność prac budowlanych zalecane jest przy wykonaniu prac specjalistycznych powierzenie zadań firmom wyspecjalizowanym, odpowiednio przygotowanym i przeszkolonym w tym zakresie, również pod względem bezpieczeństwa wykonywania pracy.

W trakcie realizacji robót budowlanych objętych niniejszym projektem mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenia zdrowia i życia ludzi :

- roboty wykonywane przy użyciu koparko - spycharki,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i podnośników samochodowych,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni,
- nieobliczalne zachowanie się dzieci bawiących się przy posesjach,
- głębokie wykopy występujące podczas realizacji projektowanych instalacji,
- upadek z wysokości,
- głębokie wykopy występujące podczas realizacji budowy kanalizacji deszczowej.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkownika danego urządzenia.

Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się, a dla robót kanalizacyjnych wykopy należy szalować. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a oraz U-20b. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, powinny być umieszczone na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń lub nadzór nad nimi.

W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć balami. Przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo. W miejscach przejść przez rowy należy wykonać pomosty o szerokości dostosowanej do intensywności ruchu, jednak nie mniejszej niż 0,75 m dla ruchu jednokierunkowego i 1,2 m dla ruchu dwustronnego. Przejścia powinny być zabezpieczone barierą składającą się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolna przestrzeń między deską krawężnikową a poręczą powinna być zaopatrzona w skuteczne zabezpieczenie pracowników lub przechodniów.

#### Obowiązki kierownika budowy.

Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

- a) Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic :
  - zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót rozładunkowych i demontażowych
  - określających obowiązki członków brygady demontażowej,
- b) Sprawdzić czy sprzęt demontażowy jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty Urzędu Dozoru Technicznego,
- c) Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
- d) Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem demontażu, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
- e) Dopilnować używania przez załogę kasków,
- f) Nadzorować stan zawiesi linowych,
- g) Polecać przerwanie prac demontażowych przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
- h) Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
- i) Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

#### Obowiązki załogi.

- a) Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- b) Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- c) Przed podniesieniem elementu w górę, linowy ma sprawdzić stan uchwytów oraz prawidłowość położenia haków i lin.
- d) Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- e) Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- f) Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.



**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośrednio następnego. Teren robót będzie wygradzony za pomocą zapór drogowych, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca na ulicy. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych przy ulicy nie może być utrudniony.

Przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego objętego niniejszym projektem nie występują roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r.  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126

Stosownie do ustaleń zawartych w art. 21a, ust. 1a prawa budowlanego ( DZ.U. z 2001 nr 129 poz. 1439 z późniejszymi zmianami) nie jest wymagane sporządzenie planu BIOZ jeżeli:

- przewidywane roboty trwają krócej niż 30 dni roboczych przy zatrudnieniu do 20 pracowników lub pracochłonność przewidywana robót wyniesie mniej niż 500 osobodni
- nie występuje szczególne ryzyko powstania zagrożenia

## **UWAGI:**

- używać materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie
- prace wykonać zgodnie z projektem branżowym i obowiązującymi przepisami PN/E, PBUE oraz BHP

# **SKRÓCONY OPERAT GEODEZYJNY**

## WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 16.01.2008 11:20:54

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział	Osoba i adres							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.1	685	1000	1.1050	dr	1.1050	TXX K830	ul. Dworcowa droga nr 56
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA DRÓG PUBLICZNYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY - DROGI KRAJOWE REGON: 000126439 85-950 Bydgoszcz ul. Fordońska 6							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.1	692/4	1695	0.0188	Tk	0.0188	KW 104665	ul. Dworcowa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.1	692/5	1695	0.0339	Tk	0.0339	KW 104665	ul. Dworcowa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.1	692/9	1695	0.1160	Tk	0.1160	KW 104665	ul. Dworcowa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.3,0811	725/1	555	0.0515	dr	0.0515	-	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA ???							
1/1 wykonawca prawa własności	GMINA KORONOWO - DROGI GMINNE 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.1	725/5	1695	0.5226	Tk	0.5226	KW 116411	ul. Dworcowa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.3	725/6	1695	0.0270	Tk	0.0270	KW 104665	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.1	725/7	1695	0.0263	RV	0.0263	KW 104665	ul. Dworcowa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.1	725/8	1695	0.0445	RV	0.0445	KW 104665	ul. Dworcowa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.3	725/9	1695	0.0130	Tk	0.0130	KW 104665	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.3	725/10	1695	0.0966	RV	0.0966	KW 104665	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033.3	725/11	1695	0.1205	RV	0.1205	KW 104665	ul. Wincentego Witosa

Za zgodność  
z oryginałem

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział	Osoba i adres							
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033. 3	734/10	1695	0.1827	Bp	0.1827	KW 64695	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033. 3	734/15	1168	0.0050	Bp	0.0050	BY1B/00125282/9	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033. 3	734/22	1071	0.3574	B	0.3574	KW 59198	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
1/1 użytkownik wieczysty	KORONOWSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W KORONOWIE REGON: 000483435 86-010 Koronowo ul. Pomianowskiego 5							
M.Koronowo [Nr 0001]	033. 3	754	1695	0.1024	Bp	0.1024	KW 109439	ul. Dworcowa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033. 1	777/5	1695	0.0082	RV	0.0082	KW 91056	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033. 3	777/6	3149	0.0081	RV	0.0081	BY1B/00044025/8 Z KW 64532/1	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033 3	777/11	1695	1.4956	RV	1.4956	BY1B/00064391/0	
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033. 3	779/6	1695	0.0120	RV	0.0120	KW 64534	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033. 3	779/10	1168	0.0603	Bp	0.0603	BY1B/00125289/8	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
M.Koronowo [Nr 0001]	033. 3	779/11	1071	0.0644	Bp	0.0644	KW 125287	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
1/1 użytkownik wieczysty	KORONOWSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W KORONOWIE REGON: 000483435 86-010 Koronowo ul. Pomianowskiego 5							
M.Koronowo [Nr 0001]	033 3	779/14	1071	0.0983	dr	0.0983	KW 59198	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
1/1 użytkownik wieczysty	KORONOWSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W KORONOWIE REGON: 000483435 86-010 Koronowo ul. Pomianowskiego 5							
M.Koronowo [Nr 0001]	033 3	779/16	1071	0.8117	B	0.8117	KW 59198	ul. Wincentego Witosa
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1							
1/1 użytkownik wieczysty	KORONOWSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W KORONOWIE REGON: 000483435 86-010 Koronowo ul. Pomianowskiego 5							

Za zgodność  
z oryginałem

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	
					Rodzaj	Pow. [ha]			
Osoba i adres									
M. Koronowo [Nr 0001]	081 1	788/1	555	0.1182	dr	0.1182	-	ul. Wincentego Witosa	
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA ??								
1/1 wykonawca prawa własności	GMINA KORONOWO - DROGI GMINNE 86-010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1								
M. Koronowo [Nr 0001]	081. 1	1629	3149	0.5979	dr	0.5979	BY1B/00044025/8 Z KW 11750/9	ul. Wincentego Witosa	
1/1 właściciel	GMINA KORONOWO REGON: 092350665 NIP: 9670014397 86010 Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1								

liczba działek na wypisie: 26

suma powierzchni działek: 6.0979 ha

Z up. Starosty Bydgoskiego

Teresa Leonczyk  
Starszy Główny

Za zgodność  
z oryginałem