

Uchwała Nr XL/446/09
Rady Miejskiej w Koronowie
z dnia 28 października 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 z 2007 r. Nr 48, poz. 327 Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218 z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r., Nr 52, poz. 420) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych 1 (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 237, poz. 1655; z 2009 r., Nr 56, poz. 458) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Koronowo:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 490,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 660,00 zł
- c) powyżej 9 ton, do poniżej 12 ton - 760,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 325,00 | 360,00 |
| 13 | 14 | 360,00 | 420,00 |
| 14 | 15 | 420,00 | 570,00 |
| 15 | | 920,00 | 1.270,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 325,00 | 360,00 |
| 17 | 19 | 420,00 | 535,00 |
| 19 | 21 | 535,00 | 680,00 |
| 21 | 23 | 825,00 | 1.030,00 |
| 23 | 25 | 1.030,00 | 1.600,00 |
| 25 | | 1.030,00 | 1.600,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |

| | | | |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 25 | 770,00 | 880,00 |
| 25 | 27 | 825,00 | 1.060,00 |
| 27 | 29 | 1.060,00 | 1.680,00 |
| 29 | 31 | 1.680,00 | 2.480,00 |
| 31 | | 1.680,00 | 2.480,00 |

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 540,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 650,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 750,00 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 470,00 | 570,00 |
| 18 | 25 | 525,00 | 630,00 |
| 25 | 31 | 660,00 | 1.050,00 |
| 31 | | 1.430,00 | 1.960,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 1.260,00 | 1.745,00 |
| 40 | | 1.745,00 | 2.580,00 |

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 365,00 zł.

6. od przyczep i naczep, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 370,00 | 430,00 |

| | | | |
|-----------|----|----------|----------|
| 18 | 25 | 420,00 | 480,00 |
| 25 | | 480,00 | 580,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 420,00 | 525,00 |
| 28 | 33 | 650,00 | 860,00 |
| 33 | 38 | 890,00 | 1.310,00 |
| 38 | | 1.165,00 | 1.720,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 38 | 700,00 | 955,00 |
| 38 | | 960,00 | 1.300,00 |

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 780,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.620,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Koronowa.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Nr XXVI/300/08 z dnia 26 listopada 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2010 roku.



Przewodniczący
RADY MIEJSKIEJ

Grzegorz Myk

UZASADNIENIE

W uchwale zrealizowano dyspozycję Rady Miejskiej zawartej w art. 8, art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ustalając stawki podatku od środków transportowych z uwzględnieniem zasady zawartej w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 roku oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku.

Przewodniczący
RADY MIEJSKIEJ
Grzegorz Myk