

**Opis przedmiotu zamówienia o minimalne wymagania techniczne i użytkowe równiarki drogowej** (opis ten zawiera minimalne wymagania, co oznacza, że Wykonawca może oferować przedmiot zamówienia charakteryzujący się lepszymi parametrami technicznymi):

- 1) fabrycznie nowa równiarka drogowa spełniająca wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym,
- 2) masa eksploatacyjna o 15 ton,
- 3) silnik wysokoprężny, turbodoładowany, zaworowy o mocy znamionowej co najmniej 164 KW .
- 4) napęd równiarki :
  - na oba mosty tylne,
- 5) skrzynia biegów maszyny - sześć biegów do przodu i trzy do tyłu, automatyczno-manualna (power-shift),
- 6) hamulec zasadniczy działający na 4 tylne koła, hydrauliczny, mokry,
- 7) hydraulika sterowana w układzie jazdy : pompa z białą o max. ciśnieniu roboczym 16Mpa,
- 8) hydraulika układu roboczego : pompa główna z białą, max ciśnienie robocze 18 Mpa,
- 9) sterowanie hydrauliczne za pomocą dźwigni,
- 10) układ skrętu : hydrauliczny-przegubowy, kąt skrętu (w prawo lub lewo) 45° ,
- 11) promień skrętu : 7,8 m
- 12) kabina : wyciszona zgodnie ze standardami UE, fotel na amortyzatorach, ogrzewana, klimatyzacja, radio, deska rozdzielcza z systemem monitoringu błędów, kabina musi spełniać wymagania konstrukcji ochronnej ROPS i FOPS, obrotowy fotel operatora,
- 13) lemiesz rodkowy, zasadniczy o długości min. 4 m, wysokość 600 mm, kąt obrotu 360° głębokość skrawania 500 mm, kąt skrawania 28-70°.
- 14) lemiesz przedni o szerokości 2,7 m, skrawanie głębokości 110 mm,
- 15) zrywak o 5 zębów, głębokość zrywki 0,35 m, szerokość zrywki 2 m,
- 16) dostawca musi zapewnić serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla sprzedawanych maszyn,
- 17) dostawca winien udzielić minimum 24 miesięcy bezpłatnej gwarancji na całą równiarkę ,