

**PROJEKT UMOWY NA BUDOWĘ I MONTAŻ NADWOZIA-ZBIORNIKA DO WYWOZU  
NIECZYSTOŚCI PŁYNNYCH - KOMUNALNYCH NA SAMOCHÓD STAR 200**

W dniu..... w Koronowie pomiędzy:

Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie w imieniu którego działa

.....

NIP ..... Regon .....

Adres do korespondencji:

zwanym dalej Zamawiającym

a.....

NIP ..... Regon .....

wpisanym do rejestru Ewidencji Działalności Gospodarczej lub K.R.S. pod nr .....

reprezentowaną przez: .....

Adres do korespondencji: .....

zwanym dalej Wykonawcą

po przeprowadzeniu postępowania postępowania ofertowego, na

**„Budowę i montaż nadwozia - zbiornika do wywozu nieczystości płynnych-  
komunalnych na samochodzie Star 200”**

została zawarta umowa następującej treści:

**§ 1**

Przedmiotem umowy jest budowa i montaż nadwozia - zbiornika do wywozu nieczystości  
płynnych - komunalnych na samochodzie Star 200, zgodnego z wymaganiami  
Zamawiającego, za cenę ..... słownie: .....

**§ 2**

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot zamówienia zgodny z opisem przedmiotu zamówienia, znajdującym się w załączniku Nr 1
2. Zamawiający ma prawo zażądać prezentacji urządzenia, przed jego zamontowaniem na samochodzie, w celu stwierdzenia zgodności stanu aktualnego z wymaganiami.
3. Samochód zostanie udostępniony Wykonawcy w dniu podpisania umowy lub innym dniu wskazanym przez Wykonawcę.

4. W przypadku stwierdzenia niezgodności urządzenia z opisem Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy jeżeli Wykonawca nie dostarczy w wyznaczonym terminie urządzenia zgodnego z opisem.

### § 3

Cena przedmiotu zamówienia nie ulegnie zmianie w trakcie obowiązywania umowy.

### §4

Wykonawca udziela gwarancji na dostarczone urządzenie na okres ..... od dnia dostarczenia urządzenia.

### § 5

1. Strony postanawiają, że rozliczenie za dostarczony przedmiot zamówienia nastąpi ..... w terminie ..... dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu oraz wymaganych dokumentów.
2. Zapłata następować będzie na rachunek bankowy Wykonawcy:

**Nazwa banku:** .....**Nr rachunku:** .....

### § 6

1. Termin realizacji zamówienia wynosi 30 dni od dnia podpisania umowy.
2. W wypadku nie dostarczenia przedmiotu umowy w terminie, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia.
3. W sytuacji, gdy kara umowna, nie pokrywa szkody, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania odszkodowania na zasadach ogólnych.

### § 7

Zamawiający ma prawo rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku opóźnienia w dostawie przedmiotu zamówienia przekraczającego 15 dni. W tym przypadku Wykonawca zwróci Zamawiającemu samochód na swój koszt.

### § 8

W przypadku rozwiązania umowy przez Zamawiającego, z przyczyn dotyczących Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany będzie naprawić szkodę jaką poniesie Zamawiający w związku z rozwiązaniem umowy.

### § 9

Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub zmiany te są korzystne dla zamawiającego. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

#### § 10

Wykonawca nie może przelać wierzytelności z tytułu umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

#### § 11

Wykonawca zobowiązuje się w okresie związania umową i w okresie udzielonej gwarancji powiadomić Zamawiającego o każdej zmianie adresu i formy prowadzonej działalności gospodarczej.

#### § 12

1. Umowa zostaje zawarta od dnia ..... do dnia .....
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.

#### § 13

Spory na tle wykonania umowy rozpatrywał będzie właściwy Sąd w Bydgoszczy.

#### § 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**Zamawiający**

**Wykonawca**

## **„Budowa i montaż nadwozia - zbiornika do wywozu nieczystości płynnych - komunalnych na samochodzie Star 200”**

### **Opis przedmiotu oferty na:**

- **przebudowę samochodu Star 200 na samochód Star 200 asenizacyjny zgodnie z wymogami technicznymi**
- **dokonanie przeglądu technicznego z dopuszczeniem do eksploatacji - ruchu.**

### **Opis budowy nadwozia:**

Na podwoziu Star 200 ma być nadbudowany cylindryczny zbiornik ustawiony na ramie dodatkowej, która związana ma być z kolei z ramą samochodu za pomocą wsporników i złącz śrubowych. Przednia część zbiornika połączona ma być z rurą dodatkową za pomocą dwóch tuneli gumowo-metalowych, natomiast tylna część ma spoczywać na czopach połączonych nakładkami i śrubami. W zbiornikach mają znajdować się dwie przeszkody (falachrony) uniemożliwiające nagłe przemieszczanie się zawartości zbiornika np. przy gwałtownym hamowaniu.

W tylnej części zbiornika ma znajdować się otwierana do góry dennica. Otwarcie dennicy dokonuje się celem przeprowadzania okresowych przeglądów tj. wykonanie napraw i konserwacji wewnątrz zbiornika. W przedniej górnej części zbiornika ma znajdować się zawór odcinający (pływakowy) zabezpieczający pompostreżarkę przed zalaniem. W podwoziu samochodu za skrzynią biegów pod rurą podwieszony ma być kompresor, który napędzany ma być z przystawki odbioru mocy poprzez przekładnię pasową. Włączenie przystawki a zarazem kompresora ma odbywać się z kabiny kierowcy przy pomocy mechanizmu dźwigowego w które wyposażone ma być podwozie. Armaturę ma stanowić układ rur stalowych i z PCV łączących kompresor z zaworem odcinającym. W układ armatury wbudowany ma być zawór czterodrogowy (stożkowy) służący do sterowania przepływu powietrza tłoczonego przez kompresor (ssanie lub tłoczenie). Przystawienie dźwigni na ssanie ma powodować wyciąganie powietrza ze zbiornika (napełnienie zbiornika), natomiast przestawienie na tłoczenie ma powodować opróżnienia zbiornika. Do kontroli poziomu uzupełnienia zbiornika mają służyć dwa płynowskazy - jeden rurowy na przedniej a drugi płaski na tylnej dennicy. W przewód ssący, między zaworem regulującym, a ssącym wbudowany ma być manowakuometr oraz zawór bezpieczeństwa, który przy nadciśnieniu powyżej 0,04 MPa ma upuszczać powietrze na zewnątrz chroniąc zbiornik przed nadmiernym wzrostem ciśnienia. Maksymalne ciśnienie w zbiornikach nie może przekraczać 0,06 MPa. W dno odstożnika pod zaworem czterodrogowym wkręcony ma być kurek służący do okresowego spuszczenia skroplin lub cieczy. Zawór spustowy powinien być wbudowany w tylną dennicę otwierany lub zamykany za pomocą siłownika powietrznego. Sterowanie tym siłownikiem powinno odbywać się z kabiny przy pomocy zaworów elektropneumatycznych. W wypadku awarii układu pneumatycznego otwarcie lub zamknięcie można dokonać przy pomocy dźwigni. Samochód wyposażony ma być w wąż ssący. W górnej przedniej części zbiornika ma być zamontowana lampa błyskowa włączana przełącznikiem w kabinie kierowcy

Urządzenie oraz poszczególne podzespoły wyposażenia muszą być wykonane zgodnie z regulacjami CE.